

# Compliance Information Statement (for EU)

Specifications:

Brand name / Model name :

Sanwa/MT44

Frequency band:

2.4gHz

RF Power Output:

Transmitter:

EXZES-ZZ

9.83 dBm EIRP 9.87 dBm EIRP

9.56 dBm EIRP 9.70 dBm EIRP 9.72 dBm EIRP 9.70 dBm EIRP

> M12RS M12S NX-V MT-S

RX-472 RX-482

Receiver:

4.75 dBm EIRP 3.89 dBm EIRP

Declaration of conformity

Hereby, Sanwa Electronic Instrument Co. LTD declares the Radio equipment above is in compliance with the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU. The full text of the EU DoC is available at the following internet adress: http://fr.kyoshoeurope.com/supportsanwa/

Déclaration de conformité :

Par le présente, Sanwa Electronic Instrument Co. LTD déclare que le type de materiel de radio commande est conforme à RED 2014/53 EU. Le texte intégral de l'EUE Doc est disponible à l'adresse internet suivante : http://fr.kyoshoeurope.com/supportsanwa/

The antena(s) used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of at least 20cm from all persons and must no be co-located or operating in conjunction with any other transmitter. End-users and installers must be provided with antenna installation instructions and transmitter operating conditions for satifying RF exposure

L(es)'antenne(s) utilisée(s) pour cet émetteur doit être installée à une distance d'au moins 20cm de toutes personnes et ne doit pas être située ou en liaison avec un autre émetteur. Les utilisateurs finaux et les installateurs doivent disposer des instructions d'installation de l'antenne et des conditions de fonctionnement de l'émetteur pour se conformer à l'exposition RF.

#### RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY INCORRECT TYPE DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS CAUTION

Environmently friendly disposal

Old electrical appliances must not be disposed together with residual waste, but have to be disposed of seperally. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw material and the treatment of toxic appliances is responsible to bring the appliances to the collecting points or to similar collection points.

Contact:

KYOSHO EUROPE 7 allées des frères Montgolifer 77183 Croissy Beaubourg FRANCE (+33) 164 11 77 77 nttp://www.kyoshoeurope.com





www.kyoshoeurope.com

## Notice d'utilisation Sanwa MT-S

Nous vous remercions pour l'achat de la radiocommande Sanwa MT-S 2,4GHz, FH4T. Cette notice vous permettra de vous familiariser avec les différences fonctions qui ont été définies et mises au point grâce à la collaboration de pilotes de très haut niveau. Les schemas de la notice d'origine permettent également de faciliter la compréhension des différentes programmations.

La notice a été conçue pour permette de comprendre rapidement le mode de programmation et de retrouver facilement les opérations à effectuer, il Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et de réussite dans l'utilisation de tous vos modèles équipés de cet ensemble de radiocommande. est fortement recommandé de lire entièrement cette notice avant de commencer à utiliser la radio.

L'émetteur MT-S permet d'obtenir une portée plus que suffisante pour le contrôle en toute sécurité de tous types de modéles réduits de voltures : mesure de sécurité, il est recommandé d'effectuer régulièrement un test de portée au soi entre l'émetteur et le modèle.

#### Précautions, sécurité

éventuel problème n'a pas été trouvée et éliminée. Un modèle réduit peut causer des blessures graves et des dommages matériels sérieux dont vous seriez responsable en cas de non-respect des régies de sécurité ou dans le cas d'utilisation de matériels non-conformes ou en mauvais état. Ne pas exposer l'émetteur à l'eau ou à une humidité excessive. Véritier également que le récepteur, les servos et l'accu ne peuvent pas être exposés manière incorrecte, ne prenez aucun risque, cessez de le faire évoluer dès que possible et ne tentez pas de le remettre en service si la cause d'un Respecter toules les règles de sécurité locates en vigueur, la sécurité doit être la principale pré-occupation. Si votre modèle semble (onctionner de

Si vous êtes débutant ou si vous n'avez pas une expérience suffisante pour utiliser votre malériel en toute sécurité, n'hésitez pas à faire appel à l'aide

## Précautions d'utilisation de l'ensemble.

a l'eau ou à l'humidite.

- Allumer d'abord l'émetteur et ensuite le récepteur. Eteindre d'abord le récepteur et ensuite l'émetteur, il peut être dangereux de ne pas raspacter cet ordre de mise en service et hors service des ensembles de radiocommande.
- ◆ Eviter d'exposer l'émetteur à des températures excessives, durant le transport notamment, il pourrait être endommagé et ne plus fonctionner normalement Avant d'utiliser l'ensemble, vériller que les accus d'émission et de réception sont suffisamment chargés.

#### Précautions d'utilisation du récepteur.

Le récepteur RX-482 est équipé d'une antenne interne. A cause de la position de l'antenne, il ne peut pas être utilisé dans les bateaux antenne externe comme le RX-472 radiocommandés, il ne peut être utilisé que dans les voltures et les camions radiocommandés. Pour les bateaux, il faut utiliser un récepteur avec

Pour obtenir la plus grande portée possible entre l'émetteur et le récepteur, le récepteur doit être placé dans le modèle de manière que sa face supérieure soit dirigée vers le haut. L'idéal est de placer le récepteur dans une "boite" positionnée le plus haut possible dans le modèle.

- Les servos analogiques ne sont pas compatibles avec le modes de réception SHR ou SSR, pour utiliser ce type de servos, le mode de réponse de la voie doit être réglé sur : NOR, dans le cas contraire les servos analogiques peuvent être endomnagés. Différents types et marques de servos numériques peuvent être utilisés en mode SHR, mais en mode SSR, seuls les servos numériques Sanwa SRQ peuvent être utilisés en mode SSR, souls les servos numériques Sanwa SRQ peuvent être utilisés en mode SSR, souls les régleures peuvent être utilisés en mode SSR, seuls les reponses de la voie sur NOR.
- \*Les récepteurs sont sensibles aux vibrations, aux chocs et à l'humidité, il faut donc les protéger dans de la mousse anti-vibrations et les mettre dans un sachet en plastique
- Dans le cas de l'utilisation dans un modèle avec moteur électrique à charbons, il faut souder un condensateur de supression des parasites entre les

#### Caractéristiques générales.

- Alimentation 4 éléments NiMh ou 2 LiPo, (non fournis). Emetteur et récepteur 4 voies 2,4GHz FHSS-4T.
- Menus de programmation simplifiés.
- Enregistrement de la télémétrie
- Technologie haute puissance FH4T

Inverseurs de sens de rotation

Point auxiliaire. · Auxiliaire pas à pas

Hegiage exponentiel des voies ARC

Alarme d'inactivité et de sur-tension.

Régiages pour 8 types de voitures différents.

Sélection du type de modulation. Taux de réglage variable.

- i rims numériques. Double mixage traction / propulsion.
- Sub-trims servos.
- Code Auxiliaire
- Contrôle numérique de la tension d'accu.

 Décalage des gaz. Volume sonore ajustable Mixage auxiliaire.

 Anti biocage des freins Sélection des modèles. Dénomination des modèles Mode servo Normal, SSR et SHR.

- Dual Rate.
- Fall Safe programmable. Tension des ressorts de la détente et du volant réglable

Affichage du meilleur tour et du nombre total de tours.

- Ecran LCD retro-éclairé.
- Mixage 4 roues directrices

Contraste de l'écran réglable

 Effacement des mémoires Interrupteurs et polentiomètres programmables.

 Détente des gaz ajustable. Fail safe tension d'accu de réception. Chronométrages multiples Réglage de la vitesse des servos 20 Mémoires de modèles

Alarme basse tension programmable

#### inclus dans la boîte :

Emetteur MT-S 2,4GHz, récepteur RX-482, Interrupteur de réception, capots de protection contre la poussière.

Servos et variateur de vitesse Alimentation de l'émetteur (4 piles alkalines 1,5V ou 4 accus NiMh1,2V, ou 2 éiéments LiPo 3,7V)

Voir liste des accessoires, servos, récepteurs, variateurs de vitesse, etc sur : www.scientific-mhd.eu

#### Caracteristiques techniques

#### Modèle : MT-S Télémétrie

Limites de tensions : 4,8 à 7,4V Puissance max : 60mW

Alimentation: 4x1.2V AA - R6 ou 2x3,7V LiPo\*

Madèle : RX-482 Super Réparse SSL Fréquence / Modulation : 2,4GHz / FH3-FH4T Poids: 7,1g Alimentation : 4,8 à 7,4V (4x1,2V Nimh ou 2x3,7V LiPo)

> Changement du mode de rétro-éclairage L'amplitude de réglage va de 0 à 30 avec par défaut 15. Il est recommandé de ne pas utiliser une valeur de contraste inférieure à 7 pour ne pas ren

En étant dans le menu LCD appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner. LIGHT-MODE KEY-ON.
 Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour coisèir le type de rétro-éclairage.
 L'amplitude de réglage est OFF (éteint), KEY-ON (s'allume quand en touche une commande) pu ALWAYS (toujours).

Le réglage par défaut est KEY-ON.

1- En étant dans le menu LCD apopyer sur UP ou DOWN pour sélectionner LIGHT-TIME 10sec. 2- Apopyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour sélectionner le temps de rétro-éclárage en secondes. Si la réglage du MODE de rétro-éclairage est ALWAYS ou OFF, la changement de la valeur du temps de rétro-éclairage est sans effet Détermine la durée pendant laquelle le rétro-éclairage reste en service avant de s'éteindre automatiquement

Menu VR ADJUST réglage des courses des voies. Schémas page 63 de la nolice d'origine

L'amplitude de réglage va de 1 à 30 secondes, avec par défaut 10 secondes.

Important : après avoir effectué ce réglage, il faut vérifier que les fins de courses des voies ne modifient pas les positions des commandes pour chaque modèle en mémoire. Si nécessaire, il faut refaire les réglages. Permet de calibrer les réglages des fins de courses et position neutre des voies de direction et de gaz. Au fur et à mesure du temps, il se peut que les positions neutre et les fins de courses varient très légèrement. Il est recommandé de faire ce réglage 1 ou 2 fois par an.

est decrite Les différentes étapes de calibration de course des voies sont les mêmes pour la direction et les gaz, ci-après c'est la calibration de la direction qui

## Calibration des commandes de direction et de gaz.

1- En étant dans le menu SYSTEM, appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner le menu VR ADJUST.
2- Appuyer sur ENTER pour ouvrir le menu. STEERING <0> sera sélectionné. En fonction de l'état de calibration une valieur différente de 0 peut être

3- Appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner la commande que l'on veut calibrer : STEERING (direction) ou THROTTLE (gaz)

4- Après avoir vérillé que le volant de direction et la détente de gaz sont au neutre, appuyer sur ENTER, NEUT POS <---> sera affiché.
5- Appuyer une seconde fois sur ENTER. Un menu avec plusieurs positions sera affiché et OK sera aussi affiché après la valeur NEUT POS (position

7- Avec les touches UP ou DOWN, sélectionner YES puis appuyer sur la touche ENTER. Executed clignote à l'écran pour indiquer que le processus de 6- Déplacer le volant (ou la détente de gaz) à fond dans un sens et ramener la commande au neutre. Déplacer le volant (ou la détente de gaz) à fond dans l'autre sens et ramener la commande au neutre. Une série de valeurs et Adjust ok? NO/YES seront affichés.

calibration est terminé. Si vous voulez annuler la calibration pour n'importe quelle raison, appuyer sur NO ou sur la touche BACK 8- Si désiré, recommencer les étapes 3 à 7 pour calibrer l'autre commande, STEERING (direction) ou THROTTLE (gaz).

# Installation des sondes de télémétrie pour utilisation avec les récepteurs optionnels RX-461 ou RX-462

La portée du système de télémètrie est d'environ 80 mètres mais elle peut varier en fonction de l'environnement. Regarder le témoin "Signai de télé-Les récepteurs Sanwa RX-461 et RX-462, disponibles en option, permettent d'installer 2 sondes pour le contrôle de la température et 1 sonde pour le contrôle de la vitesse de rotation du moteur (ou la vitesse du vérique), (les sondes sont également disponibles en option). metrie" sur l'ecran pour connaître la qualité instantanée du signal.

1- Retirer les protections des prises de télémétrie sur le récepteur. Branchement des sondes de télémétrie sur le récepteur. (Récepteurs et sondes disponibles en option)

2- Brancher les sondes de télémètrie dans les prises correspondantes du récepteur, les sondes de températures doivent être branchées sur les sorties TEMP 1 et TEMP 2, la prise de vilesse doit être branchée dans la sortie RPM. Les prises des sondes ne peuvent être branchées que dans un seuf

Si les fils des sondes ne sont pas assez longs pour l'installales capuchons en caoutchouc pour protèger les prises du récepteur qui ne sont pas utilisées S'assurer que les fils des sondes ne peuvent pas venir en contact contre un élément en rotation ou contre un élément qui chaufte fortement. Utiliser

sant du fil de section identique, et isoler les soudures avec de tion dans le véhicule, il faut les couper et les rallonger, en utili-Installation de la sonde de vitesse.

cas, que le contraste entre le support et le réflecteur soit le réflecteurs fournis par un point de peinture, il faut dans tous les celui qui donne le plus grand contraste par rapport à la pièce sur laquelle il est fixé. On peut, par exemple, remplacer les adhésif noir et un réflecteur adhésif blanc sont fournis. Utiliser vitesse de rotation d'un couronne ou d'un pignon. Un réflecteur plus important possible Ce capteur utilise la technologie infra-rouge pour enregistrer la

...Sonde -- Réflecteu

Capteu Support

Fixer le capteur sur un support à 90° en aluminium ou en

de l'élément réflecteur sur la pièce en Pour un fonctionnement optimal, le capteur doit être à 1mm

rotation est noire, utiliser le réflecteur blanc. Le réflecteur doit passer juste en face du capteur. Si la pièce en rotation est couleur atuminium ou blanche, utiliser le réflecteur noir, si la pièce en

Important : après avoir installé le capteur et branché la sonde sur le récepteur, il faut calibrer la sonde, voir page 19.

## Installation de la sonde de température.

sant un fil nyion ou un auto-collant double face résistants aux hautes températures Fixer le capteur de la sonde de température directement sur l'élément dont on veut contrôler la température (par exemple, moteur ou accu) en utili-

#### Garantie, service après vente.

Seuls les ensembles accompagnés de la facture d'unent datée seront réparés sous garantie ou pas par Scientific-france.

Toute intervention extérieure annule la garantie. La facture fournie avec l'ensemble fait office de bon de garantie, elle doit être conservée et accompagner le retour éventuel de l'ensemble au service après vente. Reproduction interdite

| TRMA-A1 | Trim Auxillaire 1  | CU-R-BR | Courbe - Taux - Frein       | ALB - SG | Freinage ABS - Délai |
|---------|--|---------|-----------------------------|----------|----------------------|
| TENA.A9 | Trim Auxiliaira 2  | SP-ST-F | Vitesse - Direction - Aller | ALB-CY   | Freinage ABS - Cycle |
| D/B.CT  | Dual Bate direction  | SP-ST-R | Vitesse - Direction - Ref.  | OFFSET   | Décalage Gaz         |
| TT G/C  | Diral Rate Cay   | SP-TH-F | Vitesse- Gaz - Aller        | AUX1     | Auxiliaire 1 (voie3) |
|         | The state of the s |         |                             | AUX2     | Auxiliaire 2 (voie4) |

# Changement de la valeur du pas des trims. Schéma page 59 de la notice d'origine.

Permer de régler l'amplitude de déplacement quand un interrupteur de trin est actionné. On peut augmenter le précision du trim en diminuant la vaieur du pas de manère que le trim en diminuant la vaieur du pas de manère que le trim en moindre déplacement quand il est actionné. Il est alors possible d'oblent une t'és grands précision de réglage. nversement on peut augmenter la valeur du pas pour que le trim se déplace sur une plus grande course, la précision sera moindre mais moins d'ac-

ions sur le trim seront nécessaires pour parcouir une grande course. 1- En étant dans le menu KEY ASSIGN TRAI, appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner l'amplitude dont on veut déplacer le trim. Choisir entre

1- En étant dans le menu KEY ASSIGN TR1 STEP, TR2 STEP et TR3 STEP.

2. Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour sélectionner l'amplitude désirée. L'amplitude de réglage va de 1 à 100. Par défaut les valeurs sont : TR1=5, TR2=5 et TR3=1. La vaieur du pas correspond à un pourcentage de la

Changement du sens d'action des trims. Scheims page 60 de la notice d'origine. Permet de régler le sens de déplacement du servo sur une action du trim, le choix est "normal ou inversé". 1- En étant dans le menu KEY ASSIGN TRM, appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner le numéro du trim dont on veut changer le sens d'action. 3- Appuyer sur ENTER puis recommencer l'étape 2 pour modifier la valeur pour les autres trims. course totale.

2- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour sélectionner la valeur Reverse (sens inversé), Choisir entre TR1 REV, TR2 REV ou TR3 REV.

Appriver sur ENTER puis recommencer l'étape 2 pour les autres trims.
 Par défaut le sens de déplacement des trims est NOR (normal).

Permet de changer le volume et le ton des signaux sonores envoyés quand les trims, les voies auxilaires et les chronométages sont actionnés. Le Menu BUZZER signal sonore. Schémas page 60 de la notice d'origine.

volume peut être augmenté ou diminué ou annulé (mule) et le ton peut être modifilé. 1- En étant dans le menu SYSTEM appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner le menu BUZZER. 2- Appuyer sur ENTER pour ouvrir le menu. VOMUME 4 sera sélectionné.

3- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour sélectionner le volume désiré. Choisir OFF éteint le son (mute).

L'amplitude de réglage va de OFF à 5. La valeur par défaut est 4, OFF = Mute.

Changement du ton de l'alarme. Scheima page 60 de la nofice d'origine.

1- En elland dans le menu BUZZERA appoyer sur UP ou DOWN pour selectionner TONE 1.

2- Applyaye rare ENTER puis sur UP ou DOWN pour relatine foun désire.

L'amplitude de réglage va de 1 à 7. Le réglage par défaut est 1.

Menu BATTERY alerte basse tension de l'accu de l'émetteur et limite des alamnes. Schémas pages 61 et 62 de la notice d'origine. Permet de sélectionner la valeur de la tension et des limites auquelles l'alarme se décienche. Le pré-réglage pour différents types d'accus permet de sélectionner facilement et rapidement les valeurs pour l'accu utilisé

L'émetteur MT-S permet de régler 2 alertes basse tensions différentes.

ALERT VOIT : L'Étarme se décloranche pour infaquer que la tension de l'accu diminue et qu'il faut le changer ou le recharger rapidement. L'alarme se décloranche pour infaquer que la tension de l'accu diminue de qu'il faut le changer sui ENTER ou BACK.

déclorance à chaque fois que la tension de l'accu diminue de la Qu'il l'our arrêter cette alarme appuyer sur ENTER ou BACK.

L'Alarme se déclerance pour indiquer que la tension de l'accu diminue et qu'il faut le changer ou le rebrager rapidement. Cette alarme

ne peut pas être annulée par le programme. Pour annuler celte alarme il faut éteindre l'émetteur et recharger ou remplacer l'acou. angement du type d'accu pré-sélectionné.

1- En étant dans le menu SYSTEM, appuyer sur les touches UP ou DOWN pour sélectionner le menu BATTERY

2- Appuyer sur ENTER pour entrer dans le menu. TYPE DRYX4 sera sélectionné. 3- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour sélectionner la valeur de tension pré-réglée en fonction de l'accu utilisé. Si vous choisissez CUSTOM, ne pas effectuer l'étape de choix de la pré-sélection ci-dessous.

Le tableau ci-dessous indique les différents types d'accus pré-régiés.

TENSION LIMITE 4,0 voits 4,0 voits 6,1 voits 7,0 voits TENSION D'ALERTE 4,2 volts 6,3 volts 7,2 volts pites alcalines éléments NIMh TYPE D'ACCU éléments LiFe PRESET

Si le choix est: CUSTOM il n'est pas possible de changer les tensions d'alerte et de limite

## Changement de la tension d'alerte (Custorn).

I- En étant dans le menu BATTERY appuyer sur UP ou DOWN pour sétectionner ALERT VOLT 4.6v.

2- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour choisir la tension d'alente désirée, augmenter la valeur pour que l'alarme se déclenche à une tension plus élevée et inversement. La tension d'alente ne peut pas être inférieure à la tension limite.

L'amplitude de réglage va de 4,1 à 9,0 volts, le régiage par défaut est 4,6V.

Changement de la tension limite (Custom).

1- En étant dans le menu BATTERT appayer sur IP ou DOWN pour sélectionner LIMIT VOLT 4.0v.

2- Eppayer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour choisir la tension finite désirée, augmenter la valeur pour que l'alarme se déclenche à une tension plus élevée at inversement. La tension de limite ne peut pas être supérieure à la tension d'alerte.

mens LiPo, L'accu serait endomnagé et pourrait endomnager l'émetteur ou même causer des dégats personnel ou matériel importants (incendie). Continuer à utiliser l'émetteur après que l'alarme se soit déclenchée peut entraîner la perte de contrôle du véhicule avec risque de dégats sérieux. L'amplitude de réglage va de 4,0 à 4,9 volts, le réglage par défaut est 4,4V. ATTENTION : dans le cas de futilisation d'un accu Lithium, ne jamais laisser la tension passer sous 3,0 volts par élément LiFe et 3,3 volts par élé-

Permet de régler le contraste de l'écran et le mode de rétro-éclainage avec le temps d'éclainage. Le changement de contraste peut rendre les indica-tions plus lisibles en fonction des conditions d'utilisation. Augmenter le temps de rétro-éclainage entraine une consommation de courant plus impor-tante. Attention de ne pas baisser trop fortement le contraste de l'écran qui pourrait devenir illisible. Menu LCD contraste et rétro-éclairage de l'écran. Voir schémas pages 52 et 63 de la notice d'origine.

Changement de la valeur de contraste.

- 1- En étant dans le menu SYSTEM appuyer sur UP ou DOWN pour sétectionner le menu LCD. 2- Appuyer sur ENTER pour ouvrir le menu LCD. CONTRAST 15 sera affiché. 3- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour sélectionner la valeur de contraste désirée.

Fréquence / Modulation : 2,4GHz / FH3, FH4T Poids: 366g sans alimentation

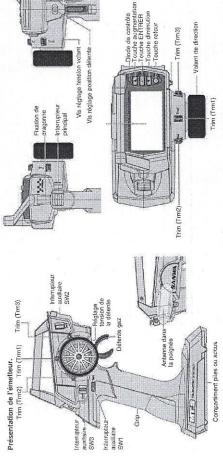
Dimensions : 18,2x24,4x21,7mm Limites Fall Safe : 3,5 à 7,4V (FH4T) - 3,5 à 5,0V (FH3).

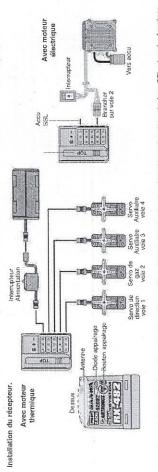
Dans le cas de l'alimentation par 2 éléments LiPo, l'accu doit

être retire de l'émetteur pour la recharge avec un chargeur LIPo.

La plupart des servos analogiques et digitaux fonctionnent avec l'ensemble MT-S, Pour obtenir les meilleures performances il est recommandé d'utili-Recommandation servos.

ser les servos Sarwa numeirques à la pússance et à la vitosse de réaction inégalées, en mode SSR. Attention : dans le cas de l'alimentation du récepteur avec 2 éléments LiPo (7.4 volts), n'utiliser que des servos pouvant supporter cette tension, les servos ne pouvant supporter cette tension seraient détruits sans prise sous garantie.





Dans le cas de l'utilisation du variateur de vitesse Sanwa Super Vortex, brancher la prise du variateur dans la sortie Accu SSL, sinon les fonctions et les données de télémétrie ne fonctionneront pas. Tous les autres variateurs doivent être branchés sur la voie 2.

Le récepteur RX-482 ne supporte pas toutes les données de lélémétrie, comme le nombre de tours et la température. Toutes les données de télémé-trie sont supportées uniquement si le variateur Super Vortex est branché sur la sortie Accu/SSL du récepteur. La tension nominale d'alimentation du récepteur doit être comprise entre 3.7 et 7,4 volts. Dans le cas de l'utilisation avec un moteur thermique, on peut utiliser un accu LIPo (2 étéments) 7,4½ pour alimenter la récepteur et les servos. Dans le cas de l'utilisation dans un modète étectrique. Il faut Alimentation du récepteur.

La plupart des servos doivent être alimentés entre 4,8 et 6,0 volts ators que les servos permettant les tensions supérieures peuvent être alimentés

réglar le vanateur de vitesse sur 7,4V (voir notice du variateur utilisé) afin d'obtenir les meilleures performances dans le cas de l'utilisation de servos

entre 8,6 et 7,4 volts, li faut donc faire attention au type de servos utilisés et à leur tension d'alimentation maximale, Installation du récepteur.

 Pour obtenir la meilleure portée possible entre l'émetteur et le récepteur, il faut que ce dernier soit placé avec sa face supérieure orientée vers le haut, comme le montre le schéma ci-dessus, et il doit être positionné le plus haut possible dans le modèle.

• Le récepteur peut être placé dans la boile spéciale pour récepteur mais dans ce cas il sera positionné plus bas et la portée sera légèrement inférieure.

» A cause de l'antenne interne dans ce récepteur, il ne doit pas être utilisé dans des bateaux radiocommandés, il ne faut l'utiliser que dans des voi-• Le récepteur doit être protégé par un morceau de mousse anti-vibrations pour miraimiser le plus possible les effets nétastes des vibrations.

et das caminons. Par sécurité, il est préférable de placer le récepteur sur un support afin d'éviter que les roues soient en contact avec la surface quand on met l'émet-eur et le récepteur en service.

#### Diode d'appairage.

La diode d'appairage du récepteur permet de contrôler l'état dans lequel se trouve le récepteur suivant le descriptif ci-dessous :

| Rouge  | Rouge et bleue                       | Bleue                    | Вече                   | שממוסמו שב זמ מוסטט |
|--|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|
| ON En service                                  | Clignotement                         | Clignotement lent/rapide | ON En service          | rigi de la dione    |
| Pas de signal HF après activation du Fail Safe | risi pata acci da ricentia da comina | En cours d'appairage     | Réception du signal HF | cial ou recepteur   |

## Description des fonctions de l'émetteur et du récepteur

teur ne recevrait plus les ordres normalement. L'antenne du récepteur permet de recevoir le signal HF de l'émetteur. Interrupteurs auxiliaires : l'émetteur est équipé de 3 interrupteurs auxiliaires SW1, SW2 et SW3. Chaque interrupteur est programmable ce qui permet de contrôler différentes fonctions. SW1 est un interrupteur poussoir, SW2 est un interrupteur 2 positions, SW3 est un interrupteur 3 positions Antenne : transmet le signat HF entre l'émetteur et le récepteur. Ne pas toucher l'antenne pendant l'utilisation, le signat HF serait perturbé et le récep

Compartiment accus : le boiller permet d'instalier 4 piles 1,5V type AA ou 4 accus NiMh rechargeables 1,2V. On peut également alimenter l'emetteur avec un accu LiPo ou LiFe de 2 éléments

Touche retour : appuyer sur cette touche pour revenir sur le menu en service. Appuyer et maintenir la touche enfoncée pour revenir à l'écran

Bouton d'appairage : permet d'appairer l'émetteur et le récepteur.

Diode d'appairage : affiche le satut du récepteur

Touche Enter : appuyer sur la touche Enter pour entrer dans le menu sélectionné ou sélectionner l'option programmable Touche diminution : permet de se déplacer dans les menus et de diminuer les valeurs des différents réglages

Ecran LCD: Permet d'afficher toutes les fonctions et les différents menus de programmation Grip : il permet d'améliorer éventuellement le confort de prise en main de l'émetteur

Diode de contrôle : alliche l'étal du signal HF de l'émetteur en fonctions des différentes conditions d'utilisation

Interrupteur principal : permet de mettre l'émetteur en service ON ou hors service OFF.

retour au neutre du volant est réglable avec la vis correspondante. Volant directionnel : pour diriger le modèle vers la gauche ou vers la droite proportionnellement à l'angle de déplacement du volant. La tension de

Détente des gaz : pour contrôler la vitesse de déplacement du modète, la position du volant et la tension de retour au neutre sont réglables Vis de réglage de la tension du volant : permet de régier la tension du retour au neutre du volant en fonction du ressenti du piliote

Vis de réglage de la tension de la détente : permet de régler la tension du retour au neutre de la détente des gaz en fonction du ressent du pilote.

Vis de réglage de la position de la détente de gaz : permet de déplacer la détente de gaz vers l'avant ou vers l'arrière.

Commandes de trims : 3 commandes de trims sont situées autour du volant, Tm1, Tm2, Tm3. Chaque commande est programmable et permet de régler la fonction à laquelle elle set assignée. Par exemple, Tm1 et Tm2 peuvent être utilisés pour commander les trims de direction et de gaz et Tm3 peut être utilisé pour commander le Dual Rate de direction.

Touche augmentation : permet de se déplacer dans les menus et de d'augmenter les valeurs des diflérents réglages. Fixation de dragonne : à utiliser dans le cas de l'utilisation d'une dragonne autour du poignet pour sécuriser l'émetteur.

## Etat de la diode (LED) et des alarmes sonores de l'émetteur.

L'émetteur est équipé de plusieurs signaux sonores différents qui permettent d'être informé d'un état anormal de l'émetteur, de plus la diode de contrôle permet de visualiser rapidement les différents états de l'émetteur.

| Signal de sortie HF Anti-biocage des ireins en service Clignotement rapide puis pause Décalage des gaz en service Clignotement rapide puis pause Alarme basse tension de l'accu Clignotement napide puis pause Alarme diélimètre active Clignotement rapide puis pause Clignotement rapide puis pause Alarme d'activitée en service Clignotement rapide puis pause Clignotement rapide puis pause |
|---|
|---|

-enctionnement normal

Remplacer les piles ou charger les accus Appuyer sur ENTER ou RETOUR pour annuier l'ension de l'accu émetteur trop élevée

Appuyer sur ENTER ou RETOUR pour annuler

#### Alarmes sonores de l'émetteur.

Appairage HF

Fonction de télémétrie active

Clignotement lent Clignotement lent

Les alarmes décrites ci-dessous peuvent également être accompagnées d'un message sur l'écran.

cer l'accu par un autre dont la tension maximale est inférieure à 9,6 volts. d'éviler les trop fortes décharges de l'émetteur. Pour arrêter cette alarme, étéridre l'émetteur ou appuyer sur ENTER ou RETOUR, Alarme de sur-lension : retenit si la tension de l'accu de l'émetteur est supérieure à 9.6 volts. Pour arrêter cette alarme, étérindre l'émetteur et rempla-Alarme d'inactivité : cette alarme retentit si l'émetteur est laissé en service sans aucune action sur les commandes pendant 10 minutes, elle permet

Alarme de limite basse tension : retentit quand la tension de l'emetteur passe en dessous du seuil de tension réglé dans le menu SYSTEM > ALARM Alarmo basse tension : retenti quand la tension de l'émetteur passe en dessous du seuit de tension réglé dans le menu SYSTEM > ALARM. L'alarme retentit chaque fois que la tension de l'accu baisse de 0,1 volt. Pour arrêter cette alarme, appuyer sur ENTER ou RETOUR.

Elle ne peut être arrêtée qu'en mettant l'émetteur hors service. nétrie : retentit quand les valeurs de températures ou de basse tension de l'accu atteignent le seuil réglé dans le menu SYSTEM >

TELEMETRY. Pour arrêter cette alarme, appuyer sur ENTER ou RETOUR.

Options d'alimentation de l'émetteur. L'émetteur est livré d'origine sans accus ni piles.
La tension nominate d'alimentation de l'émetteur doit être comprise entre 4,8 et 7,4 volts et les limites basse et haute d'alimentation doivent être entre 4.0 et 9,6 volts, ce qui permet d'utiliser différents types d'accus,

Accus NICd/NiMh: des accus NiMh de différentes capacités peuvent être utilisés à la place des piles. A long terme, l'usage d'accus rechargeables est Plies alcalines : dans la configuration par défaut, l'émetteur est destiné à être alimenté par 4 piles alcalines de 1,5V type AA R6.

plus économique que l'usage des piles. Des accus de capacité supérieure permettent également d'augmenter fautonnaire de l'entetteur. Accus LiPoul.Fe : 2 éléments LiPo ou LiFe peuvent également être utilisés pour alimenter l'émetteur, ces accus sont de plus en plus populaires grâce à leur flable poids et à leur plus grande automonie. Débrancher et refier : le boîter à plies et mettre l'accus en place. Note : la portée et la vitesse de transmission de l'émetteur sont les mêmes quedquesoit le type d'alimentation utilisé. Dans le cas de l'utilisé. lisation d'éléments LiPorLiFe prendre toutes les précautions et suivre les recommandations du fabricant pour la charge et la décharge, voir ci-après ssion de l'émetteur sont les mêmes quelquesoit le type d'alimentation utilisé. Dans le cas de l'uti-

Installation des piles dans l'émetteur.

 Appuyer sur la frèche et faire glisser le couvercle du dessous de l'émetieur.
 Installer 4 pries alcalines ou accus bâtons Nilvin dans le bottier à piles en re
 Remetire le couvercle en place en le faisant glisser dans les rainures. Installer 4 piles alcalines ou accus bâtons Nikh dans le boîtier à piles en respectant les polarités indiquées dans le fond du boîtier

correspondre au mieux aux prétérences du pilote.
Les interrupteurs Sw2 et Sw3 sont également très pratiques pour mettre les fonctions en service ou hors service, pour contrôter les fonctions qui n'ont pas un déplacement proportionnel comme par exemple pour les voies auxiliatres 1 et 2 (voies 3 et 4). Aussi pour le contrôte des Duai Rate, de choix pas un déplacement proportionnel comme par exemple pour les voies auxiliatres 1 et 2 (voies 3 et 4). Aussi pour le contrôte des Duai Rate, de choix

2- Appuyer sur ENTER pour ouvrir le menu, le curseur clignotera sur : Channel/Options. Si ce n'est pas le cas appuyer sur la touche BACK.
3- Appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner le menu KEY ASSIGN SW, appuyer sur ENTER pour ouvrir le menu SWr : TIMER sera sél - Appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner le fonction que l'on veut changer pour les interrupteurs SWr, SWZ ou SWZ.
Le tableaux ci-dessous montrent les fonctions qui peuvent être affectées aux différents interrupteurs. de course des voies et de courbe de la voie de direction. Changement de la fonction d'affection des interrupteurs. 1- En étant dans le menu SYSTEM, naviguer avec les touches UP et DOWN pour sélectionner le menu KEY ASSIGN

TIMER sera sélectionné.

| AUX2 Auxiliaire 1 voie 4**   |                             |             | - T-                        |             |
|------------------------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|
| AHX1                         |                             |             | Enregistreur télémé,        | LOGGER      |
| OFFSET                       |                             |             | Effacement télémé.          | IT-CLH      |
| ALB-CY                       |                             |             | Chronometrages              | I INCL      |
| ALB-LG                       | Auxiliaire 1 voie 4         | AUX2        | Auxiliaire 1 voie 4         | AUXZ        |
| ALB-ST                       | Auxiliaire 1 voie 3         | AUX!        | Auxiliaire 1 voie 3         | AUXI        |
| SP-TH-R                      | Décaiage gaz                | OFFSET      | Decalage gaz                | OF TOE      |
| SP-TH-F                      | Freins ABS                  | ALB         | Freins ABS                  | 750         |
| SP-ST-A                      | Vitesse servo gaz           | SPD-TH      | Vitesse servo gaz           | מרט-וד      |
| SP-ST-F                      | Vitesse servo direc.        | TS-CAS      | Vitesse servo direc.        | SPU-SI      |
| CUA-R-BR                     | Courbe gaz                  | -           | Course gaz                  | 201-11      |
| CUR-R-TH                     | Courbe direction            |             | Courbe direction            | 207-01      |
| CUR-R-ST                     | Dual Rate frein             |             | Dual Hate frein             | C/2-65      |
| D/R-BR                       | Dual Rate gaz               |             | Dual Hate gaz               |             |
| D/R-TH                       | Dual Rate direction         | D/R-ST      | Dual Hate direction         | U/H-U       |
| D/R-ST                       | Macro Direction*            | ASSIST-ST   | Macro Direction"            | ASSIST-SI   |
| OFF                          | Hors service                | OFF         | HORS Service                | ACCION DA   |
| MENU                         | FONCTION                    | MENC        | FONCTION                    | MENO        |
| INTERREUPTEUR AUXILIAIRE SW3 | NTERRRUPTEUR AUXILIAIRE SW2 | NTERRRUPTEL | IN ERRECT EUM AUXILAIRE SW1 | IN EHHADRED |

<sup>\*\*</sup> Varie suivant les programmations des fonctions auxiliaires Pas, Code, etc.

## Changement du mode de fonctionnement des interrupteurs.

Certaines fonctions permettent de modifier le mode de fonctionnement de l'interrupteur Sw1. Les modes de fonctionnement sont

TOGGLE: Quand ce mode est sélectionné, appuyer une tois sur l'interrupteur Sw1 pour mettre la fonction en service. Appuyer une seconde fois sur l'interrupteur SW1 pour mettre la fonction hors service.

PUSH: Quand ce mode est sélectionné, appayer et maintenir l'interrupteur Sw1 pour mettre la fonction en service. Relâcher l'interrupteur Sw1 pour

mettre la fonction hors service.

1- En étant dans le menu KEY ASSIGN SW, appuyer sur les touches UP ou DOWN pour sélectionner MCDE pour l'interrupteur Sw1, 1 OGGLE ou PUSH.

2- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour sélectionner le mode de fonctionnement de l'interrupteur Sw1, 1 OGGLE ou PUSH.

2- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour sélectionner le mode de fonctionnement de l'interrupteur Sw1, 1 OGGLE ou PUSH. est affiché, l'interrupteur Sw1 agit comme si il était en mode TOGGLE

Changement des valeurs Tweak1 et Tweak2. Voir schemas page 58 de la notice d'origine.

plitée de voie de direction de 0 à -25 à 0 à -50 en agissant sur l'interrupteur Sw3. La position neutre de l'interrupteur Sw3 peut être changée de la position 1 à la position 2 pour correspondre au mieux aux préférences du pilote. auxiliaire 2 se déplacera de 50% de sa course totale dans un sens et dans l'autre quand l'interrupteur Sw3 est actionné dans un sens ou dans l'autre De plus si la fonction CR-R-ST est affectée à l'interrupteur Sw3 et que les valeurs de Tweak sont réglées sur -25 et -50, vous pouvez changer l'amrupteur soit utilisé pour contrôler un servo (comme la voie auxiliaire2, sorte 4) ou les paramètres d'une fonction comme la courbe de déplacement d'un servo. Par exemple si la voie auxiliaire 2 est affecté à l'interrupteur Sw3 et que vous réglez les valeurs Tweak sur +50 et -50, le servo de la voie Les valeurs Tweak! et Tweak2 déterminent l'amplitide et le sens de déplacement des fonctions qui sont affectées à l'interrupteur Sw3, que cet inter-

notice d'origine. TWEAK 2 · Quand sélectionné, la position 2 de l'internupteur est le neutre et les positions 1 et 3 sont les fins de courses. Voir schéma page 58 de la TWEAK 1 - Quand sélectionné, la position 1 de l'interrupteur est le neutre et les positions 2 et 3 sont les fins de courses

2- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour séléctionner TWEAK1 ou TWEAK2. La "valeur" choisie déterminera le fonctionnement de 1- En étant dans le menu KEY ASSIGN SW appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner MODE TWEAK1 (ou TWEAK2).

Finterrupteur Sw2 comme décrit ci-dessus.

3-Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour sélectionner la position de l'interrupteur que vous voulez modifier TWEAK1, 2 ou 3. Augmenter la valeur de TWEAK diminuera la course dans le sens haut. L'utilisation de valeur de TWEAK diminuera la course dans le sens haut. L'utilisation de

4- Appuyer sur ENTER puis recommencer les étapes 2 et 3 pour changer le valeur TWEAK dans la seconde position valeurs négatives changera le sens de fonctionnement du servo.

L'amplitude de réglage va de -100 à +100. La valeur par défaut de TWEAK1 Position 2 est +100 et la valeur par défaut de TEAW2 est -100. La valeur par défaut de TWEAK2 Position 1 est +100 et la valeur par défaut de TWEAK2 Position 3 est -100. TWEAK1 et TWEAK2 ne peuvent pas être contrôlés en même temps. Il faut choisir de contrôler l'un ou l'autre.

Affectation des interrupteurs. Voir schemas pages 59 et 60 de la notice d'origine.

ionations pendant le pilotage. De plus le pas (amplitude de déplacement) et le sens (inverseur) peuvent aussi être modifiés afin de correspondre Permet d'affecter différentes fonctions aux 3 interrupteurs potentiomètres de trims Trm1, Trm2 et Trm3 en donnant ainsi la possibilité de contrôler

Changement de l'affectation sur les interrupteurs Trim.

En étant dans le menu SYSTEM, utiliser les touches UP et DOWN pour sélectionner le menu KEY ASSIGN
 Appuyer sur ENTER pour ouvrir le menu, le curseur clignotera sur Channeir options.

Si ce n'est pas le cas, appuyer sur la touche BACK.

3- Utiliser les touches UP et DOWN pour sélectionner KEV ASSIGN TRM puis appuyer sur ENTER pour ouvrir ce menu. TR1 : TRM-ST sera sélec-

Appuyer sur les touches UP ou DOWN pour sélectionner la fonction que vous voulez affecter aux interrupteurs TR1, TR2 et TR3.

Appuyer sur

Le tableau ci-dessous indique les fonctions qui peuvent être affectées aux interrupteurs ENTER puis sur UP ou DOWN pour affecter la fonction choisie sur l'interrupteur sélectionné

OFF INTERPRUPTEUR AUXILIAIRE TRI Trim direction Trim gaz nacti FONCTION INTERRITUPTEUR AUXILIAIRE TR2
MENU FONCTION
DA/BR Dual Rate - Freir
CU-R-ST Courbe - Taux CU-R-TH Courbe - Taux -Courbe - Taux - Gaz - Frein INTERRAUPTEUR AUXILIAIRE TR3 MENU Freinage ABS - Point Freinage ABS - Taux ONCHON

1- En étant dans le meu TELEMETRY SETTINGS appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner RPM RATIO 01.00.0.

La valeur di rapport correspond au rapport entre le pignon moteur et la couronne sur laquelle le capteur est installé. IMPORTANT: pour calculer le rapport entre la couronne et le pignon, diviser le nombre de dents de la couronne par le nombre de dents du pignon. Par exemple, si la couronne comporte 60 dents et le pignon 14 dents, le rapport est 60 : 14 = 4,28.

2- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour sélectionner le premier chiffre du rapport désire. Pour l'exemple ci-dessus choisir 04,

4. Si nécessaire, appuyer sur ENTER puis sur DOWN pour sélectionner le troisième chiffre du rapport désiré. Appuyer sur ENTER puis sur UP ou 3. Appuyer sur ENTER puis sur DOWN pour sélectionner le second chiffre (nombre) du rapport déstré. Pour l'exemple ci-dessus choisir 28.

DOWN choisir la valeur du chiffre désiré.

Si le capieur de nombre de tours est installé directement sur le moteur ou sur le pignon moteur, pour lire le nombre de tours directement, la vaieur du L'amplitude de réglage va de 1,00,0 à 64,99,9. Le réglage par défaut est 1,00.0.

rapport doit être réglé sur 1.00.0.

En étant dans le menu TELEMETRY appuyer sur les touches UP ou DOWN pour afficher la valeur maximale de données de télémétrie, puis relêcher la touche DOWN pour inverser le contrôle des données de télémétrie. La fonction d'effacement des données permet de re-régler les Valeurs maxi-Menu TE-CLR effacement des données.

La fonction d'effacement des données de létémètre peut être affectée à l'interrupteur Swi. En appuyant sur cet interrupteur les valeurs de tempéra-tures i et de nombre de tours seront celles ties à cet instant par les capteurs. Voir le menu d'affectation des interrupteurs plus loin. Cette fonction n'est active que dans le cas de l'utilisation d'un récepteur Sanwa RX-461 ou RX-462. Seules les valeurs de températures et de nombre males affichées sur l'écran TELEMETRY MAX.

Menu SYSTEM, Systeme,

de tours seront "ressettées", la valeur de la tension maximale de l'accu n'est pas affectée.

Pour accèder aux différentes programmations du menu SYSTEM, mettre l'émetteur en service et appuyer sur la touche ENTER pour ouvrir le menu de programmation, Utiliser les touches UP ou DOWN pour sélectionner le menu PROGRAMMING. Appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner SYSTEM, puis appuyer sur ENTER pour ouvrir le menu.

menus suivants sont disponibles dans le menu SYSTEM.

Appairage de l'émetteur, choix du type de modulation et du mode de réponse des serovos. Affectation des interrupteurs auxiliaires et de trims. KEY ASSIGN

BUZZER

Réglage du contraste de l'écran et des options de rétro-éclairage. Calibration des commandes de direction et de gaz. Réglage du volume et du ton du signal sonore. Sélectionner les tensions d'alarme de l'accu de l'émetteur. VR ADJUST BATTERY 9

Permet de changer le type de modulation de l'émetteur, le mode de réponse des voles et d'appairer l'émetteur et le récepteur. Tous ces régiages sont Menu BIND Alignement de l'émetteur et du récepteur. Voir schémas pages 55 et 56 de la nolice d'origine.

spicifiques au modèle en service, les réglages pauvent être différents d'un modèle à l'autre. Le type de modulation doit être sélectionné avant d'appairer l'émetteur et le récepteur. Si le type de modulation est modifié après avoir fait l'aspairage. il faudra refaire l'appairage entre l'émetteur et le récepteur.

S'assurer que le type de modulation sélectionné correspond à celui du récepteur utilisé. Les types de modulation suivants sont disponibles : FH3 - Sélectionner ce type de modulation pour un récepteur Sanwa 2,4GHz FH3.

FH4T - Sélectionner ce type de modulation pour un récepteur Sanwa 2,4GHz FH4 ou FH4T. Important : toutes les fonctions d'apparage ne sont pas disponibles en fonction du récepteur utilisé. Seutes les fonctions supportées seront affichées quand un type de modulation est sélectionné. Par exemple, la modulation FH3 ne supporte pas le mode de réponse SSR. Les récepteurs FH3 ne sup-

portent pas la tétémétrie.

Changement du type de modulation. La type de modulation peut être changé pour correspondre à celui du récepteur utilisé. Par exemple, si fon utilise un récepteur Sanwa 2,4SHz FH3, it taut passer l'émetteur en modulation FH3 avant d'aligner l'émetteur et le récepteur. Le type de modulation est spécifique à chaque modèlie en

1- En étant dans le menu SETTING, sélectionner le menu BIND. fonction du récepteur utilisé

2- Appuyer sur ENTER, pour ouvrir le menu BIND puls utiliser les touches UP ou DOWN pour sélectionner FH4T.
3- Appuyer sur ENTER et sélectionner le type de modulation désiré FH3 ou FH4T.

4- Appuyer sur ENTER, SET TO FH3? (ou le type de modulation précèdemment sélectionné) NOMES sera affiché. Sélectionner YES

et appuyer sur ENTER.

Ce réglage permet de changer vole par vole le mode de réponse en fonction du type de servos utilisés. La combinaison d'utilisation de servos numériques et tu bon mode de réponse de la vole permet d'optimiser la vitesse et le fonctionnement du servo. Par exemple l'utilisation du mode de Si vous voulez revenir en arrière pour changer le type de modulation ou si vous ne voulez pas changer le type de modulation, choisir NIO ou appuyer Changement du mode de réponse des voies. sur la touche BACK

Réponse SRG.

fabricant. Pour obtenir le meilleur temps de réponse possible, utiliser le mode de réponse de voie SSR et des servos digitaux Sanwa de type Super réponse SHR avec n'importe quelle marque de servos numériques augmentera la vitosse du servo parfois même supérieure aux spécifications du

1- En étant dans le menu BIND, appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner la voie pour larquelle vous voulez changer le mode de réponse. 2- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour sélectionner le type de réponse désiré pour la voie précédemment sélectionnée. 3- Appuyer sur ENTER puis recommencer les étapes 1 et 2 ch-dessus pour sélectionner le mode de réponse pour les autres voies.

Les modes de réponse suivants sont sélectionnables :

NOR - A sélectionner avec tous les servos analogiques (réponse la moins rapide).

SiFR - A sélectionner avec tous les servos numériques (ésponse rapide).
SSR- A sélectionner avec fous les servos numériques Sanvar munériques Supor Réponse SRG (réponse la plus rapide). Seulement en modulation FH4T.
SSR- A sélectionner avec fes servors numériques Sanvar munériques Supor Réponse SRG (réponse Bip plus rapide). Seulement en modulation FH4T.
ATTENTON : la est impérait de sélectionner l'option du mode de réponse en fonction tiu mode de servos utilisé, dans le cas contraire les perfornances seraient moindre et le servo pourrait même être endommagé.

Voir en page 6, le paragraphe d'appairage. Avant de commencer l'appairage s'assurer que c'est le bon mode de modulation qui est choisi. Appairage de l'émetteur et du récepteur.

changer le sens de déplacement des voies/ servos et la résolution des trins, ce qui parmet de régler très précisément le déplacement des servos sur toute action sur les trins. Les affectations de différentes fonctions sur les 3 interrupteurs Sw permettent auxsi de modifier certains réglages péndant le Menu KEY ASSIGN Affectation des interrupteurs. Voir schemas page 56 à 60 de la notice d'origine. Ce menu permet d'affecter différentes fonctions aux trois interrupteurs/potentiomètres de trim Trm1, Trm2 et Trm3 et au trois interrupteurs aux liaires SM1, SW2 et SW3, de plus les prélérences ON/OFF de certains interrupteurs peuvent être changées. La fondion d'affectation permat également de

L'interupteur Sw1 est idéal pour mettre les fonctions en service ou hors service certaines fonctions comme par exemple démarrer ou arrêter le chro-nomètrage ou pour décaler le réglage du neutre de la voie des gaz, il est également possible d'inverser le sens de fonctionnement des fonctions pour

Ne jamais utiliser d'accus de ce type comportant plus de 2 éléments, la tension nominale de ce type d'accu ne doit pas dépasser 7,4 volts. L'émetteur n'est pas équipé d'une prise de charge. Par sécurité pour l'émêtteur et l'accu, il faut sortir ce dernier de l'émetteur pour le char-

Attention de bien respecter les polarités fors du raccordement des accus sur la prise correspondante à celle de l'émetteur. Toute inversion de polarités ger avec le chargeur correspondant.

entraineral la destruction de l'émetteur et serait détectée par le service après vente qui ne pourrait appliquer aucune garantie pour ce type d'erreur. Respecter toutes les précautions d'usage pour la charge et la décharge des accus LIPC/LIFe.

Toutes ces remarques s'appliquent également à la réception si 2 éléments LiPoA.iFe sont utilisés pour alimenter le récepteur

Réglage de la position de la détente de gaz. Voir les schémas sur la notice d'origine en page 12. La étiente des gaz peut être déplacée vers l'avant ou vers l'arrière en fonction des souhaits du pilote. Utiliser un toumevis cruciforme A pour déplacer la détente vers l'arrière, tourner la vis B dans le sens anti-horaire à l'aide d'un toumevis cruciforme.

Pour déplacer la détente vers l'avant, tourner la vis B dans le sens horaire. Quand on tourne la vis B, le témoin C se déplace pour indiquer la position de la détente vers l'avrant ou vers l'arrière n'affecte pas son fonctionnement. Après avoir réglé la position de la détente, reserrer la vis A pour la bloquer en place, ne pas serrer trop fortement.

Il est possible de régler la tension des ressorts de la détente et du volant afin d'obtenir des retours au neutre plus ou moins vifs. Pour augmenter la tension du ressort de détente de gaz, utiliser une dié hexagonale de 1,5mm pour foumer la vis A (schéma du haut) dans le sens Réglages de la tension des ressorts de détente et de volant. Voir les schémas sur la notice d'origine en page 12.

Pour augmenter la tension du ressort de volant, utiliser une clé hexagonale de 1,5mm pour toumer la vis A (schéma du bas) dans le sens horaire. Pour diminuer la tension du ressort, tourner la vis dans le sens hanti-horaire.

horaire. Pour diminuer la tension du ressort, tourner la vis dans le sens hanti-horaire.

Utilisation des touches de programmation,

Utiliser les touches ENTER, UP (augmentation), DOWN (dimination), et BACK (retour) pour naviguer dans les différents menus et régler les valeurs de programmation.

B- Pour cuvrir un menu de programmation, utiliser les touches UP ou DOWN pour mettre en surbrillance le menu désiré puis appuyer sur la touche Information : pendani la navigation dans les menus et les réglages, garder en tête que : A Pour ouvrir le menu de programmation dans l'écran d'état et dans ceiul de telémètrie, appuyer sur la touche ENTER.

C. Pour selectionner une option à programmer, appuyer sur les touches UP ou DOWN pour mettre en surbrillance l'option désirée, puis appuyer sur ENTER. L'option sélectionnée dignote pour indiquer que la vaieur à programmation peur être changée. Après avoir modifié la vaieur, appuyer sur ENTER ou sur BACK pour que l'option sélectionnée arrête de clignoter pour indiquer que l'on peut à nouveau naviguer vers les options de ENTER pour ouvrir le menu.

D- Pour revenir à la programmation d'origine, mettre l'option en surbrillance et appuyer sur la touche ENTER.

Touches de programmation. Voir schémas page 13 de la notice d'origine.

Ouvre le menu de programmation sélectionné ou l'option de programmation. Appuyer et maintenir la touche HOLD pour evenir à la valeur de programmation d'origine. Utiliser pour sélectionner les écrans d'état ou de télémétrie et les différents menus de programmation. Utiliser pour sélectionner une vole spécifique dans certains menus de programmation. Augmente les valeurs de programmation. Utiliser pour sélectionner les écrans d'étal ou de téléméne et les différents menus de programmation. Utiliser pour sélectionner une voie spécifique dans certains menus de programmation. Diminue les valeurs de programmation. Revenir au menu précédent, appuyer plusieurs fois pour revenir à l'écran d'état (STATUS). (Augmentation) Touche DOWN **Fouche ENTER** Touche BACK (Diminution) **Fouche UP** 

Ecran d'état (STATUS) et de télémétrie.

Utiliser les informations de cette section pour vous familiariser avec les différentes indications des menus d'étal et de programmation. L'écran d'état sera toujours affiché à la mise en service de l'émetteur, quelquesoit le dernier écran qui avait été ouver, Ecran d'état (STATUS).

de modulation, le chronomètre, le monitorage L'eoran dietat (STATUS) s'affiiche a la misse en service de l'émetteur. Il indique<sub>l</sub>/guteg lessitations de base comme : le nom des modèles, le type

des servos, etc. --- Tension numérique - Position écran - Trim direction --- Mode gaz - Trim gaz MULTI FUNCTION FULL DOTS DISPLAY 00:00 1 7 ä Non et Numéro du Programme direction Programme gaz Monitorage servos

L'écran de télémétrie affiche les données de té récaption. Ecran de télémétrie.

noteur, la température et la tension de l'accu de MULTI FUNCTION FULL DOTS DISPLAY

Signal de telémétrie

Position écran 11.11 3 7 7 7 111 CENT LE 00:00 MG1:MODEL-01 9Rm : 189898 UT1 :110F DVotr: 7.20 Temperature 2-Température 1-Tension accu récepteur-Nombre de tours

Appuyer sur les touches UP ou DOWN pour passer d'un écran à l'autre

Le support complet de la télémétrie n'est disponible que dans le cas de l'utilisation du variateur Sanwa SuperVortex avec le récepteur d'origine RX-

ou dans le cas de l'utilisation d'un récepteur optionnel RX-461 ou RX-462

Tension numérique : indique la tension de l'accu émetteur

Type de modulation : indique le type de modulation en service dans l'émetteur. Nom et numéro du modèle : indique le nom et le numéro du modèle sélectionné.

accu récepteur : indique la tension de l'accu de réception.

Nombre de tours : indique le nombre de tours à partir du capteur de télémétrie disponible séparément.

Position de l'écran : indique si c'est l'écran d'état (STATUS) ou de télémétrie qui est affiché.

que si l'une des 4 options de programmation est en service, par exemple le Dual Rate. Trim de direction : indique graphiquement la position du trim de direction. Monitorage servos : indique le niveau de sortie des 4 voies en mode graphique, afin de pouvoir contrôler virtuellement le fonctionement des servos. Programme direction : indique les 4 options de programmation habituellement programmées pour la voie de direction. Cet indicateur ne sera affiché mées pour la voie de direction. Cet indicateur ne sera affiché

Fonction système : indique les fonctions du système comme la télémètrie ou l'enregistreur qui sont en service.

Signal de télémétrie : indique la puissance du signal de télémétrie entre l'émetteur et le récepteur, L'indicateur ne s'afliche à l'écran que si le récepteur est en service et si une fonction de télémétrie est active. ndicateur de température 1 : indique la temperature venant du capteur de télémétrie 1 (disponible séparément)

Indicateur de température 2 : indique la température venant du capteur de télémétric 2 (disponible séparément). Mode gaz : indique en quel mode la détente de gaz est utilisée 7.3 ou 5.5 (écart entre la course marche avant et marche arrière ou frein).

mation est en service, exemple : Dual Rate gaz. ne gaz : indique jusque 4 options de programmation disponibles pour la voie de gaz. L'indicateur ne s'affiche que si au moins une program

Trim gaz : indique la position du trim de gaz.
Chronométrage : indique le temps du chronométrage sélectionné.

Type de chronométrage : indique le type de chronométrage en service (au tour, intervalle ou total)

#### Assistant de configuration.

Cet assistant permet de programmer rabidement et facilement l'émetieur en fonction du type de modèle utilisé. Huit types de voitures différents peuvent être programmés avec l'assistant de configuration. Ouand un type de voiture est seléctionné, les fonctions sont automatiquement affectées aux vious, aux interrupteur et aux trims. L'assistant permet ainsi de réaliser facilement les programmations pour des modèles complexes. Par exemple si votre "Rock Crawler" est équipé d'un servo de direction à l'avrant et à l'arrière est d'un servo de gaz à l'avrant et à l'arrière.

Après avoit sélectionné le type de modèle, vous pouvez ensuité choisir le type de modulation pour le récepteur, choisir le mode de réponse des difféseront affectées aux interrupteurs et aux trims. L'assistant affichera sur quelle sortie récepteur (voie) les servos doivent être branchés configuration CRAWLER 4WS/MOA programmera automatiquement l'émetteur en mode 4 roues motrices et directrices. De plus différentes fonctions

Attention: l'assistant de configuration doit être utilisé pour la configuration de nouveaux modèles et doit être fait avant de faire tout changement des rentes voies du récepteur et ensuite appairer l'émetteur et le récepteur. Après l'appairage, vous pourrez changer le sens de rotation des servos, et les de programmation des sub-trims et des fins de course pour complèter la configuration automatique sélectionnée

valeurs de programmation. Quand l'assistant de configuration est tancé, toutes les programmations et tous les réglages précédents pour le modèle en service sont perdus

# Mise en service de l'assistant de configuration et choix du type de voiture. Voir schémas page 15 de la notice d'origine

- 2- Appuyer et maintenir la touche ENTER puis allumer l'émetteur pour accéder à l'assistant de configuration.
  3- Appuyer sur ENTER pour lancer l'assistant et ouvrir le menu sélectionné.
  4- Appuyer sur se touches UP ou DOWN pour mettre en surbrillance en rodèle que l'on veut programmer.
  5- Appuyer sur ENTER, "Select this model?NO/YES" sera affiché. Utiliser les touches UP ou DOWN pour mettre en surbrillance YES, appuyer sur ENTER pour ouvrir le menu "SELECT CAR TYPE".
- Si vous voulez revenir en arrière et sélectionner un autre modèle ou si vous ne voulez plus créer un nouvelle configuration, choisir NO et appuyer sur
- 6- Appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner le type de voiture correspondant à votre modèle, par exemple "CRAWLER AWS/MOA" et savoir sur quelle voie du récepteut brancher les servos et quelles fonctions seront affectées aux différents interrupteurs.
- 7- Appuyer sur ENTER. "INITIALIZE? NO/YES" s'affiche. Utiliser los touchos UP ou DOWN pour mettre YES en surbritiance puis appuyer sur ENTER. INITIALIZING dignote momentanément puis le menu "RF MODE SET" s'affichera.

Si vous voulez revenir en arrière et sélectionner un autre type de modèle ou si vous ne voulez plus créer un autre type de modèle, choisir NO et

Changement du type de modulation, du mode de réponse des voies et de l'appairage. Voir schémas pages 15 et 16 de la notice d'origine.
1- Après avoir sélectionné le type de voiture, le menu "RE MODE SET" s'affichera. Appuyer sur les touches UP ou DOWN pour sélectionner le type de modulation desiré, puis appuyer sur ENTER. Le menu "RESPONSE MODE" s'affichera. Le type de modulation doit correspondre à la modulation du récepteur utilisé

2- Appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner la voie dont vous voulez changer le mode de réponse

Les modes de répanse suivant sont disponibles :

NOR- Utiliser avec tous les servos analogiques ou numériques (temps de réponse le plus lent).

SHR- Utiliser seulement avec les servos numériques (temps de réponse blus rapide).

SSR- Utiliser seulement avec les servos numériques Samva Super Réponse SRG (temps de réponse blus rapide). En FH4T seulement.

3- Appuyer sur ENTER puis varoir les touches UP ou DOWN pour sélectionner la valeur du mode de réponse pour la voie sélectionnée.

4- Appuyer sur ENTER puis recommencer les étapes 1 et 2 pour sélectionner le mode de réponse désiré pour les autres voies.

5- Appuyer sur UP ou DOWN pour mettre NEXT en surbrillance puis appuyer sur ENTER pour ouvert le menu d'appairage BND. NEXT sera en surbrillance.

6- Maintenir le bouton d'appairage du récepteur BIND enfoncé et mettre le récepteur en service. La diode d'appairage du récepteur clignotera Relacher le bouton BIND. La diode BIND continue de clignoter lentement.

7- Appuyer sur ENTER. La commande NEXT et la diode de l'émetteur commencent à clignoier et la diode BIND du récepteur clignote rapidement puis

Après que la diode BIND du récepteur se soit éteinte, appuyer sur ENTER une seconde fois. Les diodes BIIND de l'émetteur et du récepteur restent

allumées pour indiquer que la procédure d'appairage est terminée, et le menu de réglages de base BASE SETTING s'ouvre

Changement des valeurs de réglage du menu de base. Voir schémas en page 6

1- Après avoir terminé le processus d'appairage, le menu BASE SETTING est ouvert. Appuyer sur les touches UP ou DOWN pour mettre en

peut conserver 120 données différentes à intervalles allant de 00,1 seconde à 45.9 secondes

vitesse Sanwa Super Vortex. ture et de viesse de rotation (disponibles en option) ou avec l'utilisation du récepteur RX-482 FH4T conjointement avec l'utilisation d'un variateur de Important : le support complet de la télémètrie necessite l'utilisation d'un récepteur Sanwa RX-461 ou RX-462 FH4T avec des capteurs de tempéra

modèle, voir les branchements des sondes et installations des sondes plus loin dans cette notice et sur les schémas des pages 64 et 65 de la notice d'origine, de plus pour pouvoir lire les informations de télemetrie, le système de télémétrie doit être mis en service, voir également ci-après et sur les modèle, voir les branchements des Pour des informations au sujet de l'utilisation des récepteurs Sanwa RX-461 et RX-462 avec l'émetteur MT-S et en installant des capteurs à bord du schemas des pages 52 et 53 de la notice d'origine.

Mise en service et hors service de la télémétrie.

Cette fonction deit être mise en service pour permettre de voir et d'enregistrer dans l'émetteur les données envoyées par le récepteur Il faut d'abord affecter la fonction de télémétrie à l'interrupteur SWI

1- En étant dans le menu TELEMETRY appuyer sur les touches UP ou DOWN pour sélectionner KEY

2- Appuyer sur ENTER pour ouvrir le menu KEY ASSIGN, puis affecier la fonction d'enregistrement à l'interrupteur Swt. Pour plus d'information sur l'affectation des interrupteurs, voir plus join le menu KEY ASSIGN et sur les schémas des pages 56 à 60 de la notice d'origine.

3- Pour démarrer l'enregistrement de la télémètrie, appuyer sur l'interrupteur Sw1. La diode d'état clignote pour indiquer que l'enregistreur mémorise les données de télémètrie. Les données sont enregistrées pour les 4 lonctions de télémètrie, que les sondes soient installées ou pas. La fonction d'enregistrement "LOGGER" ne peut être affectée qu'à l'interrupteur Sw1.

4- Pour arrêter l'enregistrement des données, appuyer une seconde fois sur l'interrupteur Sw1.
A chaque fois que l'enregistrement de la télémétrie est mis en service, les anciennes données sont effacées. La télémétrie s'arrête automatiquement s

la mémoire est remplie. L'enregistreur de délémétrie peut conserver 120 données séparées. Si l'intervalle de mémorisation est réglé sur 00,1 seconde, l'enregisteur peut mémoriser 12 secondes. Si l'intervalle de mémorisation est réglé sur 45,1 secondes, l'enregisteur peut mémoriser 12 secondes. Si l'intervalle de mémorisation est réglé sur 45,1 secondes, l'enregisteur peut mémoriser 90 minutes. Pour modifier la valeur de l'intervalle d'enregistement l'our jeus loin, et sur les schémas page 53 de la notice d'origine. Si un capteur de télémétrie n'est pas branché, c'est la valeur par défaut pour cette fonction qui sera montrée par l'enregistreur de données.

Vue des données de télémétrie

1- A partir de l'écran TELEMETRY appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner le menu LOGGER

2- Appuyer sur ENTER pour ouvrir le menu LOGGER? le curseur clignotera sur Channels/Options

T1(Température 1), T2(Température 2), VO (tension de l'accu de réception) et RP (vitesse de rotation du moteur) 4- Appuyer sur ENTER pour ouvrir l'enregistreur de télémétrie sélectionné. Appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner la fonction de télémètrie pour laquelle vous voutez voir les données de télémétrie. Choisir entre

5- Appuyer sur UP ou DOWN pour naviguer entre les différentes entrées de télémétrie, la valeur Max ou Alerte est toujours affichée en haut de

suivie de la valeur minimale, suivant la fonction de télémétrie sélectionnée. Appuyer sur ENTER permet de sauter 6 entrées pour naviguer plus

On peut arrêter ou démarrer la fonction d'enregistrement de la télémétrie en appuyant et en maintenant la touche ENTER rapidemen

Changement des valeurs d'alerte de télémètrie.

touches BACK ou ENTER Quand la valeur d'alerte est atteinte, le signal sonore est audible et la diode d'état clignote. Le signal sonore peut être arrêté en appuyant sur les net de changer les valeurs sélectionnées pour mettre en service les alertes sonores. Voir schemas page 52 de la notice d'origine,

Changement de la valeur d'alerte.

I - En étant dans le menu TELEMETRY, appuyer sur les touches UP ou DOWN pour sélectionner le menu ALERT SETTING

2- Appuyer sur la touche ENTER pour ouvrir le menu puis appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner la valeur d'alerte que l'on veut changer.

entre: T1(Température 1), T2(Température 2), VO (tension de l'accu de réception) et RP (vitesse de rotation du moteur)

3- Appuyer sur la touche ENTER puis appuyer sur UP ou DOWN pour choisir la valeur désirée. Le réglage par délaut des alertes est : pour la température T1 et T2 de 0°C à +150°C, le réglage par défaut est 100°C, pour la tension de 3,0v à 9.0v, le réglage par défaut est 3,8v.

Changement du temps de déclenchement

Permet de régler le temps de déclenchement de l'alerte pour éviter qu'elle se mette en service à cause de courtes variations de tension, Sélectionner

une valeur plus élevée du temps de déclenchement permet à l'alamie de fonctionner plus stablement. 1- En étant dans le memu ALERT TETTING, appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner HOLD TIME 1,0sec. 2- Appuyer sur ENTER puis sur les touches UP ou DOWN pour sélectionner la valeur déstrée.

L'amplitude de réglage va de 0.0sec à 5.0sec, la valeur par défaut est : 1.0sec

Menu TELEMETRY SETTING réglage de la télémétrie. Voir Schémas page 52 à 54 de la notice d'origine.

Permet de mettre la télémétrie en service ou hors service, de changer l'intervalle de temps d'enregistrement des données, de choisir entre les températures en degré Celsius ou Fahrenheit et de changer le rapport du nombre de tous, pour connaître la vitesse de rotation du moteur même si le capratures en degré Celsius ou Fahrenheit et de changer le rapport du nombre de tous, pour connaître la vitesse de rotation du moteur même si le capratures en degré Celsius ou Fahrenheit et de changer le rapport du nombre de tous, pour connaître la vitesse de rotation du moteur même si le cap-Mise en service et hors service de la télémétrie. teur est installé sur la couronne au lieu de l'être sur le moteur ou sur le pignon moteur.

1- En étant dans le menu TELEMETRY appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner le menu TELEMETRY SETTING. 2- Appuyer sur ENTER pour ouvrir le menu, ON/OFF ON sera sélectionné.

3- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour sélectionner la valeur désirée, entre ON (en service) ou OFF (hors service)

Changement du délai d'enregistrement des valeurs de télémétrie. Le réglage par défaut est ON (en service).

sation est régié sur 45,1 secondes, l'enregisteur peut mémoriser 90 minutes 120 données séparées. Si l'intervalle de mémorisation est réglé sur 00,1 seconde, l'enregisteur peut mémoriser 12 secondes. Si l'intervalle de mémori ermet de sélectionner le nombre de données enregistrées et la valeur de l'intervalle d'enregistrement. L'enregistreur de lélémétrie peut conserver

1- En étant dans le menu de télémétrie, appuyer sur les touches UP ou DOWN pour sélectionner LOG STEP 00.1

2 - Appuyer sur ENTER puls sur les touches UP ou DOWN pour changer la valeur du premier intervalle de temps d'erregistrement

Programmer une valeur plus basse raccourcit la valeur de l'intervalle mais les données seront enregistrées pendant un temps plus court. Programmer une valeur plus élevée altonge la valeur de l'intervalle et les données seront enregistrées pendant un temps plus long. 3- Appuyer sur ENTER puis appuyer sur la louche DOWN pour sélectionner la seconde valeur d'intervalle de temps d'enregistrement

Changement de l'unité de température. L'amplitude de réglage va de 00,1 à 45,9 le réglage par défaut est 00,1.

peut pas afficher les 2 températures dans des unités différentes. La valeur des températures peut être affichée en degré Celsius (C°) ou en degré Fahrenheit (F°). Le choix sera actif pour les 2 températures, on ne

1- En étant dans le menu TELEMETRY SETTINGS, appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner T1/T2 UNIT P° 2- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour passer de F° (Fahrenheit) à C° (Celsius).

La valeur par défaut est F°

Changement du rapport du nombre de tours (שוויסרונים וער ווייסר מייסר).
Permet de connaître la vitesse de rotation du moteur même si le capteur est installé sur la couronne au lieu de l'être sur le moteur ou sur le pignon

om uniser re symbore . Effacement d'un caractère. Utiliser les fouches ENTER, BACK, UP et DOWN pour reprendre le contôle du tiret de soutignement, sélectionner et nom utiliser le symbole

effacer le caractère désiré.

Menu MODEL, COPY copie d'un modèle. Voir schémas pages 44 et 45 de la notice d'origine.

Permet de copier les données d'un modèle vers un autre modèle. Très pratique si l'on utilise 2 ou plusieurs modèles similaires, afin de ne pas refaire

toute la programmation à chaque lois. Avant de sommenza ta copie, il faut s'assurer que c'est bien le modèle dont on veut copier les dormées qui est sélectionné. Conse des programmations du modèle sélectionne, Toutes les données spécifiques, y compris le nom du modèle, serent copièses dans la mémoire du

Si l'on veut revenir en arrière et changer de modèle ou que l'on ne veut pas copier les données, sélectionner NO ou et appuyer sur la touche BACK modèle selectionné. EXECUTED sera afficher à la fin de la copie. Copie des programmations

avant de confirmer (YES puis ENTER)

Toutes les données spécifiques seront effacées, y compris le nom du modèle et le type de modulation. Si l'on veut revenir en arrière et changer de Menu CLEAR, Effacement des données. Voir schémas page 45 de la notice d'origine. Permet de ramener la programmation à celle d'origine en sortie usine. Attention toutes en programmations personnelles seront effacées.

modèle ou que l'on ne veut pas effacer les données, appuyer sur la touche Back/Cancell.

Pour accéder aux différentes programmations du menu TIMER, mettre l'émetteur en service et appuyer sur la touche ENTER pour ouvrir le menu de programmation. Utiliser les touches UP ou DOWN pour sélectionner le menu TIMER et appuyer sur ENTER pour entrer dans ce menu. Menu TIMER, Chronometrage.

Les menus suivants sont disponibles dans le menu MODEL.

Chronométrage au tour, temps espéré et temps réalisé. Description du menu

Temps intermédiaire (temps prévu).

LAP

Chronométrage en décompte,

Les temps sont affichts dams le format suivant : 00:00:00 (Minutes, Secondes et Centièmes de seconde). Permet de mesurer et de mémoriser les temps pour 99 tours. Le nombre de tours effectués est affiché dans le menu LAP et quand un tour est terminé, le temps est affiché momentanément our per pour out a de la mere reteniti quand le temps espéré est atteint et si désiré le temps intermédiaire (temps prévu) peut être programmé sur l'échan STATUS. Une alamme retenitiquand le temps espéré est atteint et si désiré le temps intermédiaire (temps prévu) peut être programmé sur l'échan STATUS. Une alamme retenitique de la monte della monte della monte della monte de la monte de la monte della monte d dans ce menu pour informer séparément du terrips expéré et du temps réalisé. Les sous-menus suivants sont disponibles : - Temps esperé, Utiliser les touches ENTER, UP, DOWN et BACK pour effectuer les différents réglages. Menu LAP temps au tour. Voir schémas pages 46 et 47 de la notice d'origine.

Réglage du temps intermèdiaire.

Temps au tour.

Arrêt du temps au tour.

Menu INT temps intermédiaire. Voir schémas pages 48 et 49 de la notice d'origine.

Temps intermédiaire (temps espèré)

- Réglage de falarme.
- Chay d'africation des interrupteurs. Dans la configuration par défaut, le chronomètre est affecté par l'interrupteur auxiliaire Swt.
- Chay d'africation des interrupteurs. Dans la configuration par défaut, le chronomètrage à cet interrupteur si une autre fonction fui avait été affectée. La fonction de chronométrage ne peut être affectée qu'à l'interrupteur Swt.

Menu DOWN chronométrage en décompte. Voir schémas pages 49 et 50 de la notice d'origine.

Réglage de falarme de décompte.
 Chord of affectation des interrupteurs. Dans la configuration par défaut, le chronomètre est affecté par l'interrupteur auxiliaire Sw1.
 Cette fonction permet de ré-affecte le chronomètrage à cet interrupteur si une autre fonction tui avait été affectée. La fonction de chronomètrage ne peut étre affectée qu'à l'inferrupteur Sw1.
 Pout être affectée qu'à l'inferrupteur Sw1.
 Mise en sevice du chronométrage en décompte. Apuyer et maintenir l'inferrupteur Sw1 pendant 3 secondes. Un double signal sonore sera émis, Mise en sevice du chronométrage en décompte. Apuyer et maintenir l'inferrupteur Sw1 pendant 3 secondes. Un double signal sonore sera émis,

l'écran de chronométrage apparaîtra pendant une courte durée et DWN clignotera sur l'écran STATUS pour indiquer que le chronométrage en

décompte est en attente.

Pour mettre on service le chronométrage en décompte appuyer une seconde fois sur l'interrupteur Sw1 ou lirer la commande de gaz. Un double signal Pour mettre on service le chronométrage en décompte appuyer une seconde le commune en l'attention de commune en la financial de la fin promissionne et phonométra surant d'attention de la fin promissionne et la financial de la

sonore sea émis et le décompte commencera. Un signal sonore refentil chaque seconde, 5 secondes avant d'atteindre la fin programmée du chrono-métage en décompte, un signal sonore sera émis et la chronomètre commencera à compler au lieu de décompter le temps. Il est possible ometrage à tout moment en appuyant 2 fois sur l'interrupteur Sw1.

Arrêt du décompte. Pour arrêter le chronométrage en décompte appuyer sur l'interrupteur SW1 pendant 3 secondes. Un double signal sonore sera ents pour indiquer que le décompte est arrêté et les temps seront affichés sur l'épran STATUS et dans le menu TIMER.

Le temps restant en compte ou en décompte ne paut pas être effacé manuellement, il sera automatiquement effacé quand le chronométrage en décompte sera à nouveau mis en attente.

Les temps au tour sont mémorisés jusqu'à ce que la fonction soit remise en sentice, à ce monent les anciens erregistrements sont effacés et les nousurbrillance ainsi que le temps total.

Le lemps au tour est affiché dans le menu LAP. Un total de 99 tours peuvent être enregistrés avec cette fonction. Le meilleur temps au tour est en

Temps au tour.

Pour accéder aux diférentes programmations du menu TELEMETRY, mottre l'émetteur en service et appuyer sur la touche ENTER pour ouvrir le menu de programmation. Utiliser les touches UP ou DOWN pour sélectionner le menu TELEMETRY et appuyer sur ENTER pour entrer dans ce menu. Menu TELEMETRY, Télémétrie.

Pour contrôler les températures 1 et 2, la tension et le nombre de tours. menus suivants sont disponibles dans le menu TELEMETRY.

Mettre en service ou hors service la fonction et modifier les réglages.

Programmation des alarmes de tétémétrie.

TELEMETRY SETTING

ALERTE SETTING

Manu LOGGER contrôle des données de télémétrie. Voir schémas page 51 de la notice d'origine.
Cette fandion permet de voir un enregistrement des données de télémétrie envoyé du récapteur vers l'émetteur, il est possible de voir les données pour 2 températures à l'emetteur de connaître d'éférents para-pour 2 températures à nombre de tours (lout av Absses) et la tension de l'accu de réception. Ces informations permettent de connaître d'éférents para-mètres du modelé utilisé, comme par exemple la température de la cultaiset dans le cas de fultilisétion d'un moteur thermique. L'intervalle de tecture et de mémorisation des données de télémétre paut être régié de manière à les conserver pendant 90 minutes d'utilisation. L'enregistreur

surbrillance le menu de programmation pour lequei vous voulez modifier le réglage des voles ST direction, TH gaz, A1 auxiliaire 1 ou A2 auxiliaire 2. Appuyar sur la touche ENTER, puis sur les touches UP et DOWN pour sélectionner la valeur à modifier pour l'option de programmation choisie.

3- Appuyar sur ENTER et recommencer les élapes 1 et 2 pour régler les valeurs des autres options de programmation.

4- Après, avoir effectué tous les changaments désirés, appuyer sur les touches UP et DOWN pour neitre en surbrillance "FINISH" puis appuyer 2 fois

ENTER pour terminer les réglages dans l'assistant de configuration qui va se fermer et l'écran STATUS apparaîtra.



00:00 011 :118F 071 :118F 072 :118F

HODEL Appercyl de Jr sirrighte des merins. L'éme@ur MT-S possède un écran de programmation

Terenetry

A.W.

accessible en

appuyant sur la touche ENTER, que se soit pour l'écran STATUS ou l'écran TELEMETRY.

4WS 4 roues directrices
MOA Mixage 4 roues mot.
AUX MIX Mixage auxiliare
CODE AUX STEP Pas FUNC Fonction D/R Dual Rate SETTING Fail Safe

MODEL SELECT MODEL NAME MODEL COPY MODEL CLEAR

TIMER (Chrono.)
LAP Au tour
INT Total
DWN Décompte

BIND Appairage KEY ASSIGN Affectation BUZZER VR ADJUST Vole Aux. SYSTEM BATTERY LOGGER Enregis. ALERT SETTING TELEMETRY TELEMETRY

mmation donne accès à toutes les fonctions de programmation de l'émetteur MT-S, catégorisées en 6 menus différents. Pour accéder à ces menus, appuyer sur les touches UP ou DOWN pour mettre en surbrillance le menu désiré puis appuyer sur ENTER pour ouvrir ce menu. L'écran de progr

Certains menus de programmation possèdent plus de sous-menus que ceux ci-dessus et ces sous-menus dépendent de la voie sélectionnée. Par exemple : le menu FUNC-ST confiert un sous-menu TRIM, le menu FUNC-TH contient le sous menu TRIM, en plus des programmations spécifiques de la voie de gaz comme les menus ALB, OFFSET et TH TYPE.

## Naviguer dans les menus de programmation.

Quand on ouvre un menu de programmation, le curseur clignote sur l'option de voie en haut de l'écran de programmation des menus, qui comporte les 4 voies : (ST, TH, A1 et A2) et d'autres options : (CH, SET, etc.);

Pour sélectionner la voie ou l'option désirée. Quand le curseur denote sur une voie ou une option, en haut de l'écran des menus de programma-tion, appuyer sur les touches UP ou DOWN pour sélectionner la voie ou l'option dans laquelle on veut changer les valeurs de programmation, puis apppuyer sur ENTER pour la sélectionner. Le curseur cesse de clignoter et la première valeur programmable est en sutbrillance.

Pour changer les valeurs de programmation. Après avoir sélectioné la voie ou l'opton, le cusseur no clignote plus et la première valeur qui peut être modifiée clignote. Appuyer sur les touches UP ou DOWN pour sélectionner la valeur de programmation que l'on veut modifier, puis appuyer sur ENTER. Le cusseur cignote sur la valeur de programmation sélectionnée. Appuyer sur les touches UP ou DOWN pour modifier la valeur en surbni-

Pour sélectionner une autre voie ou option. Quand on veut sélectionner une autre voie ou option dans laquelle faire des changements de valeurs de programmation, appouyer sur la touche BACK jusqu'à ce que le cursour elfgnote sur l'une des 4 voies ou options. Appuyer ensuite sur UP ou DOWN pour sélectionner une autre veux eu ordino puis appuyer sur les UP pour la sélectionner un autre menu de programmation. Appuyer sur les touches ENTER ou BACK de manière que le curseur dignote. Appuyer sur les touches UP ou DOWN pour le menu de programmation. Appuyer sur les touches l'enter la voie ou l'option et modifier les valeurs de les touches UP en la voie ou l'option et modifier les valeurs de

programmation comme décrit ci-dessus.

rences pouvant provenir d'autres émetteurs. Après avoir sppairé l'émetteur et le récepteur, les données sont conservées en mémoire même si l'émetteur et le récepteur sont éteints, l'appairage ne doit donc être réalisé qu'une seule fois. Appairage de l'émetteur et du récepteur. Voir schémas page 18 de la notice d'origina. Cette fonction permet d'appairer l'émetteur et le récepteur. Les émetteurs et récapteurs neufs doivent être appairés pour éviter les risques d'interfé-

Important : Ce paragraphe décrit l'appairage d'un récepteur RX-482-2,46HZ-FH4T régié en mode SHR. Si l'on veut appairer un récepteur FH3 ou si l'on veut modifier le mode de réponse, voir le menu d'appairage plus loin et les schémas des pages 55 et 56 de la notice d'origine. Avant de commencer la procédure d'appairage, brancher le cordon interrupteur, les servos et l'accu sur le récepteur sulvant les schémas en pages précédentes. Véritier que l'émetteur et le récepteur sont éteinds.

2- Apruyer sur ENTER pour ouvrir le menu de programmation et utiliser les touches UP ou DOWN pour sélectionner le menu SYSTEM. 3- Appuyer sur ENTER pour ouvrir le menu SYSTEM puis à l'aide des touches UP ou DOWN sélectionner le menu BIND. Appuyer sur ENTER pour Allumer l'émetteur, l'écran d'état "STATUS" doit être affiché.

ouvir le menu BIND.
4. Sélectionner RNTER avec les touches UP ou DOWNI, ne pas appuyer sur ENTER maintenant.
4. Sélectionner RNTER avec les touches UP ou DOWNI, ne pas appuyer sur ENTER maintenant.
4. Sélectionner RNTER avec les touches UP ou DOWNI, ne pas affiché et que le mode de réponse pour les 4 voies est sur NOR, si l'un de ces réglages doit Vérifier que le vipe de modidation RF MODE.FH4T est affiché et que le modifie, voir le mentu d'apparage "BIND" plus din dans la notice.
5. Appuyer sur la touche d'alignement du récepteur et la maintenir enfoncée, allumer le récepteur. La diode d'alignement du récepteur cignoie

ientement. Relächer la touche d'alignement, la diode confinue à clignoter lentement.
L'étage 5 ci-dessous doit être effectuée dans les 10 secondes qui suivent, sinon la diode s'étlendra, si celà arrive, étaindre le récepteur et reprendre à l'étage 4.

6- Appuyer rapidement (dans les 10 secondes) sur la touche "ENTER" de l'émetteur. ENTER commence à dignoter à l'écran et la diode du récepteur

7. Agrès extinction de la diode du récepteur, appuyer une seconde fois sur la touche ENTER. La diode d'alignement du récepteur et cella de l'émetteur restent altunées pour indiquer que la procédure d'appairage est terminée. clignote rapidement puis s'éteint.

8- Déplacer la défente de gaz et le volant pour vérifler que les servos fonctionnent puis appuyer et maintenir la touche BACK pour revenir à Pécran d'état (STATUS).

et les servos ne fonctionnent pas, éteindre le récepteur et l'émetteur et recommencer la procèdure d'alignement comme décrit ci-des-

Menus de programmation. Voir Schéma page 19 de la notice d'origine.
Pour accéder aux diférents menus de programmation SETTING, altuner l'émetteur et appuyer sur ENTER pour ouvrir l'ecran de programmaten Appuyer sur les touches UP ou bOWN pour mettre en surbrillance le menu SETTING puis appuyer sur ENTER pour ouvrir le menu de programma-fépon.

#### MENU SETTING

sont disponibles dans le menu SETTING

D/A Description du menu
Pour régler la course réduite (quand l'interrupteur D/R est en service) des voies de direction, de gaz et de frein.
Règle la vitesse alier et retour au neutre des servos.

SPEED CURVE F/S BASE

Règle la course de déplacement des servos (linéaire ou exponentielle). Programme les réglages de Fail Safe et la tension Fail Safe du récepteur.

Règle le sens de rotation des servos, les Sub-trims et les fins de course des servos Règle les trims, le freinage ABS (anti-biocage des roues) de décalage et le type de gaz.

# MENU D/R (DUAL RATE). Voir schémas pages 19 et 20 de la notice d'origine

Permet de contrôler l'amplitude de déplacement des servos de direction et de gazifrein. Par exemple : en augmantant la valeur de Dual Rate de la voie de direction, on peut augmantant la course de déplacement du servo de direction. Le réglage du Dual Rate de la voie de direction affecte la course du égale dans les 2 sens alors que les déplacements du servo de la voie de gaz sont réglables indépendamment dans le sens gaz et

(schémas page 25 et 26 de la notice d'origine Important : Avant de programmer les Duai Rate, il laut régler les lins de course des servos (EPA), pour plus dinformation voir en pages suivantes

si cette fonction est affectée à l'un des interrupteurs de trim, de plus cette fonction peut être mise en ou hors service en l'affectant à l'un des interrup-Réglage du Dual Rate de direction, teurs, voir "affectation des interrupteurs" plus loin (schémas pages 56 à 60 de la notice d'origine). Dans la configuration par détaut, l'interrupteur Trm3 contrôle le Dual Rate de la voie de direction. Les Dual Rate de gaz et de frein peuvent être réglés

sur la louche ENTER pour entrer dans le menu. RATE 100% sera affiché. 1- A partir du menu SETTING appuyer sur les touches UP ou DOWN pour sélectionner la voie pour laquelle on veut régler le Dual Rate, puis appuyer

Si le curseur ne clignole pas sur "Channel/options" appuyer sur la touche BACK. Les Dual Rate n'affectent pas les voies auxiliaires A1 et A2.

2- Appuyer sur ENTER et utiliser les touches UP ou DOWN pour augmenter ou diminuer la valeur de Dual Rate pour la voie sélectionnée. Quand la valeur de pourcentage est diminuée, la course du servo est réduite et inversement. L'amplitude de réglage va le 0 à 100%, la valeur par défaut pour

Il est possible de régler séparément la valeur de Dual Rate pour la course de gaz et de frein en utilisant les touches. UP ou DOWN pour les sélectionner, RATE TH pour les gaz et RATE BR pour les freins.

Important : Le Dual Rais est un pourcentage du réglage de la fin de course des servos. Par exemple : si la valeur du Dual Rais sur 100%, la servo se déplacera de la même course que celle du réglage des fins de courses (EPA). Si la Dual Rais est réglé sur 50%, le servo se déplacera de la motifié servouse déplacera de la motifié de la course totale du servo régiée dans le menu des fins de courses (EPA).

## MENU SPEED (Vitesse). Voir schémas pages 20 et 21 de la notice d'origine.

Cette fonction permet de diminuer la vilesse de déplacement des servos pour les 4 voies. De plus la vitesse peut être réglée indépendamment dans les 2 sens de déplacement des servos. Péduire la vitesse de déplacement des servos de direction et de gaz permet d'obtenir une plus grande précision dans le pilotage du modèle.

Le réglage de la vitesse du servo de gaz n'affecte que le côté gaz (augmentation de la vitesse), le réglage côté freinage est indépendant. Le changement de la vitesse de réaction des servos peut être modifié en conduisant le véhicule après avoir affecté la fonction à une commande de trim. De plus cette fonction peut être mise hors service en l'affectant à une commande de vote auxiliaire. Voir d'ectation pages suivantes, schémas

des pages 56 à 60 de la notice d'origine. Sélection du menu et de la voie. Voir schémas pages 20 et 21 de la notice d'origine.

DOWN pour sélectionner le menu SPEED. Si e curseur dignole sur "Channel/Options, appayer sur la touche ENTER pour arrêter le dignolement du curseur, puis appayer sur les touches UP ou

1- En étant dans le menu SETTING, appuyer sur les louches UP ou DOWN pour mettre en surbrillance le menu SPEED, SPEED ST FORWARD ()

ration, à l'alier et au retour au neutre, puis appuyer sur la touche ENTER. Changement de la vitesse des gaz dans le sens accélération. 3- Appuyer sur les touches UP ou DOWN pour sélectionner la voie pour laquelle vous voulez changer la vitesse du servo de gaz dans le sens accélé-2- Appuyer sur la touche BACK pour que le curseur clignote sur Channel/Options.

Changement de la vitesse de retour au neutre du servo. 1- Appuyer sur la touche ENTER puis sur DOWN pour diminuer la vitesse du servo. Si 0 est sélectionné, le servo se déplace à la vitesse normale, dans le sens accélération, quand une valeur négative est sélectionnée, la vitesse du servo diminue.

Appuyer sur la touche DOWN pour sélectionner 0.

2- Appuyer sur la touche ENTER puis sur DOWN pour réduire la vitesse de retour au neutre du servo. Quand 0 est sélectionné le servo revient au neutre à la vitesse normale. Quand une valeur négative est sélectionnée, la vitesse de retour au neutre du servo est raierrie. L'amplitude de réglage de la vitesse est de 0 à -100. Le réglage par défaut est 0.

# MENU CURVE (Courbes). Voir schémas pages 21 et 22 de la notice d'origine.

Le menu CURVE permet de modifier le rapport entre l'amplitude de déplacement de la commande émetteur et l'amplitude de déplacement du servo correspondant, autour du point neutre.

course permet d'augmenter le déplacement du servo autour du neutre. Utiliser une valeur négative plus basse primet d'obtenir une moins grande sen-sibilité du servo autour du neutre. Utiliser une valeur positive plus grande rendra le servo plus sensible autour du neutre. Diminuer la valeur du pourcentage de la sourse permet de climinuer le déplacement autour du neutre, augmente la valeur du pourcentage de la

Le pourcentage de réglage peut être ajusté de "moyen lineaire" à "rapide" afin d'obtenir une plus grande sensibilié du serve autour du neutre. Par du servo en mode "ARC" est plus linéaire qu'en mode exponentiel. La fonction CURVE "ARC" est sembiable à une fonction exponentielle avec en plus la possibilité de déplacer le point neutre. De plus, le déplacement

exemple si le modèle "sur-vire", il est préférable de diminuer la sensibilité autour du neutre alors que si il sous-vire, il est préférable d'augmenter la

fonction peut être mise hors service en l'affectant à une commande de voie auxiliaire. Voir affectation pages suivantes, schémas des pages 56 à 60 de Sélection du menu et de la voie. Le réglage de la course des servos peut être modifié en conduisant le véhicule après avoir affecté la fonction à une commande de trim. De plus cette

1- En étant dans le menu SETTING, appayer sur les touches UP ou DOWN pour sélectionner le menu CURVE. CURVE ST RATE 0% est sélectionné Si le curseur ctignote sur l'option de choix de la voie, appuyer sur ENTER pour que le curseur ne ctignote plus, puis appuyer sur UP ou DOWN pour selectionner le menu CURVE

Appuyer sur BACK pour que le curseur se déplace sur le menu de choix de la voie.
 Appuyer sur UP ou DOWN pour metite en surbrillance la voie pour laquelle vous voulez modifier le pourcentage, puis appuyer sur ENTER.

Le taux de pourcentage permet de sélectionner la valeur Quick, Mild ou Linear (Rapide, Moyen ou linéaire). Quand une valeur positive ou négative du Changement de la valeur du taux de pourcentage.

taux de pourcentage est programmée, une courbe linéaire sera créée à partir du point neutre. 1- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour augmenter ou diminuer la valeur du taux de pourcentage. L'ullisation d'une valeur négative rendra

de pourvoir régler le rapport en pilotant.

ment à 100% quand l'interrupteur Sw3 est en position 1, 2 ou 3. fonction en service, il faut affecter la fonction à l'interrupteur Sw3. Vérifier que les valeurs TWEAK1 (2) +100, (3)-100/ TWEAK2 (1) +100, (3)-100, puis vérifier que l'100-1100 est programmé dans le menu AUX CH, ce qui permettra d'obtenir la traction seule à 100%, et la traction / propuision égale-Important : pour commander la traction seule et les 4 roues motrices par un seul interrupteur, sans passer par un autre interrupteur pour mettre la

Quand on utilise is mixage traction / propulsion, il faut vérifier que les réglages des sub-trim de la voie des gaz et l'auxilaire 1 (voie 3) ou auxiliaire 2 ment les courbes, sub-trim, fins de course et vitesse des servos, afin d'obtenir des puissances équivalentes sur les 2 axes de roues. (voie 4) permettent que les 2 moteurs soient hars service quand la détente de gaz est en position centrée. De plus on peut également régler séparé

Menu AUX MIX mixage des voies auxiliaires. Schémas pages 39 et 40 de la notice d'origine.

auxiliaire pour commander les 2 servos avec la détente de gaz/frein. Le mixage dune vote auxiliaire peut être mis en service ou hors service en pilotant, si il est commandé par la voie auxiliaire Sw1 et le pourcentage de équipé de 2 servos de direction, au lieu d'utiliser un cordon Y pour connecter les 2 servos sur la même voie, on peut utiliser un mixage entre la voie de direction et une voie auxiliaire pour commander jes 2 servos avec je volant mais en plus evoir la possibilité de régler séparément les 2 servos. Egalement sur une volture à l'échelle 1/5 équipée d'un servo indépendant pour le freinage, on peut utiliser un mixage entre la voie de gaz et une voie La fonction de mixage des voies auxiliaires permet de mixer les voies de direction (voie 1) et de gaz (voie 2) avec les voies auxiliaires f et 2 (voies et 4) en conservant des réglages indépendants de Sub-trim, fins de course et reverse. Par exemple, dans le cas de l'utilisation d'un "Monster Truck"

mixage sera également réglable en pilotant, en utilisant un interrupieur de trim. La programmation pour les 2 voies auxiliaires est identique, les sous-menus suivants peuvent être programmés à l'aide des touches ENTER, UP,

Choix de la fonction auxiliaire de mixage.

Changement des valeurs de mixage entre les 2 voies.

Les valeurs d'amplitude de réglage sont : ST-MIX (mixage avec la direction) et TH-MIX (mixage avec les gaz), le réglage par défaut est ST-MIX.

Choix de la fonction d'affectation. Dans le réglage par défaut AUX1 AMIX est contrôlé par l'interrupteur Sw2 et AUX2 AMIX est contrôlé par

un interrupteur ou un potentiomètre de trim diflérer l'interrupteur SW3. Cette fonction est un raccourci vers le menu d'affectation des interrupteurs qui permet d'affecter la commande de vote auxiliaire à

Changement des valeurs de pourcentage. Permet de modifier le rapport de mixage entre les 2 voies

Important : si vous avez affecté les fonctions AUX1 AMIX ou AUX2 AMIX à un interrupteur de trim (potentiomètre) vous pouvez modifier la valeur du pas de déplacement quand l'interrupteur est actionné.

Menu CODE AUX code auxiliaire. Schémas pages 41 et 42 de la notice d'origine. Cette fonction permet de régler à partir de l'émetteur les accessoires Sanwa comme le variateur de vitesse "Super Vortex Zero" ou le gyroscope "SGS-01C" munis de la fonction "SSL".

trim Trm3, pour suivre différentes conditions de réglage en conduisant. 3 types de code sont disponibles, l'un pour suivre un réglage personnel, le deuxième pré-programmé pour l'utilisation du variateur Sanwa Super Vortex ZERO, et le troisième pour l'utilisation du variateur de vitesse Sanwa Super Vortex DRIFT. Les sous-menus suivants peuvent être program-Les valeurs de programmation des CODE Aux peuvent être changées à partir de l'émetteur si la fonction est affectée à l'interrupteur de commande de

més à l'aide des touches ENTER, UP, DOWN, BACK, Choix de la fonction auxiliaire CODE

- Changement des valeurs de mixage auxiliaires de CODE. Les valeurs sélectionnables sont : CODE, SVZ et SVD, Le réglage par défaut est CODE. Choix de la fonction d'affectation. Dans le réglage par défaut AUX1 CODE est contrôlé par l'interrupteur SW2 et AUX2 CODE est contrôlé par l'interrupteur SW3. Cette fonction est un raccourci vers le menu d'affectation des interrupteurs qui permet d'affecter la commande de CODE à un interrupteur de trim. Les commandes de voies auxiliaires 1 et 2 ne doivent pas être utilisées à cet effet

Contrôle de la fonction auxiliaire de CODE Changement des valeurs auxiliaires de CODE. L'amplitude de réglage va de -100 à +100, le réglage par défaut est 0.

CODE quand l'interrupteur de trim est actionné. Imporfant : la valeur du pas des interrupteurs de trim peuvent être augmentées ou diminuée pour modifier le montant du changement de la valeur de

#### Menu MODEL

programmation. Utiliser les touches UP ou DOWN pour sélectionner le menu MODEL et appuyer sur ENTER pour entrer dans ce menu Pour accéder aux différentes programmations du menu MODEL, mettre l'émetteur en service et appuyer sur la touche ENTER pour ouvrir le menu

Les menus suivants sont disponibles dans le menu MODEL.

Description du menu

MODEL COPY

MODEL NAME MODEL SELECT Sélection du modèle et des programmations mémorisées Pour nommer ou re-nommer un modèle.

Pour effacer les programmtions faites dans le modèle en service. Pour copier les programmations d'un modèie dans la mémoire d'un autre modèie

Menu MODEL SELECT sélection du modèle. Voir schémas pages 42 et 43 de la notice d'origine.

liste d'autres modèles qui peuvent également être sélectionnés. Le type de modulation pour chaque modèle est aussi affiché. L'émetteur peut mémoriinstantanément "chargées". Les sous-menus suivant sont accessibles dans le menu MODEL, ser les réglages pour 2 modèles diflérents. Quand un modèle est sélectionné, toutes les valeurs précédemment programmées pour ce modèle sont Permet de "charger les données précédeirment enregistrées pour un modèle particulier. Le menu affiche le modèle actuellement sélectionné avec une

menu fonctionne comme le menu normal de sélection des modèles Raccourci de sélection des modèles. Ce raccourd permet d'aller directement dans le menu de sélection des modèles en allumant l'émetteur. Ce Choix du modèle. Permet de charger les données pour le modèle que l'on veut utiliser

Menu MODEL NAME Dénomination des modèles. Voir schémas pages 43 et 44 de la notice d'origine

Permet de donner un nom aux 20 modèles mémorisables afin de les retrouver rapidement. Permet d'utiliser 10 lettres en minuscule ou majuscule,

chiffres ou symboles. Le modèle doit être sélectionné avant de pouvoir lui donner un nom. Dans la configuration par défaut, M01:MODEL-1 est sélectionne. Pour entrer un nom pour un autre modèle, il faut le sélectionner comme décrit ci-dessus.

1- En étant dans le menu MODEL, sélectionner MODEL NAME.

2- Appuyer sur ENTER, le menu MODEL NAME sera affiché, (BACK) sera sélectionné et le tiret clignotera en dessous du premier caractère éditable dans le nom du modèle.

3- Appuyer sur les touches UP ou DOWN pour sélectionner le caractère que l'on désire changer

5- Recommencer les étapes 3 et 4 pour sélectionner les autres caractères, jusqu'à 10. Appuyer sur la touche "Back/Cancell" pour récupérer le contrôle 4- Appuyer sur ENTER, et sélectionner un caractère dans la liste des caractères. Appuyer une seconde fois sur ENTER pour sélectionner le caractère en sur-britance. Ce « Juctère sera affiché et le tiret se déplacera sous le caractère suivant de la liste.

Pour sélectionner les lettres minuscules, les chiffres ou les symboles continuer à faire dérouler la liste des caractères. Pour intégrer un espace dans le

du tiret de sélection

Cette fenction peut être mise en service ou hars service en l'affectant à l'un des 2 interrupteurs poussoirs (patentiomètres). Les sous-meus suivants permettent de régler les différentes valeurs.

Los sous-mans suivants permetent de régier les differentes Variabre 1, A2 = Auxiliaire 2, STEP = Pas. Sur les schémass, JAX OH = Vuole auxiliaire SET = réglage, A1 = Auxiliaire 1, A2 = Auxiliaire 2, STEP = Pas. Les sous menus suivants sont réglatibles à l'airde des fouches ENTER, UP, DOWN, BACK.

- Choix de la fonction de pas auxiliaire (AUX1 ou AUX2).
- Changement de la valeur du Pas (amplitude de déplacement des servos). Choix de la commande affectée à chaque auxiliaire.
- Sw1 et Aux2 est contrôlé par l'interrupteur poussoir Sw2.

Dans la programmation par défaut AUX1 est contrôlé par l'interrupteur poussoir Sw1.
 Changement de la valeur de position du pas auxiliaire. Détermine l'amplituée de déplacement du servo à fraque actions sur la commande.
 Contrôle de la tondfon de pas auxiliaire. L'interrupteur SW3 et les potentiomètes de firms ne peuvent pas être utilisés pour contrôle rette fonction, il contrôle de la tondfon de pas auxiliaire. L'interrupteur SW2 et les potentions de la firm de la

Menu POINT. Règle la position du point de déplacement des voies auxiliaires. Schémas pages 33 et 34 de la notice d'orighre.
Cette fonction permet de programmer le déplacement de la voie Auxiliaire 1 sur 3 points différents le long de sa course puis de faire un oycle sur ces points en utilisant fun des leviers de trims ou le potentionêtre rotatif. Par exemple, si le modète nécessite un interrupteur 3 positions ou plus pour activer une fonction particulière, le programme de point auxiliaire pout être utilisé pour ce type de fonction.

La programmation des 2 Points est identique pour les 2 voies, auxiliaire 1 et auxiliaire 2. Les sous menus suivants sont réglables à l'aide des touches ENTER, UP, DOWN, BACK.

Controle de la fonction de point auxiliaire. Dans la configuration par défaut, le point AUX1 est contôlé par l'interrupteur Sw2 et AUX2 par l'interrupteur Sw3. Il faut utiliser l'interrupteur Sw3 ou le potentionnètre de trim SW3 pour programmer ces fonctions. Changement de la position du point auxiliaire. Détermine les positions dans lesquelles les servos se déplaceront quand les commandes correspondantes sont actionnées. Choix de la fonction de point auxiliaire.

L'amplitute de réglage va de H103 à L100. Le réglage par défaut est 0. - Contrôle de la fonction de point auxiliaire. Ne pas utiliser les interrupteurs Sw1 et Sw2 pour contrôler cette lonction.

Menu 4WS 4 roues directrices. Schémas pages 35 et 36 de la notice d'origine.

La fonction de mixage 4 roues directrices permet de contrôler le modèle avec 2 votes de direction. Ce qui permet de contrôler les roues avant et arrière séparément ou de les mixer pour une utilisation en "crabe" (les roues avant et arrière tournent en sens inverse) ou en "anden" (les roues tournent dans le même sens. Utiliser l'un des intermpteurs de Trim pour naviguer entre les différentes options de fonctionnement en pilotant, et utiliser l'in-termpteurs de van pour mettre ce mixage en service. La programmation pour les 2 voles de directions est identique, les sous-menus suivants peuvent être programmés à l'abde des fouches ENTER, UP, DOWN, BACK.

Changer la valeur de mode de mixage 4 roues directrices.
 L'amplitude de réglage est de : 2Mode, RMode, le réglage par défaut est : 4Mode.

Choix de l'affectation des interrupteurs. Dans la configuration par défaut AUX1 4WS est contrôlé par l'interrupteur Sv2 et AUW2 4WS par l'interrupteur Sv3. Cette option est un raccourci pour l'affectation des interrupteurs de contrôle des mixages 4 routes directrices. Auxiliary Switch Sw1 permet de mettre en service le mixage 4 roues directrices.

Auxiliary Switch Sw2 permet de passer des roues avant directrices (F-ST) aux 4 roues directrices, sélectionné dans le menu AUX CH, voir plus foin.

Auxiliary Switch Sw3 permet de solicitie entre les modes de mixages 4 roues motrices, paralleles ou inversées.

Trim Switch Trm3 permet de selectionner le mode de mixage 4 roues motrices.

Chors du mode de mixage 4 voires directrices.

NOR: NORMAL, les roues avant sont directrices.

NOR: NORMAL, les roues avant et arrière tournent dans le même sens (Parallel).

R-ST; seules les roues arrière sont directrices.

Si les servos (et les roues) ne toument pas dans le sens indiqué ci-dessus, il faut utiliser le menu d'inversion du sens de rotation des servos (REV Menu), voir ci-avant.

- Contrôle de la fonction 4 roues directrices.

Auxiliary Switch Swit pour mettre le mixage en service ou hors service.

Auxiliary Switch Sw2 pour passer du mode 2 rouss directrices au mode 4 rouss directrices sélectionné précèdemment.

Auxiliary Switch Sw3 permet de passer du mode à mêne sens (Perallel) au mixage on sans inverse (REV).

Trim switch Trim Spermet de naviguer d'un mode de mixage dans le l'autre indépendamment des réglages effecués précédemment.

Trim sons le cas de l'utilisation du mixage 4 rouse d'enfertices, il faut vérifier que les fornations AUX1 4WS et AUX2 4WS ne sont pas hors service.

Dans le cas de l'utilisation du mixage 4 rouse d'enfertices, il taut vérifier que les rouse avant et antrès con pratièles pour que le modèle avance en ligne droite, si ce n'est pas le cas utiliser le menu Sib-tirim pour certrer les servos. Vérifier également que les servos et les commandes ne sont pas en busée nécesanique, si c'ést le cas utiliser le menu de réglage des fins de courses EPA pour éviler ce problème.

Menu MOA 4 roues motrices. Schemas pages 37 et 38 de la nolice d'origine.

La fonction de mixage 4 rouss motrices permet de contrôler le modèle avec 2 voles de gaz. Elles peuvent être mixées ou pas pour avoir uniquement les rouses avant firstelon) ou arrier emortices (propulsion), ou les 4 rouse motiries. Ce paragraphe déorit la programmation du mixage pour les voies CH A1 (auxiliare 1) voie 3 et CH A2 (auxiliare 2) voie 4. La programmation pour les 2 voies est identique, les sous-menus euivants peuvent être programmes à l'alse des touches ENTER, UP, DOWN, BACK.

Choix de la fonction 4 roues motrices.

- Changement des valeurs 4 rouss motrices.
L'amplitude de réglage est : 1, 2, 5, 1, 5, 10, 25, 5, 5, 6 et 100, Le réglage par défaut pour les 2 voies est : 1, 6. Cas différentes valeurs permette de régler le rapport entre les rouses avant et arriére, faire des essais entre les différentes valeurs en fonction du modèle et du terrain.

- Choix de la fonction défactation. Dans le réglage par défaut AUX1 MOA est contrôlé par l'interrupteur Sw2 et AUX2 MOA est controlé par choix de la fonction défactation. Dans le réglage par défaut AUX1 MOA est contrôlé par

Pinterrupteur SW3. Les différentes options de mixage traction / propulsion peuvent être commandées par un seul interrupteur ou par des interrupteurs

Choix du rapport de puissance, entre la traction et la propulsion. Le rapport peut être 100:100 puissance identique en traction et en propulsion ou

REAR Throttle (propulsion) : si le réglage est 0.100, la puissance n'est distribuée qu'aux roues arrière, la puissance peut être distribuée puissance différentes entre la traction et la propulsion. OFF (équilibré) : si le réglage est 100:100 la puissance est identique sur les 2 axes de rouss.

FRONT Throttle (traction) : si le réglage est 0:100, la puissance n'est distribuée qu'aux roues avant, la puissance peut être distribuée ent entre les roues avant et arrière de 0:100 à 99:100.

proportionnellement entre les routes avant et année de 0.10 da 993-100.
Contrôle de la londion 4 rouse motrices. SI no veut seulement passer du mixage traction/propulsion à la traction 2 rouse motrices uniquement on peut affecter AUXI MOA et AUXZ MOA à l'interrupteur auxiliaire Sws. SI fon veut la traction et la propulsion (4 roues motrices) on peut affecter AUXI MOA et AUXZ MOA à l'interrupteur auxiliaire Sws. On peut également affecter la traction/propulsion (4 roues motrices) à l'interrupteur Sws AUXI MOA en AUXZ MOA à l'interrupteur auxiliaire Sws. On peut également affecter la traction/propulsion (4 roues motrices) à l'interrupteur Sws emeni entre les roues avant et arrière de 0:100 à 99:100.

le servo moins sensible autour du neutre, une valeur positive rendra le servo plus sensible autour du neutre. L'amplitude de réglage va de -100% (Mild / moyen) à +100% (Quick / rapide). Le réglage par défaut est : 0% (Linear / linéarre). Il est possible de régler séparément le taux de pourcentage de la voie des gaz, côté accélération et côté frein

Pour régier indépendamment le taux de pourcentage pour l'accélération et le freinage, tirer ou pousser la détente de gaz dans le sens où l'on veut faire le règlage avant de règler les valeurs de programmation.

La valeur du taux de pourcentage pour les voles de direction, auxiliaire 1 et auxiliaire 2 affecte le déplacement des servos dans les 2 sens. Réglage de la position du point de réglage.

Détermine la position à partir de laquelle le réglage ARC sera effectif, vers la droite ou vers la gauche. 1- Appuyer sur la touche DOWN pour sélectionner POINT 50%.

2- Appuyer sur la touche ENTER, puis sur les touches UP ou DOWN pour augementer ou diminuer la valeur du point. Augmenter la valeur déplacera le point dans un sens par rapport au neutre alors que diminuer la valeur le déplacera dans l'autre sens.

Pour la voie de gaz, le réglage est faisable indépendamment dans le sens gaz et dans le sens frein. L'amplitude de réglage va de 5% à 95%, la valeur par défaut est 50% (centré).

MENU F/S, FAIL SAFE. Voir photos pages 23 et 24 de la notice d'origine.

pour interference ou charge d'accu émetteur insuffisante. Les servos peuvent revenir à la dernière position comus avant de perdre le signal, ou charge servo peut se déplacer dans la position sélectionnée. Par exemple, le servo de gaz est amené en position de frein maxi pour arrêter le modèle chaque servo peut se déplacer dans la position sélectionnée. Par exemple, le servo de gaz est amené en position de frein maxi pour arrêter le modèle Cette fonction déplace automatiquement les servos dans une position pré-déterminée en cas d'interruption du signal entre l'émetteur et le récepteur

De plus un Fail Safe de tension insuffisante de l'accu de récaption est disponible et permet de sélectionner une tension précise qui mettra en service

Réglage du Fail Safe.

La position est réglable indépendamment pour les 4 voies et cas règlages sont spécifiques pour chaque modèle et conservés en mémoire même si l'accu d'émission n'est pius suffisamment chargé ou si l'émetteur et le récopteur doivent être alignés de nouveau.

3 options de Fail Safe sont disponibles pour chaque voie :

FREE : le Fail Sate est désactive pour cette voie. Le servo se déplace librement en cas de perte de signal. HOLD : en cas de perte de signal, le servo revient dans la dernière position connue.

%: en cas de perte de signal, le servo se positionne dans la position pré-déferminée. Important : Le Fail Safe ne se déclenche pas si la tension de l'accu de réception diminue. Il se déclenche si la communication entre l'ématteur et le récepteur est interrompue ou si la tension de l'accu émetteur diminue.

Selection du menu et de la voie.

1-En étant dans le menu SETTING, appuyer sur les touches UP ou DOWN pour sélectionner le menu Fail Safe. F/S ST F/S FREE sera en surbril-

Si le curseur ciignote sur l'option de choix de la voie, appuyer sur ENTER pour que le curseur ne clignote plus, puis appuyer sur UP ou DOWN pour 2- Appuyer sur les touches UP ou DOWN pour que le curseur clignote sur l'option de choix de la voie. 3- Appuyer sur les touches UP ou DOWN pour sélectionner la voie pour l'aquelle on désire programmer un Fail Sate puis appuyer sur ENTER. selectionner le menu F/S.

1- Appuyer sur la touche ENTER, puis sur les touches UP ou DOWN pour sélectionner la valeur de Fail Safe désirée pour la voie sélectionnée. Dans Choix des réglages de Fail Safe.

le cas du choix de programmer une valeur de pourcentage, voir paragraphe 2 ci-dessous. L'amplitude de réglage du Fail Safe est : FREE HOLD ou %. Le réglage par défaut est FREE.

ь алиримоме из гедиаде из тем ожие езк. ттас плоцы од за, це regage par destut est rece. 2. Pour programment une valeur de pourcentage, partiquer formme sult : Quand le curseur clignote sur la valeur de pourcentage, déplacer la défenté de gaz pour que le sevro soit déplacé à la position à laquer eon désir qu'il revenne si le Fail Sale est mis en service, puis appuyer et maintenir enfancée la souche ENTER, un signal sonore retentir. Le sens et l'amplitude de déplacement du servo s'affichent à l'écran. Pour la voie des gaz, il est enfancée la touche ENTER, un signal sonore retentir. Le sens et l'amplitude de déplacement du servo s'affichent à l'écran. Pour la voie des gaz, il est préférable de déplacer le servo côlé freinage et de sélectionner une valeur qui oblige le véhicule à s'arrêter.

Cette fonction vous alerte quand il est nécessaire de recharger l'accu de réception. Ce qui évite que la tension trop basse ne permette plus de contrê-Réglage de la fonction le Fail Safe de l'accu de réception.

ler les servos. Quand la fonction s'active, le servo de gaz se déplace dans la position de Fall Safe sélectionnée précédemment. In n'est Important : cette fonction est recommandée dans le cas de l'utilisation d'un modèle à moteur thermique avec accu de réception indépendant. Il n'est pas recommande de l'utiliser sur un modèle électrique avec variateur de vitesse électronique qui utilise l'accu de propulsion pour alimenter le récep-teur et les servos.

1- Survre les étapes de sélection de la voie et de la valeur du Fail Safe décrite ci-avant pour régier la position de retour du servo. SI FREE ou HOLD sont sélectionnés pour la voie des gaz, il n'est pas possible d'activer la fonction de Fail Safe de tension d'accu. Une valeur de %

doit être sélectionnée pour pouvoir activer la fonction.

2- En érant dans le menu F/S TH, appuyer sur la touche DOWN pour mettre en surbrillance B-F/S OFF.
3- Appuyer sur ENTER puis sur les Ouchtes UP ou DOWN pour mettre en surbrillance de racou. De nombreux paramètres sont à prendre en compte (nombre de servos, puissance des servos, etc) pour déterminer la valeur, en prenant 3,7V comme valeur de départ.
5- les servos vous semblent lents ou n'ont pas suffisamment de puissance quand la valeur de la tension est sélectionnée, il faut augmenter cette

valeur. Inversement si les servos fonctionnent normalement, on peut essayer de diminuer la valeur de la tension. Quelquesoit le type de récepteur (modulation) utilisé, le réglage par défaut est "OFF" (hors service).

MENU BASE. Voir scheinas pages 24 à 31 de la notice d'origine.

Le menu Base contient les sous-menus de réglages survants : Inversion du sens de rotation des servo, réglage des sub-trims et réglage des fins de course des voies. Menu REV (inversion du sens de rotation des servos).

Important : lorsque l'on change le sens de rotation des servos, il est possible que la position du bras de servo au neutre ait changée. Dans ce cas, Permet d'inverser électroniquement le sens de rotation des servos, si ils tournent en sens inverse de cetul désiré pour qu'ils tournent dans le sens désiré. Les 4 voies sont inversables par ce menu.

utiliser le menu Sub-Trim pour remettre le bras de servo dans la position neutre désirée.

Si le curseur clignote sur l'option de choix de la voie, appuyer sur ENTER pour que le curseur ne crignote plus, puis appuyer sur UP ou DOWN pour 1- En étant dans le menu SETTING, appuyer sur les touches UP ou DOWN pour sélectionner le menu BASE. BASE ST REV NOR est sélectionné. Sélection du menu et de la voie.

2- Appuyer sur BACK pour que le curseur sur le menu de choix de la voie. selectionner le menu BASE.

3- Appuyer sur UP ou DOWN pour mettre en surbrillance la voie pour laquelle vous voulez modifier le sens de rotation du servo, puis appuyer sur

i - Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN paur choisir la "valeur" de rotation désirée. Le choix est NOR (sens normai) ou REV sens inversé. Changement de la valeur du sens de rotation du servo. Le réglage par défaut pour toules les voies est NOR.

Souvent quand on installe un bras de servo sur un servo il n'est pas parfaitement centré par rapport à l'axe du servo, la fonction Sub-tirin permet de centrer très précisément les bras de servos au neutre Réglage des Sub-trims.

Important : avant de régler les Sub-trims, il faut vérifier que toutes les valeurs de trims sont régiées sur 0. Si ce n'est pas le cas mettre toutes les

1- Installer le bras de servo sur le servo en le centrant aufant que possible par rapport à l'axe du servo. Dans certains cas il est possible d'obtenir un meilleur centrage du bras en le toumant de 180°

I- En étant dans le menu SETTING, appuyer sur ENTER pour sélectionner le menu BASE. BASE ST REV NOR sera en surbrillance. Si le curseur cignote sur l'option de choix de la voie, appuyer sur ENTER pour que le curseur ne clignote plus, puis appuyer sur UP ou DOWN pour

Appuyer sur BACK pour que le curseur clignole sur l'option du choix de la voie,
 Appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner la voie dont on veut modifier la valeur du Sub-trim, puis appuyer sur ENTER.

Changement de la valeur du sub-trim

1- Appuyer sur la touche DOWN pour sélectionner SUB-T 0.
2- Appuyer sur la touche DOWN pour sélectionner SUB-T 0.
2- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour augmenter ou diminuer la valeur du sub-trim juste pour remettre le bras de servo au neutre.
L'amplitude de réglage va de R150 à L150 pour la direction, H150 à B150 pour les guz, et H150 à L150 pour les auxiliaires 1 et 2, avec un réglage par

Important : le changement de la valeur des sub-trims aftère le réglage des lins de course. Après avoir règlé les sub-trims, il faut régler la valeur des

## Menu EPA réglage des fins de courses.

La réglage des fins de courses permet de régler indépendamment les courses des servos de chaque côté. Il faut foujours contrôler en faisant ces réglages que les commandes n'amvert pas en butée, ce qui risquerait d'endommager les servos. Les bras de servos dovent être correctement posi-Sélection du menu et de la voie. tionnés avant de faire ces réglages. Le réglage est disponible pour les 4 voies.

I- En étant dans le menu SETTING, appuyer sur ENTER pour sélectionner le menu BASE. BASE ST REV NOR sera en surbrillance. Si le curseur clignote sur l'option de chaix de la voie, appuyer sur ENTER pour que le curseur ne clignote plus, puis appuyer sur UP ou DOWN pour

Appuyer sur BACK pour que le curseur clignote sur l'option du choix de la voie.

Appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner la voie dont on veut modifier la valeur des fins de courses, puis appuyer sur ENTER

Changement des valeurs de pourcentage des fins de courses.

1- Appuyer sur la touche DOWN pour sélectionner la voie dont on veut régler la valeur de fin de course.

2- Appuyer sur la touche ENTER puis sur les touches UP ou DOWN pour augmenter ou diminuer la valeur de fin de course. Augmenter la valeur de fin de course dans ce menu entainera un plus grand décattement du servo correspondant et inversement.

1- Amplitude de réglage va de 0% à 150%, le réglage par défaut est 100%.

2- Si vous utilisez un variateur de vitesse électronique, il faut régler les valeurs de fins de courses dans les 2 sens sur 100%, il faudra parfois augmenter.

la valeur de fin de course haute pour obtenir la puissance maximale

## MENU FUNC fonctions. Voir schémas pages 27 à 31.

menu FUNC contient les sous-menus de réglages suivants : réglage des trims, d'anti blocage des roues (ABS), de décalage et de type de gaz.

les fauches UP et DOWN. Par exemple, si vous n'affectez pas ie trim auxiliaire 1 à un potentiomètre de trim vous pouvez quand même "trimmer" la Ce menu permet de voir la position des trims pour les 4 voies et si nécessaire de changer les valeurs indépendamment pour chaque voie en utilisant

L'émetteur MT-S est équipé de trims numériques, tous les réglages de trims faits pendant l'utilisation du modèle avec les potentiomètres ou faits par le menu trim seront mémoisés automatiquement pour cette voie spécifique et pour ce menu spécifique. Les valeurs de trims seront automatiquement "chargées"quand l'émelleur sera mis en service.

position neutre du trim sans avoir à regarder l'émetteur. A chaque fois qu'un trim est actionné un court signal sonore retentit. Quand le trim est centré (valeur 0) un son plus long est émis, pour indiquer la

### Menu ALB anti-blocage de freins (ABS).

Sélection du menu et de la voie.

lement être mise en service ou hors service en l'affectant à un interrupteur. Voir plus loin le menu d'affectation. Le diagramme en haut de la page 28 de la notice d'origine montre la rolation entre le point, le décalage, le cycle et l'amplitude qui peuvent toutes être réglées séparément en fonction du modèle et des conditions d'utilisation. ation de ce menu peut être changée en pilotant, en affectant cette fonction à un potentiomètre de trim. Cette fonction peut éga-

1- En étant dans le menu SETTING, appuyer sur ENTER pour sélectionner le menu FUNC . FUNC ST TRIM 0 qui sera en surbrillance. Si le curseur clignote sur l'option de choix de la voie, appuyer sur ENTER pour que le curseur ne clignote plus, puis appuyer sur UP ou DOWN pour

3- Appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner la voie de gaz, puis appuyer sur 2- Appuyer sur BACK pour que le curseur clignote sur l'option du choix de la voie

Reglage de l'amplitude (Stroke),

Détermine la force du freinage qui sera appliquée automatiquement quand la fonction ALB est mise en service.

Appuyer sur la touche DOWN pour sélectionner ALB-OFF, puis appuyer sur ENTER pour ouvrir le sous-menu ALB. STROKE OFF sera sélec-

ENTER

2- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour régler la valeur de lorce (Stroke) désirée, Augmenter la valeur "Stroke" entraîne que la course du servo de gaz dans le sens du freinage sera augmentée. Diminuer la valeur · "Stroke" entraîne que la course du servo dans le sens du freinage sera

L'amplitude du réglage va de OFF à 100%. Le réglage par défaut est OFF. Important : une valeur de STROKE de 1% ou plus doit être programmée pour que l'anti-blocage de frein fonctionne. En réglage "OFF" l'anti-blocage

La valeur du pourcentage de Peint détermine la position, sur la tengueur de la course de la voie de gaz du côté frein, à laquelle l'ASB sera activé. Par exemple : si le réglage est 80%, vous obtiendrez un frehage normal sur la course du point neutre à 79% de la course du serve. A partir de 80% et audessus, l'anti blocage de frein sera en service. de la course du servo. A partir de 80% et au-

1- En étant dans le sous-menu ALB, appuyer sur UP ou DOWN pour metire en subrillance POINT 80%. 2- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour choisir la valeur de "Point" désirée. Augmenter la valeur de pourcentage de Point correspond à relardor la mise en servico de l'anti-blocage, diminuer la valeur correspond à avancer la mise en service de l'anti-blocage. L'amplitude de réglage de la valeur de point va de 5% à 100%, le réglage par défaut est 80%.

La valeur Lag détermine le délai en seconde avant que la fonction d'anti-blocage soit activée après avoir atteint le réglage du Point. Changement de la valeur Lag (décalage).

1- En étant dans le sous-menu ALB appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner LAG 0.00s.
2- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour régler la valeur du "Lag" en secondes. Augmenter la valeur de "Lag" augmente le retard de mise

Changement de la valeur de cycle. L'amplitude de réglage va de 0.00s à 1.00s. Le réglage par défaut est 0.00s

deplace de la valeur "Stroke" à la valeur "Point". vite. La valeur de cycle détermine la vitesse à laquelle le frein se déplace de la valeur "Point" à la valeur "Stroke" et la vitesse à laquelle le frein se Le cycle détermine la vitesse à laquelle le frein "pulse" en secondes. En changeant cette vaieur, vous agissez pour que le frein "pulse" plus ou moins

1- En étant dans le sous-menu ALB, appuyer sur les touches UP ou DOWN pour sélectionner CYCLE 0,03s.
2- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour choisir la valeur désirée en secondes. Augmenter la valeur de cycle correspond à ce que le frein "pulse" moins vite et diminuer la valeur correspond à ce que le frein "pulse" plus vite. L'amplitude de réglage va de 0,01s à 1.00s, le réglage par défaut est 0.03s.

Cette fonction permet de déplacer la position au neutre du servo de gaz, vers le piein gaz ou vers le frein en gardant le contrôle complet de la commande de gaz. En utilisation conjointe avec une commande auxiliaire sur bouton poussoir elle peut être utilisée de différentes façons. Par-exemple, utilisation avec un moteur thermique, cette fonction peut être utilisée pour arrêter le moteur en apxuyant sur le poussoir, elle peut aussi être utilisée

pour augmenter la vitesse de rolation moteur au raienti au moment de faire le plein du réservoir.
Utiliser le graphique de monitorage du servo en bas de l'écran pour visualisor les réglages.
Cette tonction déplace la position du servo au neutre mais n'affecte pas les réglages des fins de courses. Les réglages peuvent être modifiés en pilotent et affectée à un potentionnète de trim, elle peut aussi être mise en service eu hors service si elle est affectée à un interrupteur. Voir menu d'affectation des interrupteurs plus loin.

Sélection du menu et de la voie

1- En étant dans le menu SETTING, appuyer sur ENTER pour mettre sélectionner le menu FUNC. FUNC ST TRIM û sera en surbitlance.
St le curseur clignote sur l'option de choix de la vote, appuyer sur ENTER pour que le curseur ne clignote plus, puis appuyer sur UP ou DOWN pour selectionner le menu FUNC

Appuyer sur BACK pour que le curseur clignote sur l'option du choix de la voie.

Appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner la voie de gaz, puis appuyer sur ENTER.

Changement de la valeur de pourcentage. 1- Appuyer sur DOWN pour sélectionner OFFSET>OFF puis appuyer sur ENTER pour entrer dans le sous-menu OFFSET, OFFSET OFF sera

3- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour sélectionner les valeurs plein gaz (H) et frein (B). La valeur sélectionnée détermine la 2- Appuyer sur UP ou DOWN pour séléctionner POSI 0%

position où le servo de gaz va se déplacer quand la fonction sera mise en service. L'amplitude de réglage va de H 100%, à B 100%, le réglage par défaut est 0%.

2- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour selectionner la valeur désirée ON (en service) ou OFF (hors service).
L'amplitude de réglage est : ON (en service) ou OFF (hors service). Le réglage par défaut est OFF.
Important : la fonction OFFSET (de décalage du neutre des gaz) peut être mise en service ou hors service en l'affectant à un interrupteur sans qu'il Mettre la fonction de décalage en service ou hors service. 1-En étant dans le sous-menu OFFSET, appuyer sur les touches UP ou DOWN pour sélectionner OFFSET OFF.

soit nécessaire de le faire dans le mennu OFFSET.

#### Menu TYPE de la voie de gaz.

Sélection du menu et de la voie.

Le menu TYPE de la voie de gaz permet de changer le rapport entre les courses d'accélération et de freinage. Dans la configuration par défaut le réglage est. F70:530. Ce réglage permet d'obtenir une plus grande course côté gaz que côté frein.

Certains utilisateurs préférent avoir une course égale des 2 côtés F50:50. Le réglage F70:830 est le plus utilisé que ce soit pour le loisir ou la compélition, le réglage F50/B50 se rapporte plus à l'ufilisation tout terrain "Rock Crawling"

1- En étant dans le menu SETTING, appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner le menu FUNC, FUNC ST TRIM 0 sera sélectionné. Si le curseur dignote sur l'option de choix de la voie, appuyer sur ENTER pour que le curseur ne clignote plus, puis appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner le menu FUNC

2- Appuyer sur BACK pour que le curseur clignote sur l'option du choix de la voie. 3- Appuyer sur UP ou DOWN pour sélectionner la voie de gaz, puis appuyer sur ENTER.

Changement du type de gaz. 1- Appuyer sur la touche DOWN pour sélectionner TH TYPE F7:B3

2- Appuyer sur ENTER puis sur UP ou DOWN pour choisir la valeur de type désirée. L'amplitude de réglage est : F7:83 ou F5:85, le réglage par défaut est F7:83.

L'amplitude de réglage est : F7:B3 ou F5:B5, le réglage par défaut est F7:B3,
3- Appuyer sur la touche ENTER, F70:B30 ? NOYES ou F50:B50 ? NOYES sera sélectionné. Utiliser les touches UP ou DOWN pour sélectionner le choix puis appuyer sur ENTER.

Pour revenir en arrière et changer à nouveau le type de gaz, ou si vous ne voulez pas changer le type de gaz, choisir NO ou appuyer sur BACK.

MENU AUX. Voir schemas pages 31 à 42 de la notice d'origine

Pour accéder aux différents sous-menus du menu AUX, altumer l'émetteur et appuyer sur ENTER pou ouvrir l'écran de prograi Appuyer sur les touches UP ou DOWN pour mettre en surbritiance le menu AUX puis appuyer sur ENTER pour ouvrir le menu de programmation

Les menus suivants sont disponibles dans le menu SETTING.

POINT 4WS MOA AUX MIX Menu Options de mixage pour les voies auxiliaires 1 et 2. Programmme 4 roues motrices (traction / propulsion). Règle la position du point de déplacement des voies auxiliaires Régle la valeur du pas (amplitude de déplacement) à chaque action sur les voies auxiliaires

et leurs sous-menus éventuels mais plus les différentes commandes à utiliser pour choisir les valeurs de programmation. Il est également important de se référer aux schémas de la notice d'origine pour avoir un aperçu des différents menus et sous-menus programmables. Le principe d'utilisation des différentes touches ENTER, UP, DOWN, BACK étant maintenant acquis, la notice décrit ci-après les différentes fonctions

Programme d'options auxiliaires pour les accessoires SSL (variateur Super Vortex Zero, etc.).

Henu STEP (valeur du pas). Voir les schémas pages 32 et 33 de la notice d'origine.

système ou pour contrôler toute autre fonction simple, allumage des phares, etc. La position de pas auxiliaire peut être ajustée en pilotant, en utilisant l'une des 4 commandes de trims, le potentiomètre rotatif ou un tevier auxiliaire. exemple, si Auxiliaire 1 est affecté à un interrupteur poussoir et que la valeur du pas est programmée sur 50%, le servo se déplacera de 50% de la course totale par rapport au neutre quand on appuiera une fois sur le poussoir. En appuyant une seconde fois sur le bouton le servo reviendra en position neutre. Cette fonction est utile par exemple pour contrôler le servo pour la marche arrière sur un modète à moteur à explosion équipé de ce Permet de déterminer la valeur de déplacement du servo de la voie auxiliaire 1 quand la commande est affectée sur un interrupteur poussoir. Par