

MANUEL D'UTILISATION CERIX PRO 160

Introduction

Le contrôleur électronique Team Corally CERIX PRO 160 pour moteurs brushless avec ou sans capteur est finement réglé pour les moteurs brushless à haute puissance actuels. Tout est réglable sur ce contrôleur pour vous donner les meilleures fonctionnalités et performances.

Le CERIX PRO 160 est fabriqué avec des composants de la plus haute qualité afin d'assurer la plus faible résistance interne possible, résultant en des performances optimisées. Le CERIX PRO 160 donne au compétiteur tout ce dont il a besoin. Vous profiterez du meilleur contrôle de votre voiture RC, que ce soit sur piste ou avec un tout-terrain.



Spécificités

- Pour moteurs avec ou sans capteur
- Fabriqué avec les composants de la plus haute qualité
- Conception ultra-compacte
- Boîtier aluminium pour améliorer la dissipation thermique
- Système avancé de boost et turbo-timing pour améliorer les performances en accélération.
- Contrôle des gaz et du freinage avancé.
- 10 profils peuvent être stockés dans le contrôleur.
- BEC, puissance réglable 6V-7.4V / 5A
- Programmable via la Smart Box TC ou via le module WiFi TC.
- Puissant logiciel TC Link
- Mise à jour firmware depuis le logiciel TC Link.
- Fonctions de sécurité:
- Protection en cas de tension faible
- Protection thermique
- Protection en cas de perte de signal

Caractéristiques techniques

Utilisation	1/10 Piste • 1/10 Pan Car • 1/10 Tout-Terrain
Courant constant	160 A
Courant en pointe	800 A
Nombre de LiPo	2 - 3S
BEC	6V - 5A • 7.4V - 5A
Types de moteurs	Avec et sans capteur
Limites moteurs	2S LiPo => 3.5T • 1/10 Piste => 5.5T • 1/10 Tout-terrain 3S LiPo => 5.5T • 1/10 Piste => 8.5T • 1/10 Tout-terrain
Résistance	0,00018 ohm
Dimensions	37x32x22mm Avec ventil: 37x32x30mm
Poids	44 g • Avec ventil: 53 g

Notes de sécurité

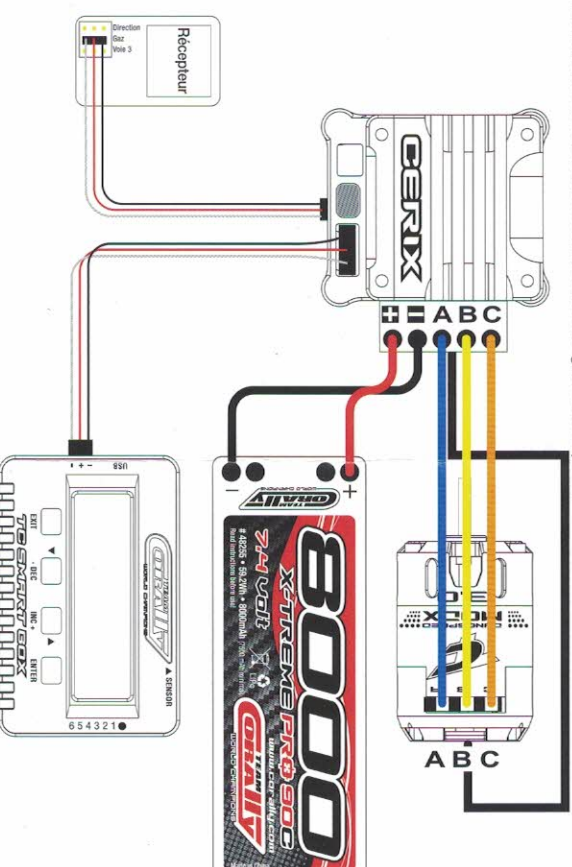
- Ce contrôleur n'est pas un jouet et il ne doit être utilisé que par des utilisateurs de plus de 14 ans.
- Ne laissez jamais d'eau, d'humidité, d'huile ou autres matériaux entrer en contact ou pénétrer à l'intérieur du contrôleur, du moteur, ou avec les circuits électroniques. Le contrôleur peut être endommagé.
- Ne démontez jamais le contrôleur, et ne modifiez jamais les composants des circuits électroniques.
- Nous conseillons vivement d'utiliser les fils et connecteurs d'origines fournis avec le contrôleur.
- Ne faites jamais fonctionner le contrôleur plein gaz sans charge. Ceci peut endommager les roulements du moteur et d'autres éléments.
- Choisissez avec soin la position du contrôleur dans la voiture. Vérifiez que l'endroit où vous fixez le contrôleur est bien ventilé pour que la chaleur puisse se dissiper rapidement.
- Pour éviter les courts-circuits, tenez les connecteurs du contrôleur à l'écart d'autres pièces métalliques.
- Ne branchez jamais l'accu avec la polarité inversée.
- Enlevez le pignon moteur avant de faire un calibrage et de programmer le système. Gardez les mains, les cheveux et les vêtements lâches à l'écart des engrenages et pièces tournantes.

Notes de sécurité

- Avant de commencer les tests et le calibrage du contrôleur, assurez-vous que tous les cordons et connecteurs sont correctement soudés. Gardez les fils à l'écart des pièces mobiles.
 - Choisissez prudemment le timing du moteur. Un timing incorrect augmente la température du contrôleur et du moteur. Éviter de surcharger et de faire surchauffer quel que soit le moment.
 - Des réglages incorrects du Boost et du Turbo-Timing peuvent causer des dégâts permanents au contrôleur et au moteur. Merci de choisir le bon rapport de réduction et le bon timing en vous référant aux spécifications du moteur.
 - Allumez toujours l'émetteur en premier et ensuite le contrôleur. Pour éteindre, éteignez d'abord le contrôleur, puis l'émetteur.
 - N'utilisez jamais d'accessoirs en panne ou endommagés qui peuvent endommager le contrôleur.
 - Isoler toujours les fils dénudés avec de la gaine thermorétractable ou du ruban adhésif d'électricien pour éviter les courts-circuits. Les courts-circuits endommageraient le contrôleur.
 - Débranchez toujours le pack d'accus du contrôleur quand il ne sert pas, pour éviter les courts-circuits et le risque d'incendie. Même quand le contrôleur est éteint, il subsiste une petite consommation de courant qui peut causer une décharge profonde de l'accu après un certain temps.
 - N'utilisez jamais de pack Ni-xx de plus de 8 éléments ou de pack LiPo de plus de 3 éléments.
- Team Corally ne peut être tenu responsable de dégâts causés ou résultant du non-respect des instructions qui précèdent.**

Schéma de câblage du contrôleur

1. Souder les fils du moteur au contrôleur.
 - Phase A du moteur au connecteur de phase A du contrôleur
 - Phase B du moteur au connecteur de phase B du contrôleur
 - Phase C du moteur au connecteur de phase C du contrôleur
2. Souder les fils d'alimentation au contrôleur.
 - Rouge = Connecteur + (Positif) du contrôleur
 - Noir = Connecteur - (Négatif) du contrôleur
3. Branchez le cordon du capteur du moteur au contrôleur. Insérez le connecteur à 6 broches dans la prise de capteur du contrôleur.
4. Branchez le fil de servo sur la voie des gaz du récepteur.



Soudure des fils

Coupez les fils d'alimentation gainés silicone à la longueur désirée et dénudez 3 à 6 mm à l'extrémité. Étalez le fil en chauffant l'extrémité en appliquant une bonne quantité de brasure pour que le fil dénudé soit recouvert. Ne soudez jamais les pièces du contrôleur plus de 5 secondes car des composants pourraient se détacher ou être endommagés par une haute température de soudure.

Installation du contrôleur

Choisissez un endroit de la voiture où le contrôleur est à l'abri des poussières et de l'humidité. Pour éviter les interférences radio, écarter le plus possible le contrôleur du récepteur et gardez les fils d'alimentation les plus courts possibles. Choisissez aussi un emplacement bien ventilé pour optimiser le refroidissement. Plus le contrôleur reste frais, meilleur est le rendement. Fixez le contrôleur au double-face. Ne le collez jamais.

Calibrage du contrôleur

Le contrôleur doit être calibré quand il est connecté pour la première fois avec un nouvel émetteur. Les différentes marques d'émetteurs ont leurs signaux propres pour le plein gaz, le freinage maxi et le neutre. Le calibrage du contrôleur assure que le contrôleur fonctionne correctement avec votre émetteur.

Comment calibrer l'émetteur ?

- Le contrôleur doit être éteint.
- Branchez le contrôleur à l'accu.
- Allumez l'émetteur.
- Appuyez et maintenez l'inter ON/OFF du contrôleur quelques secondes. Le contrôleur émet un long bip. Ensuite, la LED va clignoter en rouge, et le contrôleur va sonner façon "Bip - bip - bip..." indiquant qu'il est prêt à enregistrer les signaux de l'émetteur pour le neutre, le plein gaz et le freinage maxi, un par un. Vous pouvez relâcher l'inter ON/OFF du contrôleur maintenant.
- Laissez la gâchette des gaz de l'émetteur en position neutre, appuyez une fois sur l'inter ON/OFF, la LED clignote en VERT une fois, et le contrôleur émet un bip, indiquant que le neutre est réglé et enregistré.
- Placez et maintenez la gâchette des gaz de l'émetteur en position plein gaz, appuyez une fois sur l'inter ON/OFF du contrôleur, la LED va clignoter en VERT deux fois et le contrôleur émettra deux bips, qui indiquent que la position plein gaz est réglée et enregistrée.
- Placez et maintenez la gâchette des gaz de l'émetteur sur la position freinage maximum, appuyez sur l'inter ON/OFF du contrôleur une fois, la LED va clignoter en VERT trois fois et le contrôleur émettra trois bips, qui indiquent que la position freinage maxi est réglée et enregistrée. Si la tension de coupure du contrôleur est en mode AUTO, le contrôleur détecte le nombre d'éléments à la suite. Si c'est un accu 2 éléments, vous entendrez 2 bips. Si c'est un accu 3 éléments, vous entendrez 3 bips.
- Une fois le calibrage terminé, laissez la gâchette au neutre, la LED s'allumera en rouge fixe ou clignotera en rouge selon les réglages du timing sur le contrôleur. Le contrôleur et le moteur sont réglés et prêts.

Allumage et coupure du contrôleur

Quand le contrôleur est éteint, appuyez une fois sur l'inter ON/OFF (Si la tension de coupure du contrôleur est en mode AUTO, le contrôleur détecte le nombre d'éléments à la suite. Si c'est un accu 2 éléments, vous entendrez 2 bips. Si c'est un accu 3 éléments, vous entendrez 3 bips.) La LED s'allume rouge fixe ou clignote en rouge selon le réglage de timing du contrôleur. Quand le contrôleur est allumé, appuyez et maintenez l'inter une seconde, la LED s'éteindra et le contrôleur sera coupé.

Important:

- Après fonctionnement plein gaz, le contrôleur peut être très chaud. Dans ce cas, ne le coupez qu'une fois qu'il a refroidi.
- Quand le moteur tourne, le contrôleur ne peut pas être éteint en appuyant sur l'inter ON/OFF. Le contrôleur ne peut être coupé que quand le moteur a cessé de tourner. En cas d'urgence, débranchez simplement l'accu.
- Quand le moteur tourne, vous pouvez aussi tenir la gâchette des gaz de l'émetteur en position frein maxi durant 8 secondes pour éteindre le contrôleur automatiquement.

Indications des LEDs du contrôleur

Gâchette de gaz en position NEUTRE	La LED clignote en ROUGE (Mode Timing Zero ou mode Blinky sur ON) ●○○○○
Gâchette de gaz en position NEUTRE	La LED est allumée ROUGE fixe (Motor BOOST et TURBO timing sur ON) ●
Moteur tournant alors que la gâchette n'est pas plein gaz ou sur freinage maximum	La LED clignote en VERT ○○○○●
Le moteur tourne avec la gâchette en butée plein gaz ou freinage maximum	La LED est allumée VERT fixe ●



MANUEL D'UTILISATION CERIX PRO 160

Programmation du contrôleur

Le contrôleur peut être programmé par la Smart Box TC ou depuis un PC en utilisant le module Wi-Fi-TC.

Paramètres programmables

Section	Paramètre programmable	Description	
Réglages généraux	Préréglage	Modify / Profile 1 / Profile 2 / Profile 3 / ... Profile 9	
	Langue	Anglais / Allemand	
Réglages des gaz	Mode de fonctionnement	Marche avant/Frein • Marche avant/Frein/Marche arrière • Marche avant/Marche arrière	
	Sens du moteur	Normal / Inverse	
	Protection thermique contrôleur	85 °C / 185 °F / 105 °C / 221 °F / 125 °C / 257 °F	Désactivée
	Protection thermique moteur	85 °C / 185 °F / 105 °C / 221 °F	Désactivée
	Tension du BEC	6.0V / 7.4V	
	Vitesse marche arrière	25% - 100% • Incréments 1%	
	Tension de coupure	3.0V - 11.0V • Incréments 0.1V	Coupure auto • 3.2V/élément / Close
	Courbe des gaz	Linéaire	Personnalisée
	Point de bascule taux de gaz	1% - 99% • Incréments 1%	
	1er niveau taux de gaz	Très faible / Faible / Modéré / Fort	Fort / Très fort
2ème niveau taux de gaz	Très faible / Faible / Modéré / Fort	Fort / Très fort	
Réglages du freinage	Zone morte des gaz	10µs - 150µs	
	Courbe de freinage	Linéaire	Personnalisée
	Frein moteur	0% - 50% • Incréments 1%	
	Puissance de freinage	1% - 99% • Incréments 1%	
	Freinage initial	0% - 50% • Incréments 1%	
	Point de bascule taux de freinage	1% - 99% • Incréments 1%	
	1er niveau taux de freinage	Très faible / Faible / Modéré / Fort	Fort / Très fort
	2ème niveau taux de freinage	Très faible / Faible / Modéré / Fort	Fort / Très fort
	Boost Timing	0 deg° - 60 deg° • Incréments 1°	
	Régime début de Boost	1.000 - 35.000 t/min • Incréments 500 t/min	
Régime fin de Boost	3.000 - 60.000 t/min • Incréments 500 t/min		
Réglages Timing	Turbo Timing	0° - 60° • Incréments 1°	
	Méthode activation Turbo	Plein gaz / Régime	Plein gaz + régime
	Délai Turbo	0 - 1,00 s • Incréments 0,01 s	
	Régime de début Turbo	9.000 - 50.000 t/min • Incréments 1.000 t/min	
	Vitesse d'ouverture	1°/0,1s - 60°/0,1s • Incréments 1°	
	Vitesse de fermeture	1°/0,1s - 60°/0,1s • Incréments 1°	
	Mode timing Zero (Blinky)	Activé / Désactivé	

Important :

Si vous réglez manuellement la tension de coupure, merci de noter que la tension réglable est la tension TOTALE du pack d'accu. En mode AUTO, la tension de coupure par défaut est de 3,2 V par élément, par exemple, pour un pack 3S, la tension est de 3,2 V x 3 = 9,6 V en mode Auto.

- La puissance de sortie du moteur sera améliorée quand vous réglez le Timing. Le timing électronique du moteur augmente la température du contrôleur et du moteur. Merci d'être prudent lors des réglages et des essais pour éviter une surcharge et une température excessive. Des réglages incorrects du Boost et du Timing peuvent causer des dégâts permanents au contrôleur et au moteur.
- Les paramètres programmables et les choix de réglages varient selon la méthode de programmation.

Préréglage de profils

10 profils peuvent être programmés et enregistrés dans le contrôleur. Les profils par défaut sont tous sur le préréglage MODIFY conçu pour les courses en catégorie modifiée. Le pilote peut préprogrammer 10 jeux de profils et ces données peuvent être rappelées à tout moment sans devoir refaire la programmation.

Valeurs des paramètres MODIFY

Section	Paramètre programmable	Description
Réglages généraux	Préréglage	Modify
	Langue	Anglais
	Mode de fonctionnement	Marche avant/Frein
	Sens du moteur	Normal
	Protection thermique contrôleur	105 °C / 221 °F
	Protection thermique moteur	105 °C / 221 °F
Réglages des gaz	Tension du BEC	6.0V
	Vitesse marche arrière	25%
	Tension de coupure	Coupure auto • 3.2V/élément
	Courbe des gaz	Linéaire
	Point de bascule taux de gaz	1% - 99% • Incréments 1%
	1er niveau taux de gaz	Très faible
Réglages du freinage	2ème niveau taux de gaz	Très faible
	Zone morte des gaz	80µs
	Courbe de freinage	Linéaire
	Frein moteur	10%
	Puissance de freinage	75%
	Freinage initial	Frein moteur
Réglages Timing	Point de bascule taux de freinage	50%
	1er niveau taux de freinage	Modéré
	2ème niveau taux de freinage	Fort
	Boost Timing	0°
	Régime début de Boost	15.000 t/min
	Régime fin de Boost	25.000 t/min
Réglages Turbo	Turbo Timing	0°
	Méthode activation Turbo	Plein gaz
	Délai Turbo	0,10 Sec
	Régime de début Turbo	20.000 t/min
	Vitesse d'ouverture	45° / 0,1s
	Vitesse de fermeture	28° / 0,1s
Mode timing Zero (Blinky)	Désactivé	

Dépannage

Problème	Cause	Solution
Le contrôleur émet des bips de type B-B-B-...	Pas de signal venant de l'émetteur	Vérifiez le fil de signal, les connecteurs et l'émetteur
Le contrôleur émet des bips de type BB-BB-BB-...	Protection de tension faible	Changez d'accu
Le contrôleur émet des bips de type BBB-BBB-BBB-...	Protection thermique du contrôleur	1. Ajoutez un ventilateur au contrôleur et au moteur 2. Laissez le contrôleur refroidir 3. Réglez la température de protection thermique du contrôleur
Le contrôleur émet des bips de type BBBB-BBBB-BBBB-...	Protection thermique du moteur	1. Ajoutez un ventilateur au contrôleur et au moteur 2. Laissez le moteur refroidir 3. Réglez la température de protection thermique du moteur
La protection thermique du contrôleur ou du moteur survient même avec un seuil réglé sur 125 °C/257 °F	La motorisation est surchargée du fait d'un taux de réduction ou d'un timing inadaptés.	1. réglez le taux de réduction 2. Changez de moteur 3. Modifiez le timing

Garantie et Service Après Vente

Si des défauts dans les matériaux ou dans la fabrication devaient survenir sur un produit distribué ou fabriqué par Team Corally, division de JSP Group Intl BVBA, et acheté par un consommateur, nous Team Corally, reconnaissons l'obligation de corriger ces fautes ou défauts dans les limites décrites ci-dessous. Cette garantie constructeur s'ajoute et n'affecte pas les droits légaux et contractuels de l'utilisateur qui s'appliquent lors de l'achat de tels produits. Team Corally garantit à l'utilisateur que ses produits sont exempts de défauts des matériaux, de fabrication, en fonction de l'état général des connaissances et de la technologie au moment de la fabrication. Le défaut responsable de dommages doit être prouvé comme étant présent sur le produit à ce moment. Les demandes d'indemnisation résultant de dommages indirects, ou la responsabilité des produits, ne seront pas considérées comme valides sauf si elles relèvent de dispositions légales impératives. Si des défauts des matériaux ou de fabrication devaient survenir sur un produit distribué ou fabriqué par Team Corally dans la communauté Européenne (CE) et acheté par un consommateur, Team Corally s'engage à corriger ces défauts dans les limites décrites ci-dessous. Cette déclaration du fabricant n'a aucun effet sur les droits légaux ou contractuels du consommateur vis-à-vis des défauts résultant du contrat d'achat entre le consommateur et le distributeur ou le revendeur.

Etendue de la garantie

Si une demande de prise en charge sous garantie est faite, nous choisissons de réparer ou de remplacer le bien défectueux. Nous ne prenons pas en considération les demandes supplémentaires, en particulier le remboursement des frais en rapport avec le défaut (par exemple les coûts d'installation ou de démontage), et les demandes de compensation pour les dommages indirects, à moins qu'ils ne soient prévus par la loi. Ceci n'a aucune incidence sur les demandes liées aux dispositions légales, particulièrement selon les lois sur la responsabilité des produits.

Dispositions de la garantie

L'acheteur doit faire sa demande de prise en charge sous garantie par écrit, et doit joindre une preuve d'achat originale (par exemple : facture, reçu, bon de livraison) et la carte de garantie appropriée. Il doit envoyer le produit défectueux à notre représentant local, ou directement à Team Corally, a division of JSP Group Intl BVBA, Geeliseweg 80, 2250 Olen, Belgique, à ses propres risques et à ses frais. L'acheteur doit indiquer les défauts de matières ou de fabrication, ou les symptômes du défaut, aussi précisément que possible, afin que nous puissions vérifier si l'obligation de garantie est applicable. Les frais de transport de l'acheteur vers nous et de nous vers l'acheteur sont intégralement aux frais et aux risques du consommateur.

Annulation de la garantie

Le consommateur ne peut pas demander la prise en charge sous garantie quand le défaut affectant le produit résulte de l'usage naturelle, de l'usage en compétition, ou d'une utilisation incorrecte (y compris le montage), ou d'efforts externes. Le respect par l'utilisateur des instructions de montage et d'utilisation du produit, y compris l'installation, l'utilisation, et l'entretien des éléments en relation ne peuvent pas être supervisés par Team Corally. En conséquence, Team Corally n'est en aucun cas responsable des pertes, dégâts ou coûts résultants d'une mauvaise utilisation ou d'un comportement, liés d'une manière ou d'une autre aux dispositions exposées ci-dessus. Sauf dispositions légales contraires, Team Corally n'est en aucun cas susceptible d'offrir de compensation pour des dégâts résultants d'une mauvaise utilisation du produit (y compris pour les blessures, les décès, les dégâts matériels, les pertes de chiffre d'affaires, pertes ou interruptions d'activité, ou tout autre dommage direct ou indirect).

Durée de validité

Le délai de réclamation est de 24 mois à partir de la date d'achat du produit par le consommateur chez un revendeur de l'Union Européenne (UE). En dehors de l'Union Européenne (CE), le délai de réclamation est de 12 mois à partir de la date de l'achat. Si le défaut apparaît après la fin de la période de garantie, ou si les preuves ou documents demandés selon cette déclaration afin de valider la demande ne sont pas présentés durant cette période, le consommateur perd tous les droits de réclamation selon cette déclaration. La période de garantie n'est pas prolongée par l'acceptation de prise en charge dans le cadre de cette garantie, particulièrement en cas de réparation ou de remplacement. La période de garantie n'est pas réinitialisée dans de tels cas.

Expiration de la garantie

Si nous ne reconnaissons pas la validité de la demande basée sur cette déclaration, durant le délai de réclamation, toutes les demandes basées sur cette déclaration expirent 6 mois après l'enregistrement de la réclamation. Toutefois, ceci ne peut survenir avant la fin du délai de réclamation.

Droit applicable

Cette déclaration, et les réclamations, droits et obligations qui en découlent, sont basés exclusivement sur la loi Belge compétente, sans les normes de lois privées internationales, et excluant les lois sur la vente au détail UN. Le lieu d'exécution des responsabilités découlant de cette déclaration est à Olen, Belgique. Tribunal compétent à Turnhout, Belgique.

Copyright

Ce manuel est protégé par un copyright. Toute publication, transmission ou usage commercial de ce manuel est interdite sans autorisation écrite. Team Corally et JSP Group Intl BVBA n'acceptent aucune responsabilité pour les erreurs d'impression dans ce manuel. Ce manuel est sujet à des modifications techniques.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT : En fin de vie de cet appareil, merci d'enlever toutes les piles ou accus et jetez-les séparément. Apportez les appareils électriques au point de collecte locale des déchets et équipements électriques. D'autres composants peuvent être jetés aux ordures ménagères. Merci de votre coopération!

Déclaration de Conformité

Team Corally CERIX PRO 160 Controller

Declaration of conformity in accordance with the statutory rules 426/2000 and directive 1999/5/EC (R&TTE)

Team Corally, a division of JSP Group Intl BVBA declares under sole responsibility that the electronic speed controller Cerix 160 Pro with reference nr C-53003 to which this declaration relate, conforms with the following harmonized standards and EU legislations;

EN 60950-1 ed. 2
EN 61000-6-3 ed. 2



Olen - Belgium
12 March 2016

Stefan Engelen
CEO

Team Corally
Geeliseweg 80
2250 Olen
Belgium
Tel: +32 14 25 92 94
info@corally.com

