AIRTRONICS
Get The Advantage

NEXT INNOVATION

M12
Telemetry System

Guide de l'utilisateur

2.4 FHSS-4T GHz Spread Spectrum Technology By SANWA

Table des matières GENERAL

2
2
Service et soutien 3
Sécurité 3
Déclaration de conformité FCC 3
Précautions à 2,4 GHz de bande de fréquence 4
Précautions d'émetteur 4
Précautions récepteur 4
Connecteurs servo 4
Caractéristiques du système 5
Ce qui est 5
Spécifications du système 5
Transmetteur Présentation Schémas 6
Récepteur schéma d'ensemble, raccordements et du montage Page 8
Émetteur et récepteur schéma d'ensemble Page 8
Les alarmes d'avertissement de l'émetteur et de la situation LED 10
Options de batterie de l'émetteur 11
Installation des piles alcalines 11
Batterie options de tarification de l'émetteur 11
Avertissements Si vous utilisez une batterie Li-Po ou Li-Fe Batterie 11
Volant et Gâchette Réglage de la tension du ressort 12
En option Volant Installation de printemps 12
Volant de réglage de voyage 12
En option Installation de volant 13
Installation de la poignée optionnelle 13
Throttle Réglage de l'angle de déclenchement 13
Dragonne installation de la cheville 13
Throttle Réglage de la position de déclenchement 14
Volant à décalage en option Installation de la plaque 14
Direction option Plate angle de braquage 15
Réglage de la position de conduite 16
Touches de programmation Vue d'ensemble et 17
Écrans d'affichage Vue d'ensemble 17
Structure du menu principal 19
Menus principale Vue d'ensemble 20
Présentation de l'écran de télémétrie 21
Émetteur et le récepteur 23
Aperçu du menu système 24
Comprend programmation du système Contenu du menu 24
Menu de configuration 61
Comprend programmation du système Contenu du menu 61
Racing Présentation du menu 74
Comprend programmation du système Contenu du menu 74
Menu personnalisé Présentation 94
Comprend programmation du système Contenu du menu 94
Connexions de télémétrie et de montage 96
Guide de dépannage 97
Racing fonctions du mode par type de voiture tableau 99
Coupez commutateur Table des fonctions 100
Glossaire des 101
Index 106

Airtronics supplémentaires 2.4GHz FH2, FH3, FH4 et récepteurs surface FH4T * peuvent être achetés et jumelés avec le M12 transmetteur. En raison des différences dans la mise en œuvre de la technologie 2,4 GHz entre les différents fabricants, seuls Airtronics marque récepteurs de surface 2,4 GHz sont compatibles avec votre système de contrôle de la radio. fonctions de télémétrie sont disponibles uniquement lorsqu'il es avec télémétrie capables récepteurs (disponible séparément). Visitez votre concessionnaire Airtronics local ou notre site Web à http://www.airtronics.net pour plus d'informations. * Non Toutes les fonctions sont prises en charge par tous les types de récepteurs. Certaines fonctionnalités limitées par type de récepteur

emballage GENERAL

L'emballage de votre système de contrôle de la radio a été spécialement conçu pour le transport et le stockage du système de composants. Après avoir déballé votre système de contrôle de la radio, ne pas jeter les matériaux d'emballage. Conservez les matériaux d'emballage pour une utilisation future si vous avez besoin d'envoyer votre système de radiocommande à nous pour un service ou pour stocker votre système de contrôle de la r vous n'avez pas
Plan de l'utiliser pour une période de temps prolongée.

Service et support — GENERAL

Si vous avez des questions ou des préoccupations, nous sommes là pour vous aider. Si vous rencontrez un problème avec votre système de contrôle de la radio, d
vérifier
la section Guide de dépannage aux pages 97 ~ 98. Si vous avez besoin d'aide supplémentaire, s'il vous plaît contactez-nous directement.

En Amérique du Nord seulement:

Global Services
18480 Cercle Bandilier
Fountain Valley, CA 92708

Téléphone: 1-714-963-0329
Télécopieur: 1-714-964-6236
Email: service@airtronics.net

Si vous avez effectué votre achat en dehors de l'Amérique du Nord, s'il vous plaît communiquer avec votre agent régional Airtronics / Sanwa pour le service et le

SÉCURITÉ — GENERAL

Il s'agit d'un système de radiocommande pleine gamme à haut rendement, qui devrait ainsi dépasser la gamme nécessaire pour tout type de surface. Par mesure
sécurité,
l'utilisateur doit effectuer un test de gamme à la zone d'opération pour faire en sorte que le système de commande par radio a un contrôle complet de l'
Modèle aux confins de la zone opérationnelle. Plutôt que de faire fonctionner le modèle, nous recommandons que l'utilisateur enrôler l'
aider d'un collègue modeleur de marcher sur le modèle aux confins de la piste (ou pour les bateaux, de marcher sur la ligne de rivage bien au-delà
de la distance opérationnelle du bateau), puis de tester le bon fonctionnement.

- Assurez-vous de lire le Guide de l'utilisateur dans son intégralité.
- «La sécurité d'abord» pour vous-même, les autres et votre équipement.
- Respecter toutes les règles de la piste ou du lac où vous opérez votre équipement de contrôle de la radio.
- Si à tout moment pendant le fonctionnement de votre modèle, vous devriez ressentir ou observer le fonctionnement erratique ou une anomalie, mettre fin à v
opération
aussi rapidement et sûrement que possible. NE PAS faire fonctionner votre modèle jusqu'à ce que vous êtes certain que le problème a été corrigé.
Ne prendre aucun risque.
- Votre modèle peut causer des dommages ou des blessures graves. S'il vous plaît soyez prudent et courtois en tout temps.
- Ne pas exposer le système de contrôle de la radio à l'eau ou à l'humidité excessive.
- Etanche le récepteur et les servos en les plaçant dans une boîte radio étanche à l'eau lors de l'utilisation de R / C maquettes de bateaux.
- Si vous avez peu ou pas d'expérience d'exploitation des modèles R / C, nous vous recommandons de demander l'aide d'un modeleur expérimenté
ou votre magasin local pour obtenir des conseils.
- L'alarme d'alerte de basse tension se fait entendre lorsque la tension de la batterie de l'émetteur tombe au seuil de défaut de 4,6 volts. Si cette
, arrêter d'utiliser l'émetteur dès que cela est possible en toute sécurité, puis remplacer ou recharger les piles de l'émetteur.

Ce système de contrôle de la radio fonctionne sur la bande de fréquence 2,4 GHz. La connexion 2,4 GHz est déterminée par l'émetteur
et une paire de récepteur. Contrairement aux systèmes à base de cristaux ordinaires, votre modèle peut être utilisé sans contrôle de la fréquence.

Déclaration de conformité FCC — GENERAL

Cet équipement a été testé et s'est avéré conforme aux limites pour un appareil numérique de classe B, conformément à la Partie 15 de la FCC
Règles. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cette
équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radioélectriques et, s'il n'est pas installé et utilisé en conformité avec le fonctionnement
instructions, il peut causer des interférences nuisibles pour les communications radio. Cependant, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se
se produire dans une installation particulière.

Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en mettant l'
et hors tension, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes:

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une sortie sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le revendeur ou un technicien expérimenté.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et à RSS-210 d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux conditions suivantes
deux conditions:

1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et ....

2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Les changements ou les modifications apportés à cet équipement non expressément approuvée par Airtronics peut annuler l'autorisation FCC d'
utiliser cet équipement.

RF Déclaration d'exposition:
Cet émetteur a été testé et répond aux directives de la FCC lorsqu'il est utilisé avec les accessoires fournis Airtronics
ou conçus pour ce produit, et pourvu d'au moins 20 cm de distance entre l'antenne du corps de l'utilisateur est maintenue. Utilisation d'
d'autres accessoires peut ne pas garantir la conformité avec les lignes directrices de la FCC.

2.4GHZ précautions de bandes de fréquences

GENERAL

• La bande de fréquences 2,4 GHz peut être utilisée par d'autres appareils ou d'autres dispositifs dans la région immédiate peut causer des interférences sur la même bande de fréquences. Toujours avant utilisation, effectuer un essai au banc afin de s'assurer que les servos fonctionnent correctement. En outre, la con contrôles avec l'émetteur aussi éloignés que possible de votre modèle.

• La vitesse de réponse du récepteur peut être affectée s'il est utilisé lorsque plusieurs émetteurs 2,4 GHz sont utilisées, par conséquent, vérifier soigneusement la zone avant de l'utiliser. Si la réponse semble lent lors de l'utilisation, arrêtez votre modèle immédiatement et cesser d'utiliser.

• Si la bande de fréquence 2,4 GHz est saturé (trop nombreux émetteurs activés à la fois), en tant que mesure de sécurité, le transmetteur et le récepteur ne pourront engager. Cela garantit que votre système de contrôle de la radio ne pas être touché par des interférences. Une fois les fréquences ont été défrichées, ou le niveau de saturation est passé, votre émetteur et le récepteur doit être relié sans aucun problème.

PRÉCAUTIONS D'ÉMETTEUR

GENERAL

• Pour éviter d'endommager vos servos ou d'un modèle emballement, mettez l'émetteur en premier, puis tournez le récepteur. Après l'exécution de votre modèle, éteindre le récepteur, puis mettez le émetteur.

• Avant l'utilisation, vérifiez que l'émetteur et du récepteur batteries ont assez puissance.

• L'antenne de l'émetteur est monté à l'intérieur et est située dans la partie arrière verticale de la poignée de transport. Avez-PAS couvrir la poignée de transport de quelque manière que lors de l'utilisation! Cela peut bloquer le signal RF, entraînant une perte de contrôle de votre modèle.

• Pendant l'utilisation, tenir l'émetteur de sorte que sa orienté comme proche de la verticale que possible en tout temps. Cela fournit le meilleur RF signal entre l'émetteur et le récepteur. Essayez de ne pas toujours «suivre» votre modèle avec l'émetteur, comme ce qui peut entraîner un signal RF affaibli.

• Ne pas exposer l'émetteur ou d'autres composants à une chaleur excessive, l'humidité, carburant, résidu d'échappement, etc

• Si le boîtier extérieur est sale, il peut être nettoyé avec un chiffon doux et sec. Si le boîtier extérieur devient sale, il peut être nettoyé avec un chiffon humide et un détergent liquide.

• Ne pas utiliser de solvants pour nettoyer le boîtier externe. Les solvants peuvent endommager le fini.

Précautions de récepteur

GENERAL

• L'antenne se compose d'un câble coaxial et un fil de réception (la pointe fine à l'extrémité du câble coaxial). Lorsque vous montez le antenne, ne pas plier le fil de réception. les performances de réception décroît si le fil de réception est pliée.

• L'antenne est délicate, donc manipuler avec précaution. Ne tirez pas sur l'antenne avec force. Ne pas couper ou allonger l'antenne.

• Le câble coaxial (la partie la plus épaisse de l'antenne) peut être plié dans les courbes douces, cependant, ne pliez pas le câble coaxial aiguë, ou à plusieurs reprises le plier ou le noyau d'antenne peut être endommagée.

• L'antenne doit être installée dans un tube en plastique vertical selon les instructions de montage de votre modèle particulier. Gardez le récepteur antenne aussi loin dans le moteur, la batterie et ESC possible.

• Il ya un danger d'emballement opération si les connecteurs secouer lâche pendant l'utilisation. S'assurer que l'interrupteur du récepteur, servo (s) et les connecteurs sont correctement montés.

• Le récepteur est sensible aux vibrations, aux chocs et à l'humidité. Prendre les mesures appropriées pour protéger contre les vibrations et l'humidité. Le défaut de prendre des mesures appropriées pourrait entraîner un fonctionnement emballement ou dommage au récepteur. Nous suggérons enveloppant le récepteur en mousse absorbant les chocs ou le fixer avec du ruban adhésif double-face lors de son installation dans votre modèle.

• Lors de la pose de l'antenne, éviter tout contact avec les composants du châssis carbone ou de métal. Le contact entre métal ou de carbone pièces peuvent entraîner un bruit électrique, ce qui peut affecter négativement les performances du récepteur et, éventuellement, entraîner un fonctionnement emballement
et entraînent des dommages à votre modèle.
• Avec les modèles à propulsion électrique, assurez-vous de s'adapter à tous les moteurs brossé avec un condensateur d'antiparasitage. Sans une suppression du b du bruit électrique condensateur, excessive peut entraîner un fonctionnement emballement et entraîner des dommages à votre modèle.

servo connectors

GENERAL

Le récepteur utilise des connecteurs Airtronics de Z ', qui sont compatibles électroniquement avec les servos d'autre système de radiocommande fabricants. Les connecteurs sont robustes, mais ils doivent être manipulés avec soin.

- = Négatif (noir)
+ = Positif (rouge)
S = Signal (Bleu)

Si vous utilisez une autre marque d'asservissement, vérifiez la polarité du connecteur de servo avant de le brancher sur le récepteur.

En débranchant le connecteur servo, ne tirez pas sur le fil servo lui-même. Cela pourrait endommager les broches métalliques servo dans le bouchon en plastique. Toujours saisir le connecteur en plastique lui-même.

CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME

GENERAL

- 4 canaux FH4T Système 2,4 GHz numérique de télémétrie Haute-réponse avec une Programmation avancée
- Grand écran ETAT Caractéristiques de l'écran LCD, CÉDER écran et écran TELEMETRY *
- High-Power Technology FH4T offre la meilleure réception et de la connectivité, Donner Racers Ajouté Assurance
- 4-Cell Battery Holder sec pour un poids plus léger - accepte aussi les batteries Ni-Cd/Ni-MH facultatifs ou 2S Li-Po/Li-Fe Battery pack
- Comprend RX-471 2,4 GHz FH4 récepteur Super Réponse
- 50 mémoires de modèle
- Modèle Direct sélectionner jusqu'à 3 modèles
- Volant ajustable et d'accélérateur Canal Temps de réponse
- 10 voitures de type modèles dont 3 configurations de chenilles
- sélectionnable par l'utilisateur écran de démarrage
- PC-Link permet PC-connectivité à l'aide Câble mini USB
- Sécurité Récepteur référence
- Grand facile à Lit LCD avec défilement régulier
- Enregistrement de télémétrie et le Moniteur Servo
- Cinq modes de course permettent des changements de configuration à la volée lors de la conduite
- Modèle Select, Naming, copie, d'effacement et de Trier
- Type de modulation sélectionnable
- Programmable Interrupteurs à bouton-poussoir, commutateurs de compensation, le levier ajuste cadran
- Alarmes et temporisateurs de vibrations configurables
- Naming de l'utilisateur
- Renverser servo
- Pilotage, accélérateur et frein Dual Rate
- Réglage de End Point
- exponentielle, Arc et Curve Ajustements
- Réglage de la vitesse Servo
- Anti-Lock Braking
- Le papillon Offset
- gaz forcés
- Lap Timer et deux compteurs d'intervalle
- Grand facile à lire l'affichage de chronométrage
- deux mélangeurs de rémunération
- Canal Set Menu
- Normal, SSR et SHR Modes de servo
- Centre ou Types Garniture parallèles
- Fail Safe programmable
- Récepteur Tension de la batterie Fail Safe
- Trim digital
- Servo Sub-Trim
- Ajustement du taux variable
- Biais de papillon sélectionnables
- Volume de la clé ajustable et Tone
- Programmable Alerte de basse tension et limite les alarmes
- Séparer bouton Display
- L'inactivité et sur les alarmes de tension
- Numérique Batterie moniteur de tension
- Ajustez pour les droitiers ou les gauchers

* Nécessite Airtronics RX-461, RX-462 ou autre Airtronics FH4T télémétrie Receiver, disponible séparément

Ce qui est inclus?

GENERAL

En plus de l'émetteur, le récepteur et le commutateur marche / arrêt, un certain nombre d'éléments en option sont inclus pour personnaliser l'émetteur votre goût exact. Cela garantit le meilleur confort et la sensation pendant de nombreuses heures d'utilisation.

- M12 FH4T Digital émetteur de télémétrie Haute-Réponse
- Le récepteur RX-471 superbe réponse
- Interrupteur On / Off
- Poignées en option (grandes et petites)
- Volant de plus grand diamètre en option
- Volant option Equerre de roue (droite et gauche)
- Volant option pour plaques offset
- En option Springs volant (Soft et Hard)
- gâchette d'accélérateur en option Equerres (minces et épaisses)
- Récepteur Dust Boot Covers
- poignet Strap Mount de l'émetteur

Les spécifications du système

GENERAL

Emetteur:

- Modèle: M12
- Puissance de sortie: 100mW
- Tension d'entrée nominale: 4.8v ~ 7.4v
- Tension de fonctionnement: 4.0V ~ 9.0V
- Poids à sec: 20,8 oz (590g)
- Fréquence: 2,4 GHz FHSS
- Type de modulation: FH2, FH3, FH3F, FH4T, FH4FT

Récepteur:

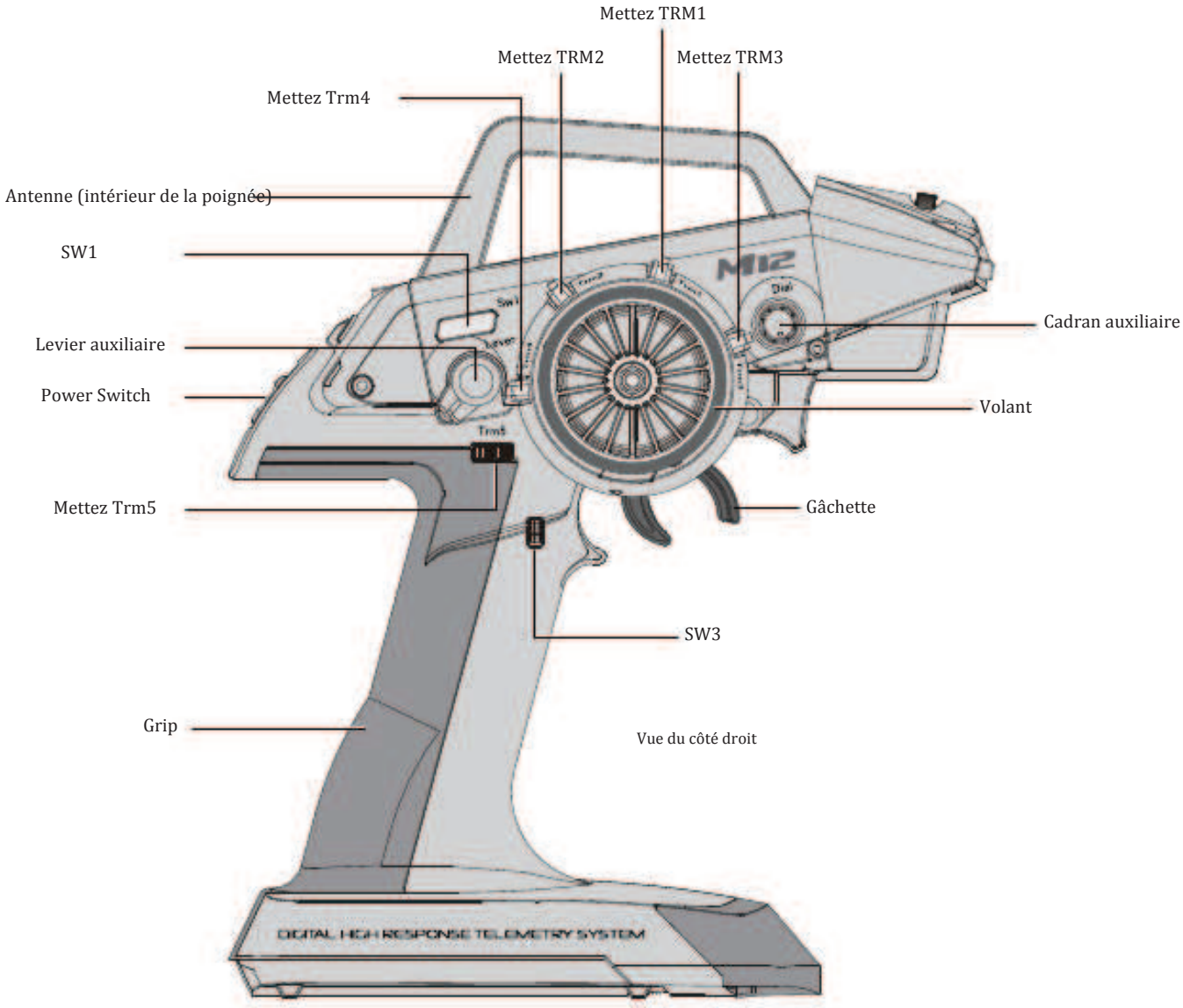
- Modèle: RX-471 superbe réponse
- Tension d'entrée nominale: 4.8v ~ 7.4v
- Poids: 0,23 oz (6.6gr)
- Dimensions: 1,18 x 0,91 x 0.55in (30,0 x 23,3 x 14,0 mm)
- Fréquence: 2,4 GHz sélectionnable FH3/FH4 intermédiaire de l'émetteur
- Fail Safe soutien: Oui (tous les canaux)
- Tension de la batterie Fail Safe Limit: 3.5 ~ 5.0V (FH3) / 3,5 ~ 7.4V (FH4)

synoptiques DE L'ÉMETTEUR

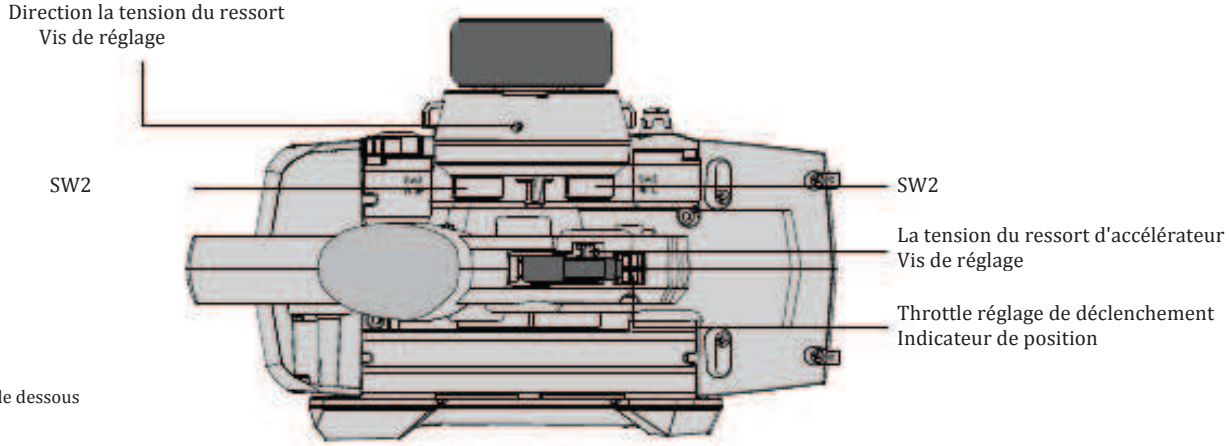
GENERAL

Utilisez les diagrammes de cette section pour vous familiariser avec la disposition de votre émetteur. Descriptions de ces fonctions peuvent être trouvé dans le récepteur section Vue d'ensemble des Descriptions du schéma aux pages 8 ~ 9 émetteur et.

L'antenne de l'émetteur est monté à l'intérieur et est située dans la partie arrière verticale de la poignée de transport. Ne PAS couvrir la poignée de transport de quelque manière que lors de l'utilisation! Cela peut bloquer le signal RF, entraînant une perte de contrôle de votre modèle. Pendant l'utilisation, tenir l'émetteur de sorte que sa orientée aussi d'aplomb que possible en tout temps. Cela fournit le meilleur signal RF entre l'émetteur et le récepteur. Essayez de ne pas toujours «suivre» votre modèle avec l'émetteur, car cela peut entraîner un affaiblissement Signal RF.

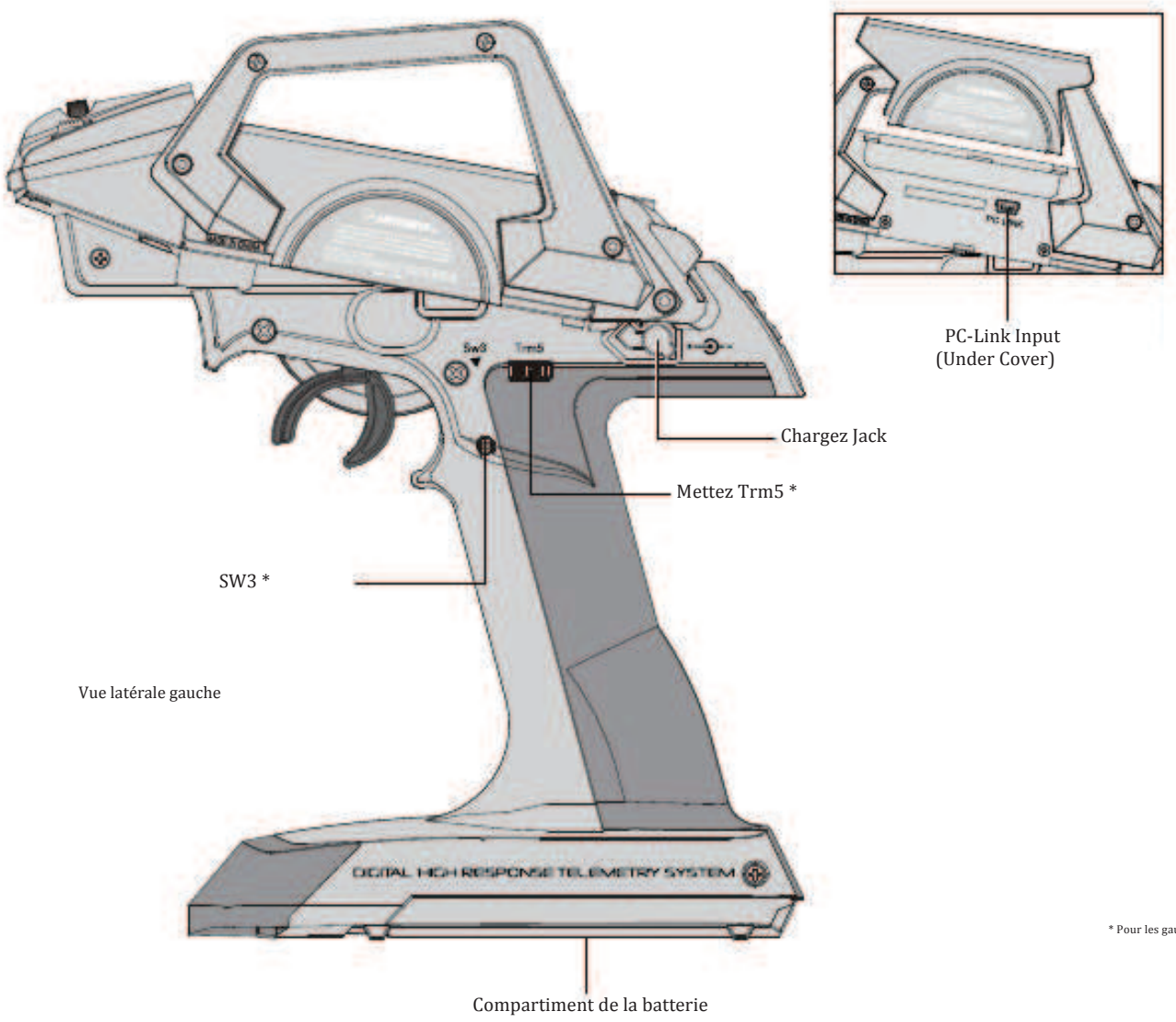


Vue du côté droit

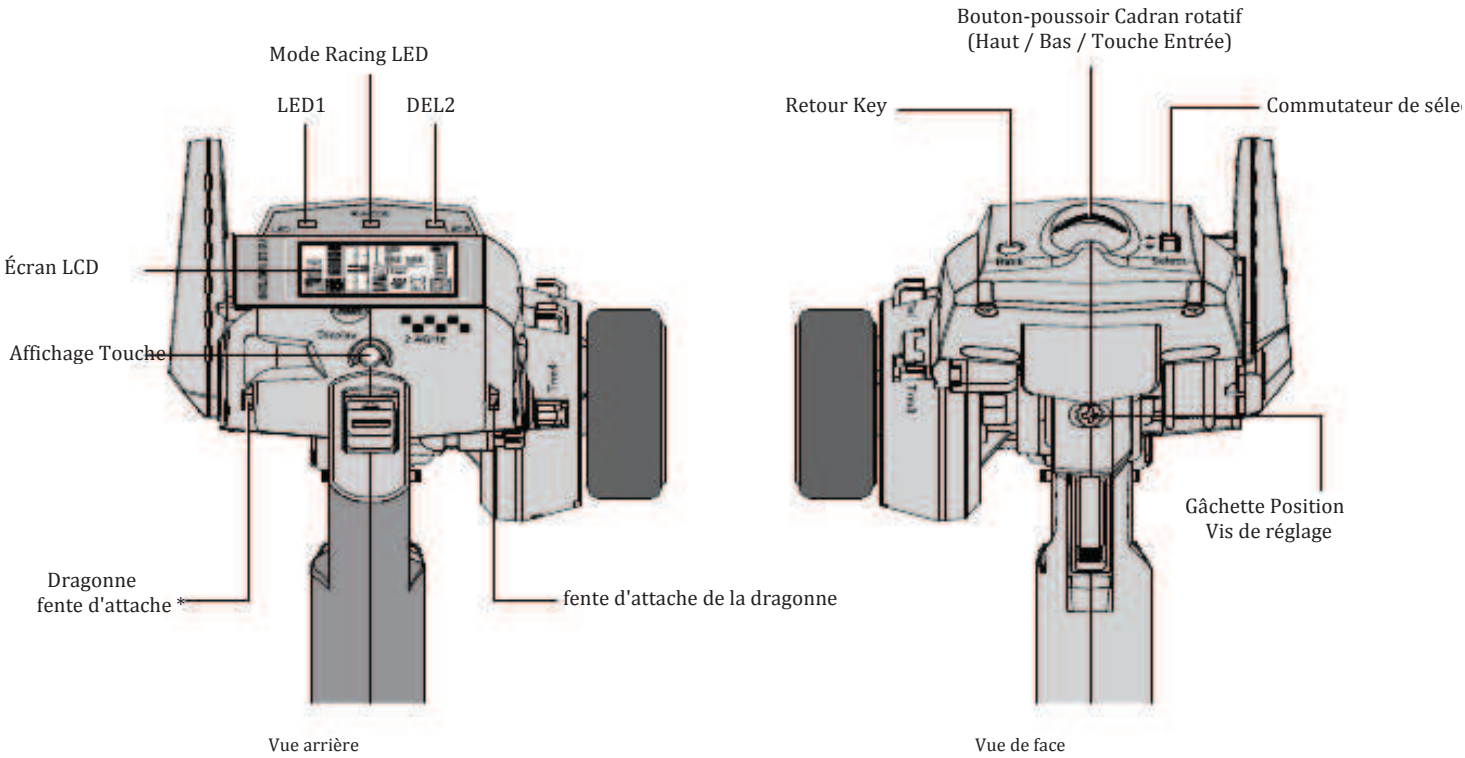


Vue de dessous

synoptiques DE L'ÉMETTEUR | GENERAL

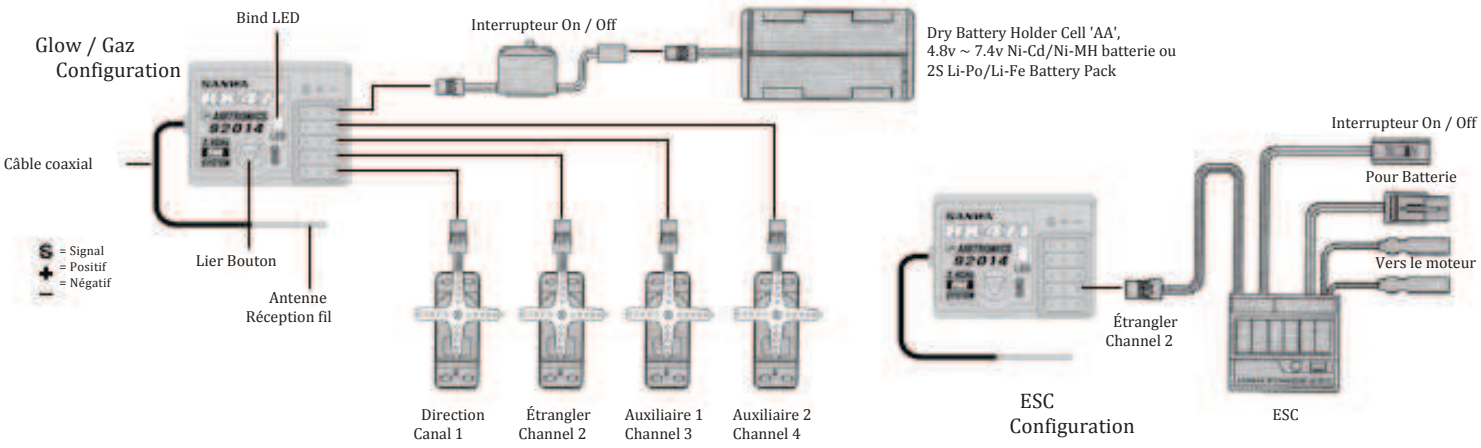


* Pour les gauchers



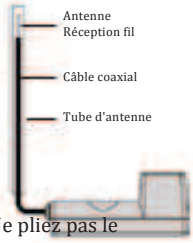
TeRMiNAl schéma d'ensemble, raccordements et du montage — GENERAL

Utilisez les diagrammes de cette section pour établir des connexions de réception et de vous familiariser avec le RX-471 4-Channel 2.4GHz FH4 Récepteur Super Réponse fournie avec votre système de contrôle de la radio M12. La description des caractéristiques peuvent être trouvés dans le transmetteur et le récepteur Caractéristiques section des descriptions ci-dessous et sur la page suivante.



Tension d'entrée nominale du récepteur est de 4,8 ~ 7,4 volts. Une cellule 2 Li-Po ou batterie Li-Fe peut être utilisé pour alimenter le récepteur sans l'utilisation d'un régulateur de tension. De plus, cela vous permet de profiter du couple supérieur et de la vitesse fournie par l'aide 7.4 servos numériques volts.

Utilisez une pile Li-Po ou batterie Li-Fe 2 uniquement si vos servos sont évalués à gérer la tension plus élevée.



- Nous suggérons Liaison de l'émetteur et du récepteur et de faire toutes les connexions du récepteur pour vérifier correct opération avant de monter le récepteur dans votre modèle.
- Le récepteur doit être monté aussi loin de tous les composants électriques que possible. Lors de la pose de la antenne, éviter tout contact avec du carbone ou des composants de châssis en métal. Le contact entre métal ou de carbone pièces peuvent entraîner un bruit électrique, ce qui peut affecter négativement les performances du récepteur et provoquer des opération emballement et entraîner des dommages à votre modèle.
- acheminer l'antenne de réception vers le haut à travers un tube en matière plastique de sorte qu'il se trouve dans la position verticale. Ne pliez pas le Fil de réception. les performances de réception décroît si le fil de réception est pliée. Ne tirez pas sur l'antenne avec force. Ne pas couper ou allonger l'antenne. Le câble coaxial peut être plié dans les courbes douces, cependant, ne pas plier le câble coaxial aiguë, ou à plusieurs reprises le plier ou le noyau d'antenne peut être endommagée.
- Pour protéger le récepteur de vibrations et d'autres dommages, nous vous recommandons d'emballage du récepteur en état de choc mousse absorbant ou avec du ruban adhésif double-face lors de son installation dans votre modèle.

Par mesure de sécurité, configurer votre modèle sur un stand de sorte que les roues ne touchent plus le sol avant d'allumer votre radio commande système ou de brancher votre moteur pour la première fois.

Bind LED indicateur d'état:

La LED sur le récepteur Bind peut être utilisé pour déterminer l'état de réception d'un regard. La LED Bind vous alertera à divers conditions de réception, comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

COLOR DEL	CONDITION DEL	L'état du récepteur
Bleu	ON	Réception du signal RF
Bleu	Lente Flash / Flash rapide	Binding Operation
Red & Blue	Flash	Batterie récepteur Fail Safe Active
Rouge	ON	Aucun signal RF Après batterie du récepteur Fail Safe Active

Émetteur et le récepteur aperçu descriptions SCHÉMA — GENERAL

Antenne:Transmet le signal de l'émetteur vers le récepteur dans le modèle.

Antenne Réception fil:Le passage de l'antenne de réception qui reçoit le signal de l'émetteur. La réception antenne filaire ne doit jamais être plié ou il pourrait être endommagé et de limiter la portée de votre modèle.

Cadran auxiliaire:Le cadran auxiliaire peut pivoter sur 360 ° et peut être programmé pour exécuter une fonction différente en fonction de ce qui fonctionne lui est attribué. Dans la configuration par défaut, il contrôle auxiliaire 1 voyage High and Low servo.

Levier auxiliaire:Le levier auxiliaire est programmable et procédera à une fonction différente en fonction de ce que la fonction est assignée à elle. Dans la configuration par défaut, il contrôle auxiliaire 2 High and Low course du servo.

Émetteur et le récepteur aperçu descriptions SCHÉMA

GENERAL

Retour clé:En appuyant sur la touche BACK renvoie le curseur de programmation au menu précédent. Appuyez sur la touche BACK plusieurs reprises pour reven
à l'écran ETAT.

Compartiment de la batterie:Maisons piles alcalines quatre 'AA', qui alimentent l'émetteur. Alternativement, l'émetteur peut être alimenté
l'aide de quatre piles 'AA' Ni-Cd ou Ni-MH rechargeables ou un 2S Li-Po ou batterie Li-Fe.

bouton de couplage:Utilisé dans le processus de liaison de l'émetteur et du récepteur.

Bind LED:Affiche l'état de fonctionnement actuel du récepteur.

Prise de charge:Utilisé pour charger à bord d'option batteries Ni-MH Ni-Cd ou. N'essayez pas de recharger des piles alcalines. Seulement
le Airtronics 110V AC chargeur recommandé doit être utilisé via la prise de charge. Si vous utilisez un pic-détection après-vente
chargeur ou un autre type de chargeur rapide, les batteries doivent être retirées de l'émetteur pour éviter d'endommager l'émetteur
circuits et / ou vos batteries. Ne tentez pas de charger une batterie Li-Po ou batterie Li-Fe à travers le Jack de charge.

Câble coaxial:La partie de l'antenne du récepteur qui s'étend de la réception de fil d'antenne. Le câble coaxial peut être plié dans
courbes douces, cependant, ne se plient pas, il aiguë, ou à plusieurs reprises le plier ou le noyau d'antenne peuvent être endommagés.

Afficher clé:Met l'écran LCD de l'émetteur en tournant sans réellement l'émetteur. Cela vous permet de vérifier et / ou
modifier les options de programmation sans mettre réellement l'émetteur. Pour activer uniquement l'écran LCD, appuyez et maintenez le
Touche écran pendant environ 3 secondes. Pour activer l'écran LCD éteint, appuyez une fois sur la touche DISPLAY.

Grip:La poignée est moulée à partir de caoutchouc dans une forme ergonomique pour plus de confort, de contrôle et de sensations.

LED1:Afficher l'état de sortie du signal RF de courant de l'émetteur. Lorsqu'il est allumé, un signal radio est transmis. Lors de
éteinte, aucun signal radio n'est en cours de transmission. En outre, LED1 est utilisé pour indiquer divers états de l'émetteur.

LED2:Affiche l'état actuel de la connexion de télémétrie. Lorsqu'il est allumé, aucun lien de télémétrie est présent. Lors de
éteint, la connexion de télémétrie est active. En outre, LED2 est utilisé pour indiquer divers états de l'émetteur.

Ecran LCD:Le cœur des fonctions de programmation et d'affichage de l'émetteur. Toute la programmation et l'affichage émetteur
fonctions sont affichées sur l'écran LCD. Les M12 dispose d'un grand écran LCD rétro-éclairé avec défilement régulier.

PC-Link Entrée:Lorsqu'il est utilisé avec un câble USB avec un connecteur mini-USB (disponible séparément), l'entrée PC-Link vous permet
Pour enregistrer les journaux de données de télémétrie et le modèle de données de programmation de votre PC. En outre, il vous permet également de charger m
enregistré
Programmation des données à partir de votre PC et mettre à jour la version du logiciel de M12.
Interrupteur d'alimentation:Met le transmetteur ON et OFF.

Bouton-poussoir Cadran rotatif:Le cadran rotatif à bouton-poussoir (également dénommée UP Touche, le bas et touche ENTRER) est utilisé en combinaison
avec la touche RETOUR et le commutateur SELECT pour faciliter la programmation de l'émetteur. Il vous permet de naviguer rapidement et facilement l'
différents menus de programmation et de basculer entre l'écran ETAT, céder écran TELEMETRY écran et.

Interrupteurs à bouton-poussoir:L'émetteur dispose de trois interrupteurs à bouton-poussoir à différents endroits (SW1, SW2 et SW3). Chaque
Bouton-poussoir est programmable et procédera à une fonction différente selon la fonction que lui est attribué. Pour
Ainsi, SW1 peut être utilisée pour faire fonctionner un dispositif d'asservissement inverse dans un modèle ou de gaz incandescent alimenté et SW3 peut être utili
basculer antiblocage
Freinage ON et OFF. Sw2 est un interrupteur à bascule qui peut être pressé par l'avant ou l'arrière.

Mode Racing LED:Affiche le mode de fonctionnement actif Racing. La couleur de la LED varie en fonction de laquelle des cinq
Racing modes est actif. Quand éteint, le mode Racing est inhibée.

Sélectionnez Changer:Utilisé avec le bouton-poussoir sélecteur rotatif et la touche BACK pour faciliter la programmation de l'émetteur. Utilisez l'
Touche SELECT pour faire défiler les menus principaux de l'écran d'état, faites défiler les pages de télémétrie et de faire des sélections
dans la plupart des menus de programmation.

Direction Spring Tension Adjustment Screw:Utilisé pour régler la tension du ressort du volant pour mieux s'adapter à la sensation de la
utilisateur. Tourner le directeur de tension du ressort Vis de réglage dans le sens horaire augmente directeur de la tension du ressort de la roue et en tournant le
Directeur de tension du ressort vis de réglage diminue dans le sens antihoraire directeur tension du ressort de la roue.

Volant:Exploite proportionnellement le droit du modèle et de contrôle de direction gauche. Le volant dispose d'une poignée en mousse pour
plus de confort, contrôle et de sensations. La position du volant, l'angle et la tension du ressort peuvent être ajustés.

Gâchette:Contrôle de la vitesse du modèle, à la fois avant et en arrière, ou le frein du modèle. La position d'accélérateur,
l'angle et la tension du ressort peuvent être ajustés.

Throttle tension du ressort Vis de réglage:Utilisé pour régler la tension du ressort de la gâchette d'accélérateur pour mieux s'adapter à la sensation de la
utilisateur. Tourner la manette des gaz de tension du ressort vis de réglage dans le sens horaire augmente Throttle tension du ressort de déclenchement et en tou
Throttle tension du ressort vis de réglage dans le sens antihoraire diminue Throttle tension du ressort de déclenchement.

Gâchette indicateur de position de réglage:Indique la position actuelle de la gâchette d'accélération. Comme la gâchette d'accélérateur
position est réglé vers l'avant ou vers l'arrière, le déclenchement indicateur de position de réglage de l'accélérateur se déplace vers l'avant ou vers l'arrière.

Coupez Commutateurs:L'émetteur dispose de cinq commutateurs de compensation distincts - quatre positionnée autour du volant (TRM1, TRM2,
TRM3 et Trm4 et un positionnée en dessous du levier auxiliaire (Trm5). Chaque commutateur équilibre est programmable et procédera à une autre
fonctionner selon ce que la fonction lui est attribué. Par exemple, TRM1 et TRM2 peuvent être utilisés pour ajuster directeur et d'accélérateur
Trim et Trm4 et Trm5 peut être utilisé pour ajuster Dual Rate et directeur EPA.

Dragonne fente d'attache:Permet de connecter le point d'ancrage de la sangle de poignet à l'émetteur.

Le M12 est équipé de plusieurs différents signaux d'alarme sonores pour vous avertir d'un état d'émetteur anormal. En outre, LED1, LED2 et la LED R-MODE sont utilisés pour indiquer différentes conditions d'émetteur à un coup d'œil.

Les alarmes d'avertissement audibles

Les alarmes sonores énumérés ci-dessous peuvent également être accompagnés d'un avertissement sur l'écran.

Inactivité (Power ON) Alarme:

L'alarme d'inactivité retentit si l'émetteur est laissé en place pendant une période de 10 minutes sans aucune entrée de commande de l'utilisateur. Cette alarme vous avertit d'empêcher la vidange intempestive de la pile de l'émetteur. Pour effacer cette alarme, soit désactiver l'émetteur ou appuyez sur la touche RETOUR ou sur la touche ENTRER.

Alarme de tension:

L'alarme de surtension sonnera si la tension de la batterie de l'émetteur est supérieure à 9,6 volts. Pour effacer cette alarme, mettez l'émetteur OFF et remplacez la pile de l'émetteur par un autre qui à pleine charge ne dépasse pas 9,6 volts.

Alarme de basse tension d'alerte:

L'alarme d'alerte de basse tension retentit lorsque les piles de l'émetteur atteignent l'alerte valeur de tension de l'alarme de basse tension programmé dans le système - Menu PILE. L'alarme retentit chaque fois que la tension de la batterie de l'émetteur diminue de 0,1 volts. Pour effacer cette alarme, appuyez sur la touche RETOUR ou sur la touche ENTRER.

Limite Alarme de basse tension:

L'alarme de limite basse tension retentit lorsque les piles de l'émetteur atteignent la valeur de la tension d'alarme de limite de basse tension programmé dans le système - Menu PILE. Cette alarme ne peut être effacée en mettant l'émetteur hors tension et de recharge ou le remplacement des piles de l'émetteur.

Indicateurs de condition LED

LED1, LED2 et la LED R-MODE sont utilisés pour indiquer différentes conditions d'émetteur à un coup d'œil. Certaines des conditions indiqué par les LED peuvent aussi être accompagné d'une alarme sonore et / ou et d'alerte à l'écran.

STATUT DE L'EMETTEUR	LED1 LED2 CONDITION	CONDITION R-MODE LED	CONDITION
Mode d'affichage	OFF	------	------
RF Signal de sortie	ON	------	------
Throttle fonction de décalage actif	0,1 Sec. Flash	------	------
Télémétrie Logger fonction active	0,5 Sec. Flash	------	------
RF Binding - Envoi Code Bind	0,35 Sec. Flash	------	------
PC-Link USB Envoyer / Recevoir active	0,05 Sec. Flash	------	------
Inactivité alarme active	------	0,1 Sec. Flash	------
Télémétrie alarme active	------	0,1 Sec. Flash	------
Télémétrie connexion active	------	OFF	------
Pas de télémétrie Connexion	------	ON	------
Basse Tension Alarme Active Alert	------	0,35 Sec. Flash	------
Low Voltage Limit alarme active	------	0,05 Sec. Flash	------
Surtensions alarme active	------	0,05 Sec. Flash	------
Transmetteur erreur	1 Sec. Flash	1 Sec. Flash	OFF
Les données de programmation / mise à jour erreur	------	1 Sec. Flash	OFF
Irrécupérable Update erreur	------	------	OFF
Mode Course 1 actif	------	------	Vert
Mode Racing 2 active	------	------	Magenta
Mode Racing 3 Actif	------	------	Cyan
Racing Mode 4 active	------	------	Jaune
Mode Course 5 Actif	------	------	Blanc
Racing Mode Fonction inhibée	------	------	OFF

------ Indique TIENDRA Etat. LED peut être allumé ou éteint en fonction d'autres conditions particulières

options de batterie DE L'ÉMETTEUR — GENERAL

La gamme de tension de fonctionnement de l'émetteur M12 est de 4,0 ~ 9,6 volts. Cela vous permet d'utiliser plusieurs options de batterie (non inclus), selon votre préférence.

Alkaline- Dans la configuration par défaut, le transmetteur est conçu pour être alimenté à l'aide de quatre piles alcalines «AA». Il en résulte dans un émetteur qui est léger et bien équilibré pour un confort inégalé.

Ni-Cd/Ni-MH- Les piles rechargeables Ni-Cd ou Ni-MH de capacité désirée peuvent être utilisés à la place des piles alcalines. Utilisation rechargeable batteries Ni-MH Ni-Cd ou est plus pratique et moins cher à long terme. Les batteries de capacité supérieure sera également donner le temps d'utilisation plus longue que la plupart des piles alcalines.

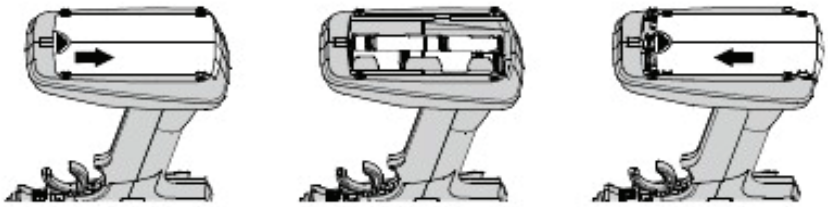
Li-Po ou Li-Fe- A 2 cellules Li-Po ou batterie Li-Fe peut être utilisé pour alimenter l'émetteur. Ces batteries sont populaires en raison à leur poids léger et de haute capacité pour le long temps entre les charges.

puissance de l'émetteur, la portée et la vitesse sont les mêmes, quel que soit le type de batterie utilisé. Si vous utilisez une batterie Li-Po ou batterie Li-Fe emballer, s'il vous plaît lire les avertissements Si vous utilisez une batterie Li-Po ou Li-Fe pack batterie de la section ci-dessous.

Installation des piles alcalines — GENERAL

1) Retirez le couvercle de la batterie à partir du bas de l'émetteur en appuyant fermement sur le couvercle de la batterie dans le sens de la flèche.

2) Installez quatre piles neuves 'AA' alcalines dans l' support de batterie, en s'assurant que la polarité est corriger. Le sens que chaque batterie doit être installé est moulée dans le fond de la batterie titulaire (+ positif et - Negative).



3) Faites glisser le couvercle de la batterie sur l'émetteur et le pousser fermement jusqu'à la fermeture «clic».

Lors de l'installation des piles, retirez le support de batterie et vérifiez que le support de batterie est branché po Si ce n'est pas le bouchon le connecteur sur le support de la pile dans le connecteur correspondant à l'émetteur.

Pile de l'émetteur options de RECHARGE — GENERAL

L'émetteur M12 dispose d'un Jack de charge qui peut être utilisé avec le chargeur 95034 Dual Output Airtronics (disponible séparément) Pour charger les batteries Ni-MH optionnel Ni-Cd ou. Cela vous permet de recharger ces batteries sans les retirer de l' transmetteur. Une prise de charge est situé sur le côté gauche de l'émetteur. Pour plus d'informations, consultez Vue d'ensemble de l'émetteur section des diagrammes à la page 7.

AVERTISSEMENT:Ne pas essayer de recharger des piles alcalines. Seulement batteries Ni-MH Ni-Cd ou devraient être facturés par l' La charge de l'émetteur Jack, en utilisant uniquement le chargeur 95034 Dual Output Airtronics ou chargeur de nuit / lent équivalent. Ne PAS tenter de charger une batterie Li-Po ou Li-Fe à travers le Jack de charge.

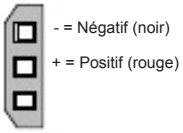
N'utilisez PAS la prise de charge avec un chargeur rapide ou un chargeur de pointe de détection, ou l'émetteur pourrait être endommagé!

Si vous utilisez un chargeur rapide ou un chargeur de pointe de détection pour recharger les piles de l'émetteur, le détenteur de la batterie doit être retirée à partir du premier émetteur. Le circuit à l'intérieur de l'émetteur va interférer avec le fonctionnement normal de la pointe de détection chargeur, résultant en sur-charge et d'endommager les batteries et peut-être l'émetteur lui-même. En outre, le taux de charge plus élevée courante dans de nombreux chargeurs rapides peuvent endommager les circuits de l'émetteur.

Les dommages causés par recharge rapide à travers l'émetteur ou à l'aide d'une batterie de type incorrect ne sera pas couvert par la garantie!

Avertissements Si vous utilisez une batterie Li-Po ou Li-FE Battery Pack — GENERAL

- Utilisez seulement 2 cellules Li-Po ou batterie Li-Fe de la capacité désirée.
- Ne pas charger votre batterie Li-Po ou batterie Li-Fe à travers la prise de charge. La batterie doit être retirée de la émetteur avant de charger ou de l'émetteur pourraient être endommagés. Pour plus d'informations, voir l'avertissement dans le transmetteur Chargement de la batterie section Options ci-dessus.
- Utilisez un chargeur conçu pour charger Li-Po ou Li-Fe packs de batteries.
- Lorsque vous changez le connecteur de votre batterie en fonction du connecteur de la batterie dans l'émetteur, s'il vous plaît respecter la polarité. Connexion avec inversion de polarité peut endommager l'émetteur.



- Respectez toutes les consignes de sécurité fournies avec votre batterie Li-Po ou batterie Li-Fe.
- Les dommages à l'émetteur causés par une mauvaise utilisation, un mauvais type de batterie, tension incorrecte, inversion de polarité ou de charge par la prise de charge ne sera pas couvert par la garantie!

L'émetteur dispose d'une gamme de tension d'entrée nominale de 4,8 ~ 7,4 volts.NE PAS UTILISER A 3 cellules Li-Po ou Li-Febatterie ou l'émetteur sera endommagé!

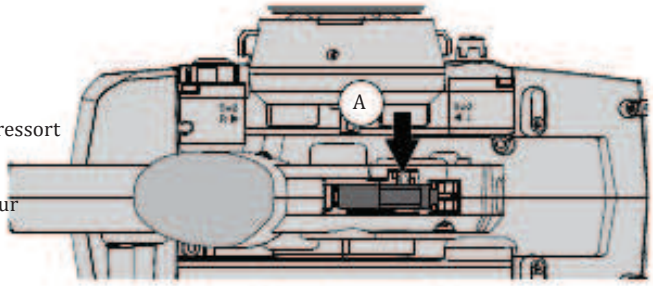
Volant et GÂCHETTE ressort Tension Adjustment

GENERAL

La tension du ressort du volant et de la gâchette peut être ajusté pour mieux s'adapter à l'utilisateur. Certains utilisateurs préféreront peut-être le Gâchette des gaz et / ou du volant pour se sentir «plus ferme» et certains utilisateurs préféreront peut-être qu'ils se sentent «plus douce». Tout dépend de votre préférence personnelle.

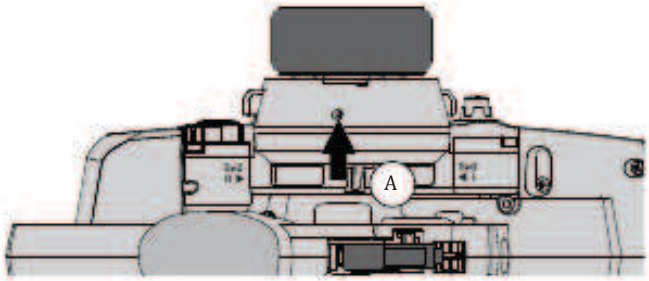
Pour régler la tension du ressort d'accélérateur, suivez les étapes ci-dessous:

1) Pour augmenter la tension du ressort de la gâchette (faire plus ferme), utiliser une clé hexagonale de 1,5 mm pour tourner la manette des gaz de tension du ressort Ad-
ajustement vis (A) vers la droite. Pour diminuer la tension du ressort de la gâchette d'accélération (faire plus doux), tourner la tension du ressort d'accélérateur Vis anti-horaire ajustement.



Pour régler la tension du ressort de volant, suivez les étapes ci-dessous:

1) Pour augmenter la tension du ressort du volant (rendre plus ferme), utiliser une clé hexagonale de 1,5 mm pour tourner la tension du ressort du directeur vis de réglage (A) dans le sens horaire. Pour diminuer la tension du ressort du Volant (faire plus doux), tournez le Printemps de pilotage Réglage tension vis dans le sens antihoraire.



DIRECTION installation de Spring de roues optionnel

GENERAL

Deux ressorts sur le volant en option (un doux et un disque) sont inclus devrait ajuster la tension du ressort comme décrit ci-dessus ne vous donner la sensation désirée. Utiliser le ressort dur pour une sensation plus ferme et le printemps doux pour un toucher plus doux.

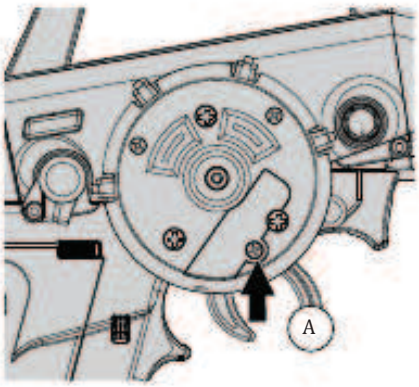
Pour installer l'un des ressorts sur le volant en option, suivez les étapes ci-dessous:

1) Utilisez une clé à douille de 7 mm pour enlever le volant écrou de retenue, puis tirez le directeur Roue emblée.

2) Utilisez un petit tournevis cruciforme pour retirer la vis de fixation du couvercle de ressort (A), puis retirez le couvercle du ressort plastique.

3) A l'aide d'une petite pince à bec effilé, soigneusement décrocher le haut du ressort de la métal cheville, puis retirez le printemps.

4) Installez soigneusement le printemps option souhaitée, puis remettez le couvercle du ressort en plastique et le volant. L'installation est l'inverse de la dépose.



VOLANT DE RÉGLAGE

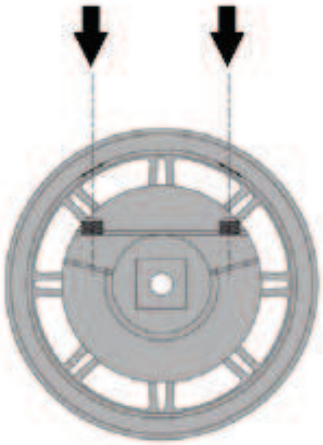
GENERAL

Le déplacement maximum droite et gauche du volant peut être ajusté pour mieux s'adapter à la sensation du volant et votre style de conduite. Certains pilotes préfèrent limiter la course du volant comme il les fait se sentir plus «connecté» à leur modèle.

Pour régler la course maximale du volant, suivez les étapes ci-dessous:

1) Retirez la mousse directeur adhérence des roues du volant en tirant fermement emblée.

2) Afin de limiter la course maximale du volant, utiliser une clé hexagonale de 1,5 mm d'éteindre grub vis dans le moyeu de l'adaptateur de volant dans le sens horaire aussi la quantité désirée. Pour maximiser la course du volant, tournez les deux vis sans tête dans le moyeu de l'adaptateur de volant dans le sens antihoraire également la quantité désirée.



Après avoir fait les ajustements de voyage au volant, vous devez utiliser l'ajustement du taux variable fonctionner pour assurer vos limites de course de servo de direction sont égalisées. Pour plus d'informations, voir la section Menu VR ADJUST aux pages 44 ~ 46.

Limitation de la course maximale du volant va augmenter la sensibilité de la direction. Nous recommandons la mise en Les valeurs de pourcentage exponentielle ou ARC négatives pour adoucir le contrôle sentent autour neutre. Pour plus d'informations, consultez le section Menu COURBE aux pages 78 ~ 82.

INSTALLATION du volant en option — GENERAL

Un volant de plus grand diamètre en option sont inclus pour mieux s'adapter à l'utilisateur. La sensation de certains utilisateurs que la direction de plus grand di
Roue rend l'opération de pilotage semble plus fine.

Pour installer le volant de plus grand diamètre en option, suivez les étapes ci-dessous:

1) Utilisez une clé à douille de 7 mm pour enlever le volant écrou de retenue, puis tirez le volant emblée.

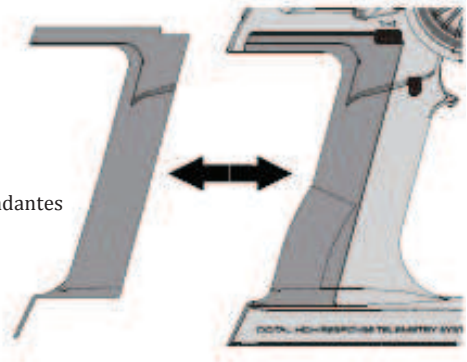
2) Retirez la mousse directeur adhérence des roues du volant en tirant fermement emblée.

3) Tirer le moyeu de l'adaptateur de volant du volant d'origine puis le pousser dans le volant en option.

4) Faites glisser la poignée en mousse sur le nouveau volant, puis réinstallez le volant. L'installation est l'inverse de la dépose.

INSTALLATION DU GRIP en option — GENERAL

Deux poignées sur le volant en option (une petite et une grande) sont inclus pour mieux s'adapter à l'utilisateur. Peut constater que l'un des de certains utilisateu
ces deux poignées se sent plus à l'aise que la taille stock adhérence normale.



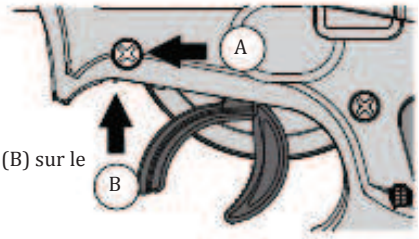
Pour installer l'une des poignées optionnelles, suivez les étapes ci-dessous:

1) Retirez la poignée originale de la poignée en tirant fermement sur le dos de l'
grip (en haut), puis en tirant sur la poignée le long de ses bords avant.

2) Pour installer la nouvelle poignée, alignez les languettes moulées dans la poignée avec les fentes correspondantes dans le
manipuler, puis appuyez fermement les pattes moulées dans les fentes, de travailler votre chemin autour
la poignée jusqu'à ce que les bords de la poignée sont de niveau avec la poignée.

Gâchette réglage de l'angle — GENERAL

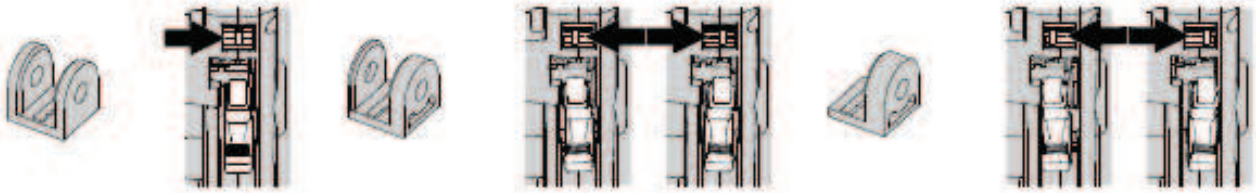
L'angle de la gâchette d'accélération peut être réglée droite ou gauche pour changer l'ambiance de la gâchette d'accélérateur pendant l'utilisation. Certains utilisa
peuvent préférer la gâchette droite tandis que certains utilisateurs préfèrent ma la gâchette incliné vers la droite ou de gauche. Tout
dépend de vos préférences personnelles. Deux plaques de réglage de déclenchement d'accélérateur sont inclus pour affiner l'angle.



Pour régler l'angle d'accélérateur, suivez les étapes ci-dessous:

1) Utilisez un tournevis cruciforme pour retirer la vis de fixation de la gâchette (A)
le côté gauche de l'émetteur.

2) Utilisez la pointe d'un couteau de modélisation de la pop soigneusement la plaque de réglage de déclenchement (B) sur le transmetteur.



A - gâchette Centré (Stock)

B - gâchette d'accélérateur légèrement inclinée. Angle droit ou gauche selon l'orientation.

C - gâchette coudé Plus. Angle droit ou gauche selon l'orientation.

3) Appuyez doucement sur la plaque de réglage de déclenchement désiré (B) dans l'émetteur, en veillant à l'orienter dans la direction que vous voulez
à l'angle de la gâchette, puis réinstallez et serrez la vis de fixation de la gâchette (A).

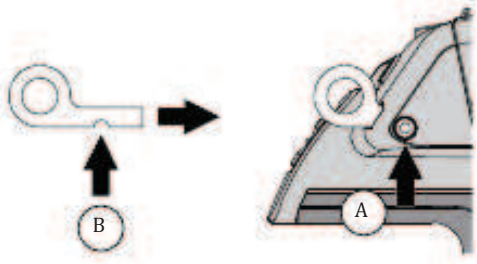
poignet installation de la cheville de sangle — GENERAL

Un ancrage de dragonne est inclus qui peut être installé sur l'émetteur afin de faciliter l'utilisation d'un bracelet (non inclus).

Pour installer l'ancrage de la sangle de poignet, suivez les étapes ci-dessous:

1) A l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, retirer l'ancrage de la sangle de poignet vis de fixation (A)
du côté droit de l'émetteur.

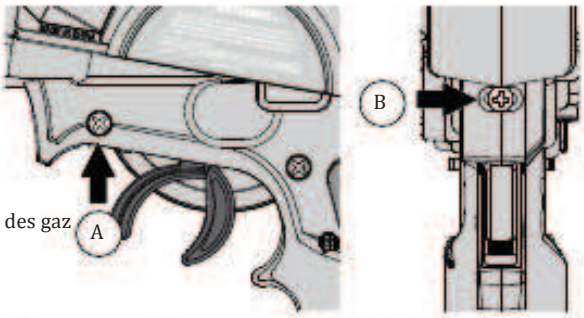
2) Faire glisser l'ancre de dragonne dans la fente de montage à l'arrière de l'émetteur,
puis réinstallez et serrez la vis de fixation d'ancrage de la sangle de poignet (A).



Lors de l'installation l'ancrage de la sangle de poignet, notez son orientation. La forme de U rainure (B) dans la base de l'attache de sangle de poignet doit être dirigée vers le bas.

Gâchette réglage de la position — GENERAL

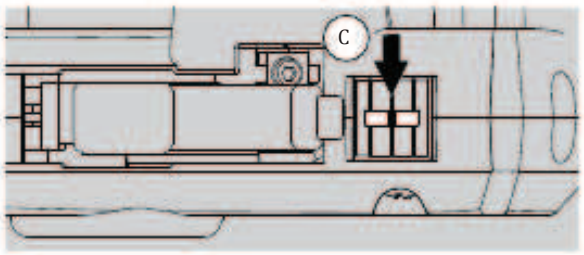
La position de la manette des gaz peut être ajustée vers l'avant ou vers l'arrière pour changer l'ambiance de la gâchette pendant l'utilisation. Certains utilisateurs préféreront peut-être la gâchette d'accélérateur placé plus en avant et certains utilisateurs préfèrent ma la gâchette positionnée plus en arrière. Tout dépend de vos préférences personnelles.



Pour régler la position d'accélérateur, suivez les étapes ci-dessous:

1) Utilisez un tournevis cruciforme pour desserrer la gâchette de montage vis (A) sur le côté gauche de l'émetteur.

2) Pour déplacer la gâchette d'accélérateur vers l'arrière, utiliser un tournevis cruciforme pour tourner la Gâchette Position vis de réglage (B) contre-dans le sens horaire. Pour déplacer la gâchette d'accélérateur vers l'avant, tourner la poignée des gaz Trigger Position vis de réglage (B) dans le sens horaire.



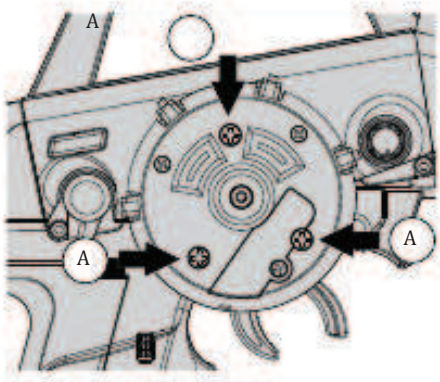
3) Lorsque vous êtes satisfait du réglage, serrer la gâchette de montage la vis (A).

⚠ Lorsque vous ajustez la position d'accélérateur, la gâchette d'accélérateur Position Indicateur d'ajustement (C) se déplace, ce qui indique la position actuelle du la gâchette d'accélération.

⚠ La plage de réglage totale est d'environ 5mm. N'essayez pas de régler la position d'accélérateur au-delà des limites indiqué par le déclenchement Indicateur de l'ajustement de la position du papillon des gaz ou des dommages pourraient en résulter. Déplacer la position d'accélérateur
n'affecte pas le déplacement physique de la gâchette d'accélération.

Volant à décalage en option Installation de la plaque — GENERAL

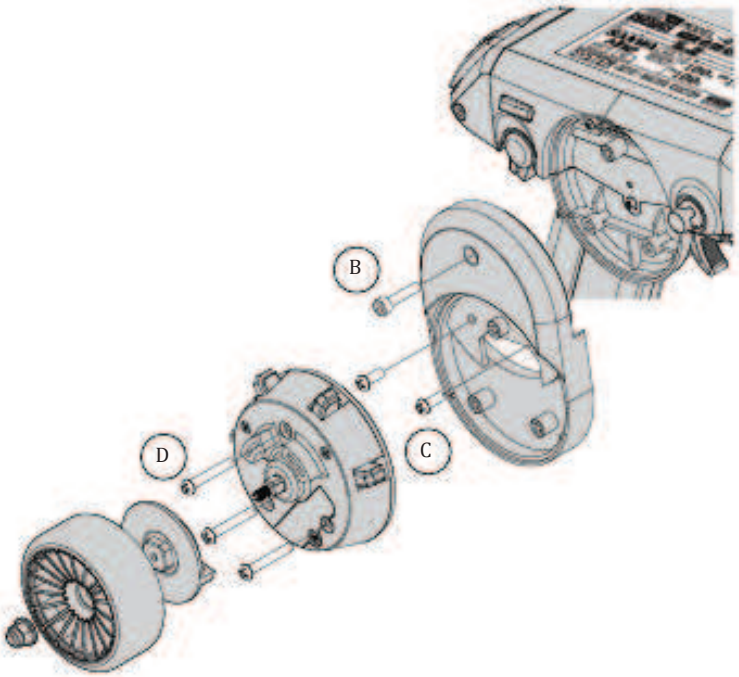
Une plaque offset de volant en option sont inclus qui abaisse la position du volant de direction et l'ensemble de commutateur de Trim. Certains utilisateurs peuvent trouver le Lower position du volant plus à l'aise non seulement pour la position des mains, mais aussi pour l'ensemble l'équilibre et la sensation de l'émetteur.



Pour installer la plaque offset de volant, suivez les étapes ci-dessous:

1) Utilisez une clé à douille de 7 mm pour enlever le volant écrou de fixation, puis retirez le Volant emblée et ensemble est annulée.

2) A l'aide d'un tournevis cruciforme, retirez les trois grandes vis cruciformes (A), puis retirez délicatement l'assemblage de commutateur Coupez l'émetteur et très soigneusement débranchez les deux connecteurs.



3) Faire passer les connecteurs de l'ensemble bouton de trim dans le trou de la plaque offset, puis rebranchez soigneusement les dans les connecteurs correspondants dans l'émetteur.

4) En faisant attention à ne pas coincer les connecteurs ou des câbles, alignez et fixer la plaque de décalage de l'émetteur en utilisant une M3 x 14mm vis à six pans-cap (B) et deux M3 x 8mm vis cruciformes (C) inclus. Il ya des petites encoches à la fois dans l'ensemble de commutateur d'assiette et la plaque offset que s'aligner avec les petites pattes correspondantes de la plaque offset et l'émetteur à assurer à la fois l'ensemble de commutateur Garniture et la plaque de décalage sont installés dans l'orientation correcte.

5) En faisant attention à ne pas coincer les connecteurs ou des câbles, alignez et fixer l'ensemble bouton de trim de la plaque offset en utilisant les trois grandes vis cruciformes (D) vous avez retiré précédemment.

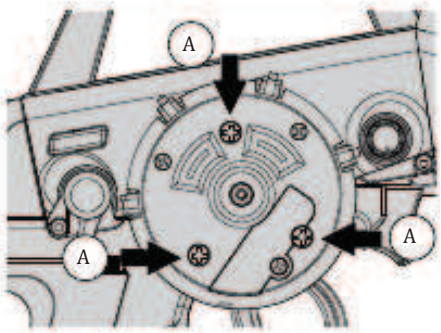
6) Remettre le volant. L'installation est l'inverse de enlèvement.

Volant installation de la plaque de ANGLE en option

GENERAL

Deux plaques d'angle de volant en option (une droite et une à gauche) sont inclus que les angles de la position du volant et l'assemblage de commutateur de Trim. Certains utilisateurs peuvent trouver que la pêche à la ligne Volant à droite ou à gauche peut être plus à l'aise pendant l'utilisation.

⚠ «R» et «L» sont moulés dans les équerres de les différencier. Équerre Le «R» sera pêcher le volant vers la Droit et équerre en «L» seront pêcher le volant vers la gauche.



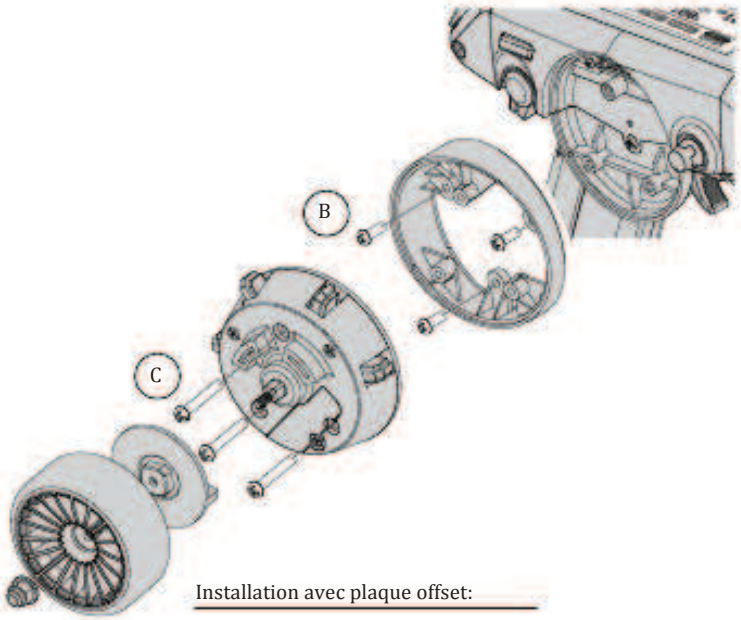
Pour installer la plaque d'angle Volant à droite ou à gauche, suivez les étapes ci-dessous:

1) Utilisez une clé à douille de 7 mm pour enlever le volant écrou de fixation, puis retirez le Volant emblée et ensemble est annulée.

2) A l'aide d'un tournevis cruciforme, retirez les trois grandes vis cruciformes (A), puis retirez délicatement l'assemblage de commutateur Coupez l'émetteur et très soigneusement débranchez les deux connecteurs.

Installation sans plaque offset:

Les procédures d'installation ci-dessous décrivent l'installation soit équerre SANS la plaque offset en option décrits dans la direction Déport de roue section Installation de la plaque sur la page précédente. Suivez les étapes 1 et 2 ci-dessus avant de continuer.



3) Choisissez l'angle qui plaque que vous souhaitez installer, puis alignez et fixer la plaque d'angle à l'émetteur, en utilisant l' trois x 8mm vis cruciformes M3 (B) inclus. Il sont de petites encoches à la fois l'ensemble de commutateur d'assiette et la plaque angle qui s'alignent avec les petits onglets correspondants dans la plaque d'angle et l'émetteur pour assurer à la fois l' Assemblage de commutateur garniture et la plaque angle sont installés da l'orientation correcte.

4) Branchez Très soigneusement les connecteurs le bouton de trim assemblage dans les connecteurs correspondants dans l'émetteur.

5) En faisant attention à ne pas coincer les connecteurs ou des câbles, alignez et fixer l'ensemble bouton de trim sur la plaque angle en utilisant les trois grandes vis cruciformes (C) vous avez retiré précédemment.

6) Remettre le volant. L'installation est l'inverse de enlèvement.

Installation avec plaque offset:

Les procédures d'installation ci-dessous décrivent l'installation soit équerre avec la plaque offset en option décrite dans le Volant Offset Installation de la plaque section sur la page précédente. Suivez les étapes 1 et 2 ci-dessus avant de continuer.

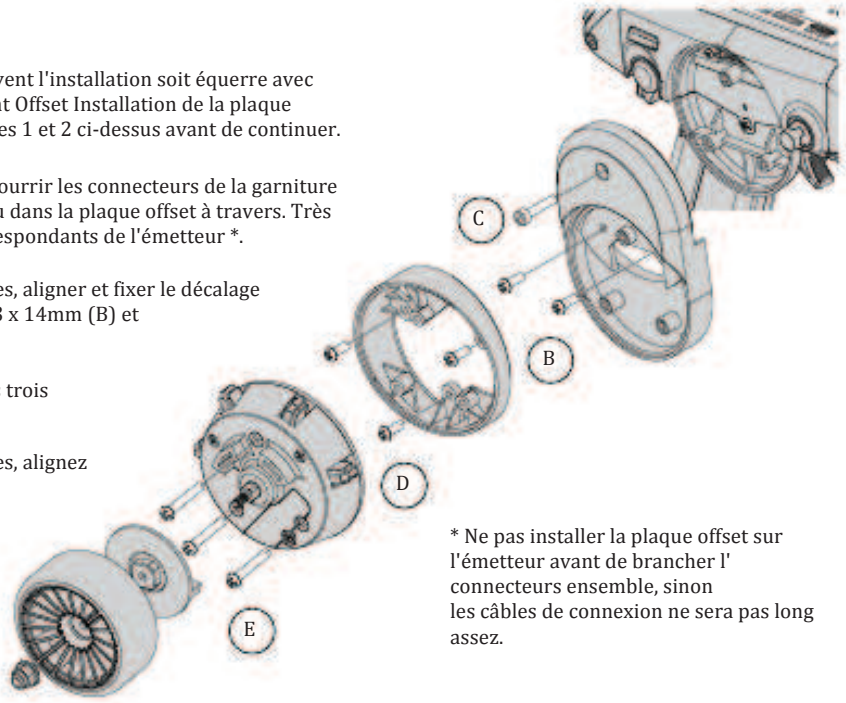
3) Choisissez l'angle qui plaque que vous souhaitez installer, puis nourrir les connecteurs de la garniture Ensemble de commutateurs à travers la plaque d'angle et le trou dans la plaque offset à travers. Très prise soigneusement les connecteurs dans les connecteurs correspondants de l'émetteur *.

4) En faisant attention à ne pas coincer les connecteurs ou des câbles, aligner et fixer le décalage Plaque pour l'émetteur à l'aide d'une vis femelle de bouchon-M3 x 14mm (B) et deux x 8mm vis cruciformes M3 (C).

5) Aligner et fixer la plaque angle de la plaque offset, en utilisant les trois M3 x 8mm vis cruciformes (D) inclus.

6) En faisant attention à ne pas coincer les connecteurs ou des câbles, alignez et fixer l'ensemble bouton de trim de l'offset plaque à l'aide des trois grandes vis cruciformes (E) que vous avez retiré précédemment.

7) Remettre le volant. L'installation est l' inverse de la dépose.



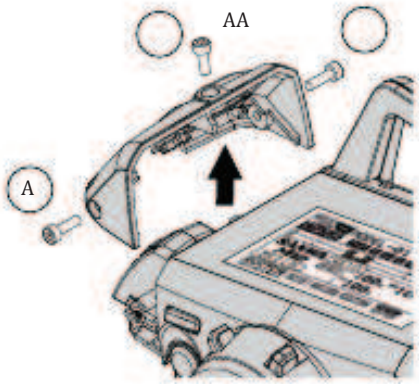
* Ne pas installer la plaque offset sur l'émetteur avant de brancher l' connecteurs ensemble, sinon les câbles de connexion ne sera pas long assez.

⚠ Il existe de petites encoches sur le côté arrière de chacune des parties qui correspondent aux pattes correspondantes sur la face avant de chacune des parties et de l'émetteur pour assurer tout est installé dans l'orientation correcte.

Conduire réglage de la position

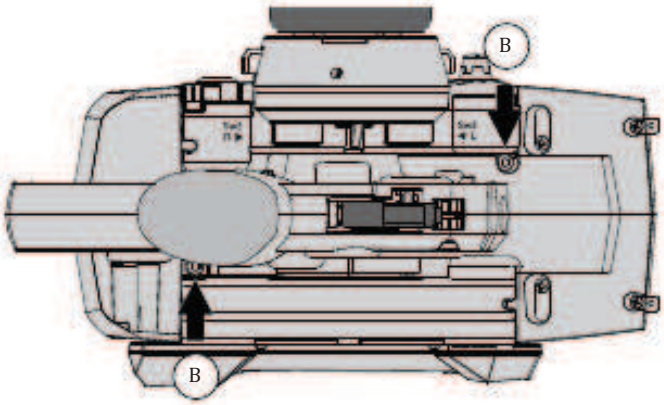
GENERAL

La position du volant peut être activée à partir de la droite vers la gauche pour s'adapter aux pilotes gauchers. Cette rend le M12 beaucoup plus confortable pour les pilotes naturelles gauchers à utiliser.

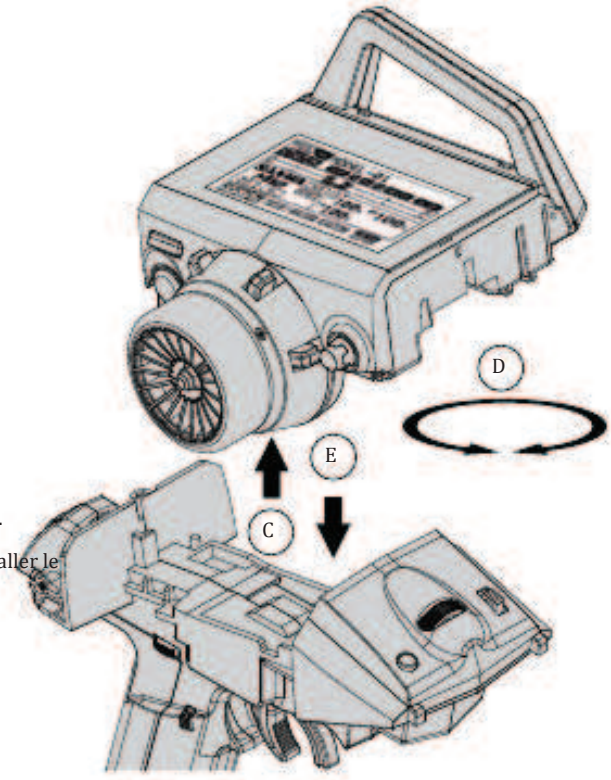


Pour changer la position de conduite pour l'utilisation gaucher, suivez les étapes ci-dessous:

1) A l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, retirer les trois vis à six pans creux (A) qui maintiennent l'écran basculer le couvercle en place, puis tirez doucement l'interrupteur d'affichage couvercle.



2) A l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, retirer les deux vis à six pans capitalisation (B) à partir du bas de l'émetteur qui maintiennent le corps principal en lieu.



3) Retirez délicatement le corps principal et de la base (C), en faisant attention de ne pas endommager une partie du câblage.

4) Faites pivoter le corps principal 180 º (D), puis poussez-le vers le bas sur le base (E), en faisant attention de ne pas pincer les câbles.

5) Remettez les deux vis à six pans cap que vous avez retirées précédemment pour fixer le corps principal de la base.

6) Remettre le couvercle de l'interrupteur d'affichage. L'installation est l'inverse de la dépose.

⚠ Lorsque vous réinstallez le couvercle de l'interrupteur d'affichage, assurez-vous d'installer le deux vis de la machine dans les côtés du couvercle et de la une
Vis auto-taraudeuse dans la partie supérieure du couvercle.

Modification de la direction du bouton-poussoir Cadran rotatif:

Lorsque vous changez la position de conduite comme décrit ci-dessus, la direction du bouton-poussoir Cadran rotatif déplace la programmation Le curseur sera inversé. Si vous le souhaitez, la direction du bouton-poussoir Cadran rotatif déplace le curseur de programmation peut être modifiée.

Pour changer la direction du bouton-poussoir Cadran rotatif déplace le curseur de programmation, suivez les étapes ci-dessous:

1) Appuyez et maintenez la touche ENTER, puis tourner l'émetteur. Relâchez la touche ENTRER fois que le transmetteur termine l'initialisation et émet un bip.

Activation des commutateurs côté gauche:

Deux commutateurs en double (SW3 et Trm5) sont positionnés sur le côté gauche de l'émetteur pour l'utilisation de la conduite à gauche la position. Dans la configuration par défaut, ces commutateurs sont inhibés pour les droitiers. Lorsque vous changez la position de conduite comme décrit ci-dessus, vous voudrez activer ces commutateurs pour la facilité d'utilisation.

Pour activer les commutateurs SW3 et Trm5 sur le côté gauche de l'émetteur, suivez les étapes ci-dessous:

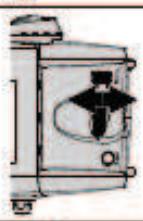
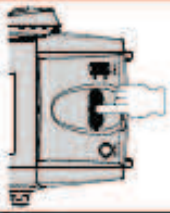
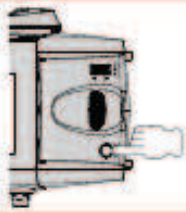
1) Retirer le couvercle de la batterie à partir du bas de l'émetteur, puis retirez le support de la pile.

2) Mettez l'interrupteur qui se trouve dans la base du transmetteur en dessous du support de la pile vers l'avant de l'émetteur. Lorsque l' interrupteur est vers l'avant de l'émetteur, les commutateurs de gauche sera actif et lorsque l'interrupteur est vers l'arrière de l'émetteur, les commutateurs de droite sera active.

Programmation des touches Descriptions et FONCTIONS — GENERAL

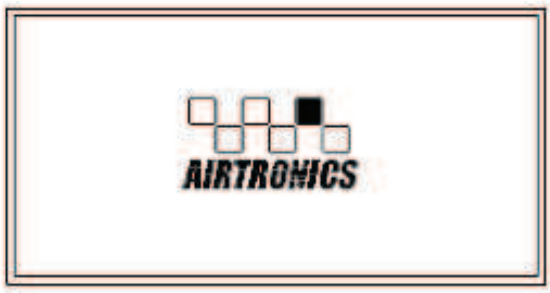
Se déplacer dans les différents écrans et la programmation de l'émetteur est réalisée à l'aide de la touche ENTER (bouton-poussoir rotatif Composez), la touche SELECT et la touche BACK.

ASTUCE PRO:Bien naviguer dans les menus de programmation et de l'évolution des valeurs de programmation, gardez ceci à l'esprit: à choisir un menu à partir de l'écran ETAT, utilisez la touche SELECT. Pour ouvrir un menu, appuyez sur la touche ENTRER. Pour choisir une option au programme, faites défiler pour sélectionner l'option souhaitée, puis appuyez sur la touche Entrée. L'option en surbrillance clignote, indiquant la valeur de la programmation peut être modifiée. Une fois que vous avez modifié la valeur de la programmation, appuyez sur la touche ENTRER ou appuyez sur la touche BACK et l'option en surbrillance s'arrête de clignoter, indiquant que vous pouvez faire défiler pour mettre en évidence un autre option de programmation. Pour réinitialiser une option de programmation à sa valeur par défaut, mettez en surbrillance l'option et appuyez sur la maintenez e la touche ENTER.

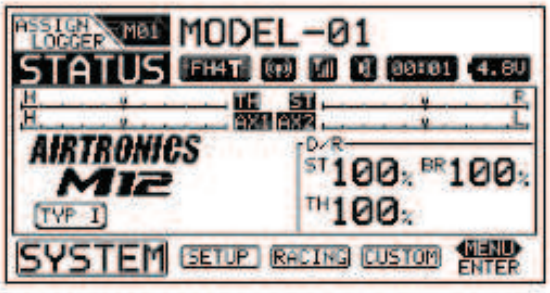
La programmation des touches	NOM	FONCTION
	Poussoir Cadran rotatif (Utilisez les touches HAUT / BAS)	Scrolls entre l'état, céder et écrans de télémétrie. Défiler le DROIT de programmation du curseur ou haut et à gauche ou Augmentation ou diminution de programmation valeurs.
	Commutateur de sélection	Utilisé pour sélectionner les différents menus. En outre, la touche SELECT est fonction varie selon le menu choisi et sera indiqué dans le message d'affichage de la fenêtre du menu.
	Bouton-poussoir Cadran rotatif (Push ENTRER)	Ouvre le menu sélectionné ou l'option de programmation. Appuyez sur HOLD pour désactiver l'option de programmation sélectionné à sa valeur par défa valeur.
	Touche BACK	Retourne au menu précédent. Appuyer plusieurs fois pour revenir à l' écran ETAT.

Écrans d'affichage VUE D'ENSEMBLE — GENERAL

Dans la configuration par défaut, lorsque vous allumez l'émetteur M12 ON, le transmetteur de démarrage et d'afficher l'écran de démarrage temporairement, puis afficher l'écran ETAT.



Écran Boot



écran d'état

Écran Boot:L'écran de démarrage est affiché lorsque l'émetteur est allumé. L'écran de démarrage peut être désactivée. Pour en savoir plus d'informations, consultez la section du menu de démarrage à la page 56.

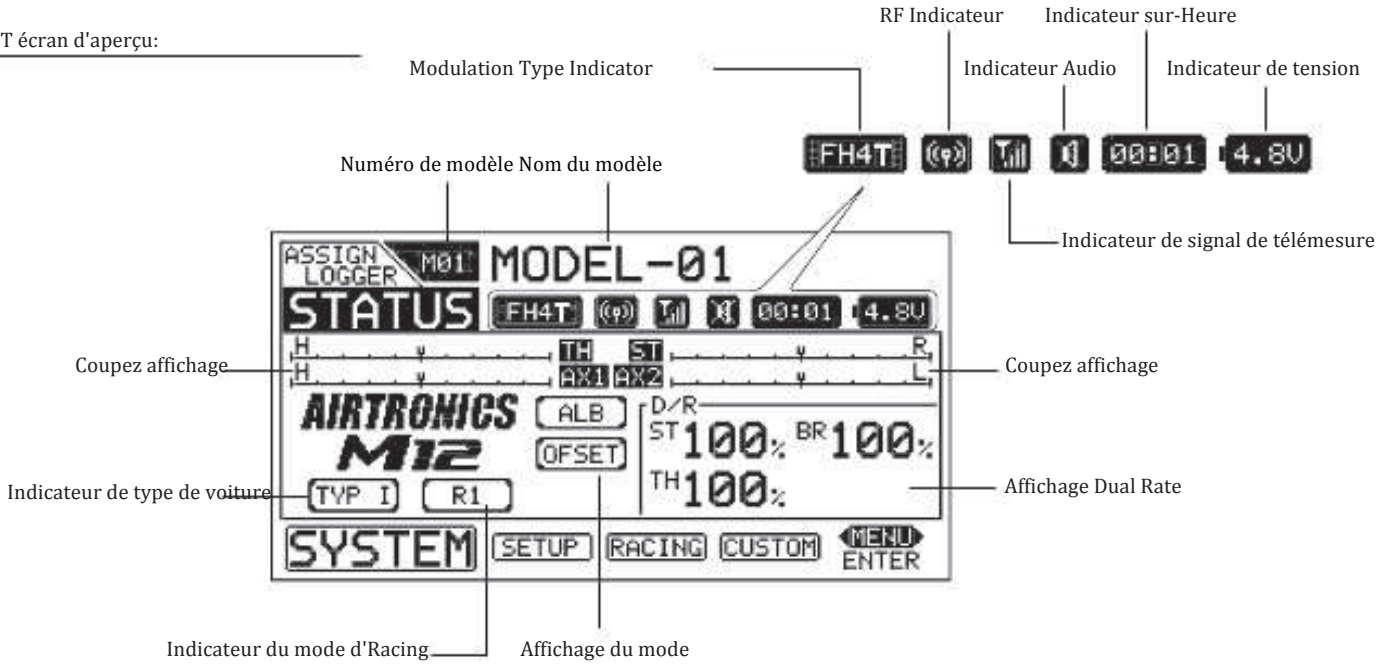
écran d'état:L'écran d'état s'affiche après l'écran de démarrage et affiche les informations importantes au sujet de la transmetteur. C'est aussi une base à partir de laquelle vous accédez à d'autres menus de programmation. Pour plus d'informations, voir l'état section Présentation de l'écran sur la page suivante.

Écrans d'affichage VUE D'ENSEMBLE | GENERAL

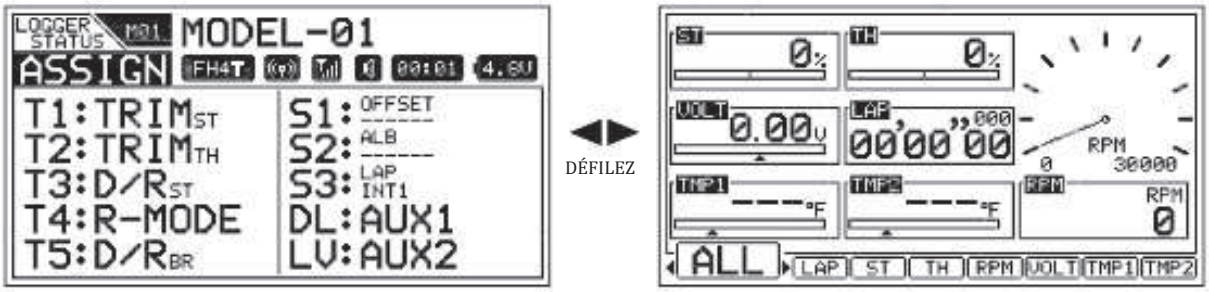
Utilisez les informations de cette section pour vous familiariser avec la structure et les différents indicateurs et des expositions qui composent le écran ETAT. L'écran d'état affiche toutes les informations pertinentes, telles que le nom du modèle, type de modulation, Timer, Voltage et bien plus encore.

L'écran ETAT sera toujours affichée après l'écran de démarrage, sauf si vous modifiez cette option dans le menu de démarrage du système. Pour plus d'informations, consultez la section du menu de démarrage à la page 56.

STATUT écran d'aperçu:



De l'écran ETAT, utilisez le bouton-poussoir Cadran rotatif pour faire défiler pour afficher la ASSIGN et de télémétrie écrans. Pour revenir à l'écran ETAT, soit sélectionnez-le ou appuyez sur la touche BACK.



ASSIGN | Écran TELEMETRY

ASSIGN écran:L'écran ASSIGN affiche les fonctions qui sont actuellement attribuées aux interrupteurs à bouton-poussoir, la garniture Commutateurs, le cadran auxiliaire et le levier auxiliaire, le tout dans un seul endroit pratique.

Ecran de télémétrie:L'écran affiche TELEMETRY données télémétriques, comme le RPM ou vitesse, température, tension du récepteur et plus encore. Utilisez le bouton SELECT pour basculer entre ALL et LAP, ST, TH, RPM, VOLT, TMP1 et TMP2 pages.

intégration de télémétrie nécessite l'utilisation d'un récepteur de surface de télémétrie capable Airtronics 2,4 FH4T, comme le RX-461 ou RX-462. Direction et l'accélération de sortie et temps au tour peuvent encore être consultés lorsqu'il est utilisé d'autres types de récepteurs.

Écran d'état Présentation Descriptions de diagramme:

Indicateur Audio:Indique si les tonalités de touche sonores et alarmes de l'émetteur sont coupées ou non.

Type de signalisation de voiture:Indique le courant du type de véhicule sélectionné.

Affichage Dual Rate:Affiche la fréquence valeur en pourcentage double courant de canaux Dual Rate peut être programmé pour. Chaînes affichés varient en fonction du type de véhicule sélectionné.

Mode d'affichage:Affiche les modes de programmation spéciaux qui sont actifs, tels que les gaz Offset ou Anti-blocage des roues.

Nom du modèle:Affiche le nom du modèle sélectionné.

Numéro de modèle:Affiche le numéro du modèle sélectionné.

Type de modulation Indicateur:Indique le type de modulation courant que l'émetteur est réglé.

Écrans d'affichage VUE D'ENSEMBLE — GENERAL

Écran d'état Présentation Descriptions du diagramme, suite ....

Indicateur sur-Heure:Affiche le courant cumulé sur-Heure de l'émetteur en heures et minutes.

Racing Indicateur de mode:Indique si le mode Racing est actif ou inhibé et qui Racing mode (R1 ~ R5) est actif.

Indicateur RF:Indique si l'émetteur envoie un signal RF ou non.

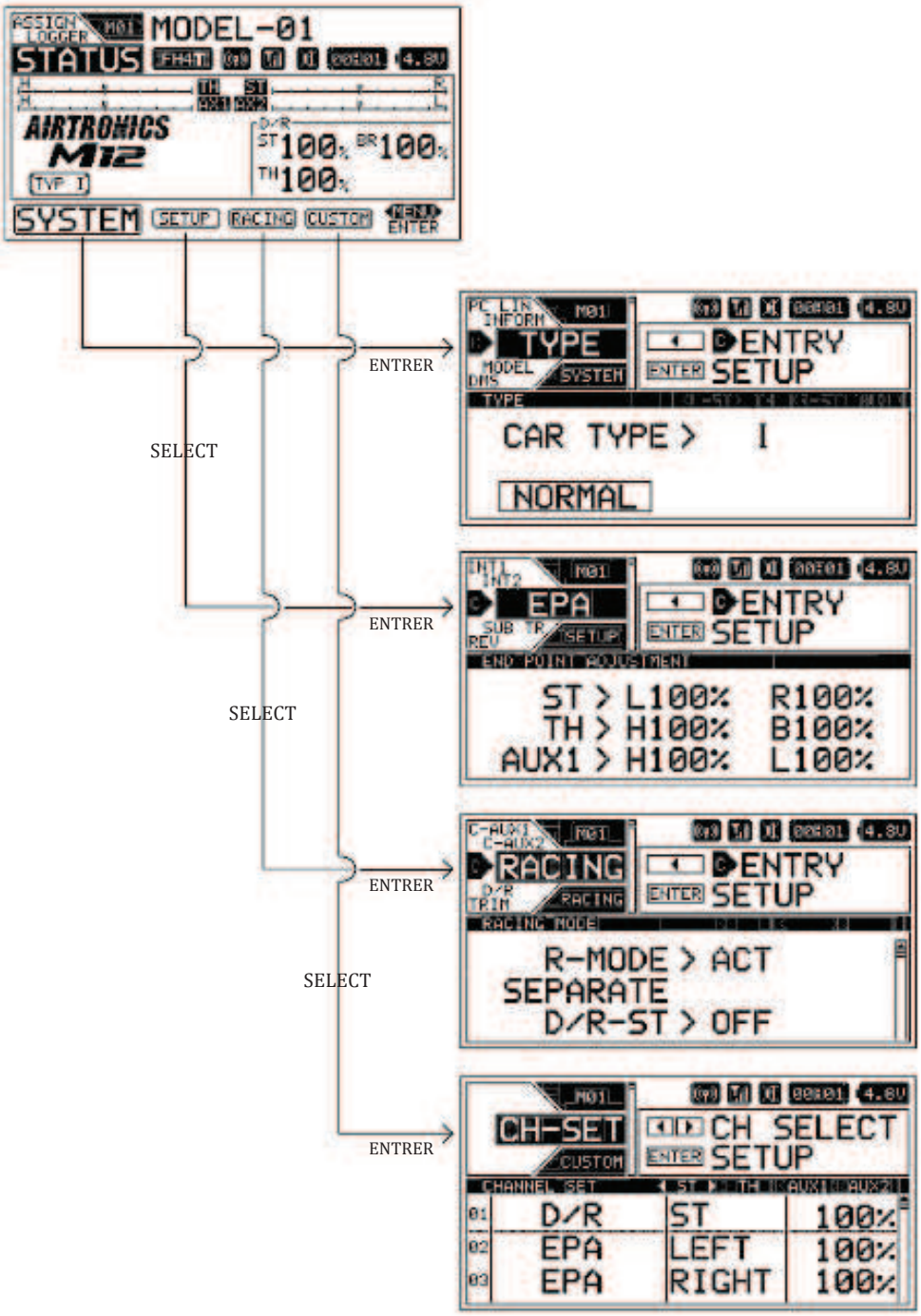
Coupez Affichage:Affiche la position actuelle de Trim canal. Indicateurs de finition (ST, AUX1, etc) affichés varient en fonction de la actuellement sélectionné le type de voiture.

Indicateur de signal de télémétrie:Indique la puissance du signal actuel de la connexion de télémétrie entre l'émetteur et le récepteur.

Indicateur de tension:Indique que la tension actuelle de la batterie de l'émetteur.

Menus principaux Aperçu de la structure — GENERAL

Les M12 dispose de quatre menus principaux qui sont accessibles à partir de l'écran d'état. Chacun des quatre principaux menus comprennent un certain nombr des différents menus de programmation. Les quatre principaux menus se composent du menu système, le menu de configuration, le menu de course et le menu CUSTOM. Pour accéder à ces menus de l'écran ETAT, utilisez la touche SELECT pour sélectionner le menu désiré, puis appuyez sur la touche ENTRER pour ouvrir le menu sélectionné.



SYSTÈME Menu:Pages 24 ~ 61.

Caractéristiques spécifiques au système de program
Menus, comme le type de voiture, Key Assign
Contraste LCD, reliure, type auxiliaire,
Coupez Type et plus.

SETUP Menu:Pages 61 ~ 74.

Caractéristiques du modèle de programmation spéci
base
Menus, tels que l'EPA, sous-Tim, Servo
Reculer, Timers et plus encore.

RACING Menu:Pages 74 ~ 93.

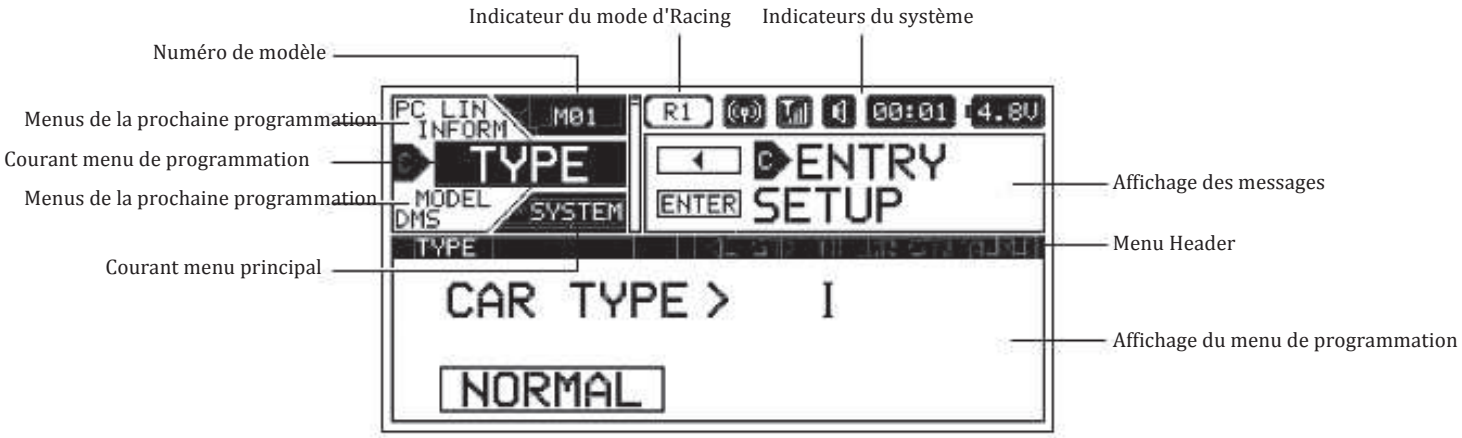
Caractéristiques spécifiques au modèle plus comple
Menus de programmation, tels que C-mélange,
Anti-blocage des roues, Vitesse Servo, Curves
et plus encore.

CUSTOM Menu:Pages 94 ~ 95.

Comporte le serti programmation
Menu et toute programmation favori
Menus que vous ajoutez vous-même.

Menus principaux VUE D'ENSEMBLE | GENERAL

Les quatre principaux menus décrits dans la section précédente, tous partagent la même structure de base, comme illustré ci-dessous. Utilisez ces informations pour vous familiariser avec la mise en page et les informations présentées.



Courant Menu principal:Affiche le menu principal actif, l'autre système, SETUP, RACING ou personnalisée.

Programmation actuelle Menu:Affiche le menu de programmation actif.

Menu Header:Affiche le nom du menu de programmation actif. Dans certains cas, les options de programmation peuvent également être trouvé à l'intérieur de l'en-tête du menu.

Affichage du menu de programmation:Affiche toutes les informations de programmation pertinente pour le menu de programmation actif.

Affichage des messages:Affiche différentes fonctions clés de programmation basé sur le menu de programmation actif. Pour en savoir plus d'informations, voir les illustrations et descriptions ci-dessous.

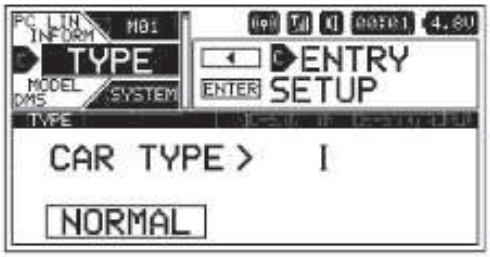
Numéro de modèle:Affiche le numéro du modèle sélectionné.

Suivant Menus de programmation:Affiche les deux prochaines menus de programmation dans le menu principal actuel.

Racing Indicateur de mode:Indique le mode Racing (R1 ~ R5) est actif ou inhibé.

Indicateurs du système:Indique informations actuelles sur l'état de l'émetteur comme décrit dans la section Présentation écrans d'affichage sur pages 17 ~ 19.

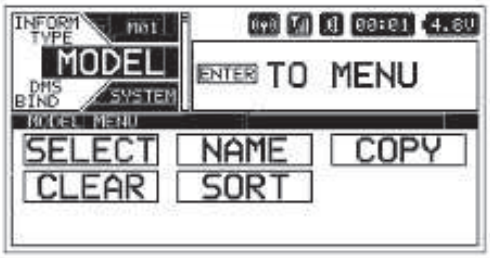
La fonction de la touche SELECT et la touche Entrée variera en fonction du menu de programmation spécifique affiché.



Dans ce style de menu:

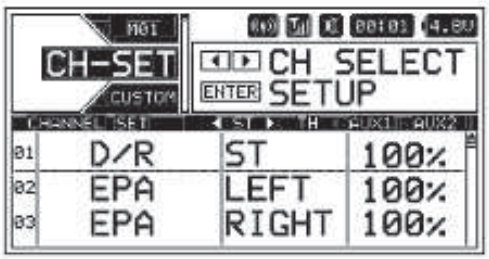
La touche SELECT Enregistre ou de quitter le menu de programmation actuelle de l' Menu CUSTOM.

La touche ENTER ouvre le menu de programmation en surbrillance. Utilisez les touches HAUT et BAS de choisir différents menus de programmation.



Dans ce style de menu:

La touche ENTER ouvre un sous-menu. Utilisez les touches HAUT et BAS pour choisir différent Sous-menus.



Dans ce style de menu:

Les manuscrits de la touche SELECT droite ou la gauche pour sélectionner des canaux différents.

Utilisez les touches HAUT et BAS pour choisir la fonction de valeur de programmation souhaitée, puis appuyez sur la touche ENTER modifier la valeur de la programmation.

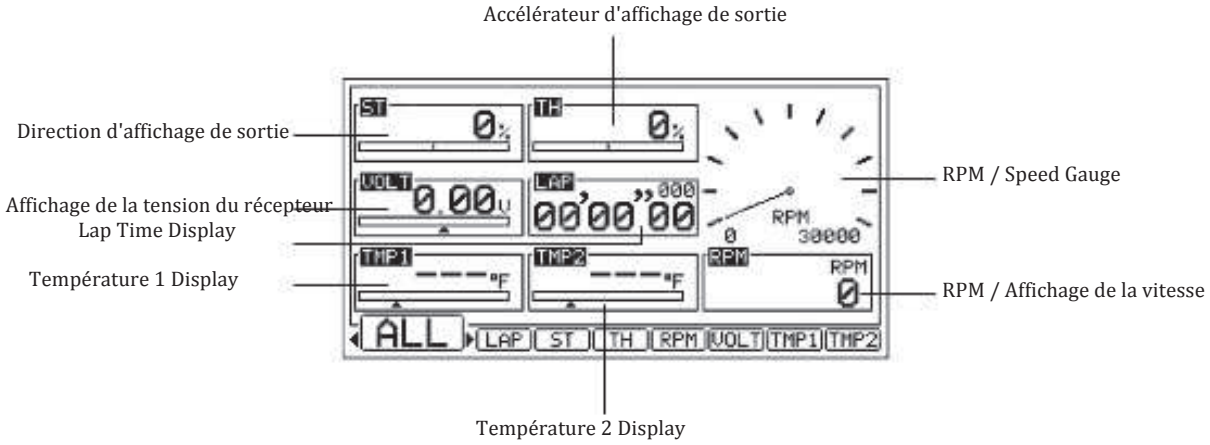
TELEMETRY Présentation de l'écran | GENERAL

L'écran affiche TELEMETRY données télémétriques, comme le RPM ou vitesse, la température, Autoradio Tension et plus encore.

Pour plus d'informations au sujet de faire des changements d'option de télémétrie cet effet comment et quoi télémétrie Les données sont affichées sur les différe pages de télémétrie, voir la section Menu de configuration du journal aux pages 48 ~ 56.

intégration de télémétrie nécessite l'utilisation d'un récepteur de surface de télémétrie capable Airtronics 2,4 FH4T, comme le RX-461 ou RX-462. Direction et l'accélération de sortie et temps au tour peuvent encore être consultés lorsqu'il est utilisé d'autres types de récepteurs.

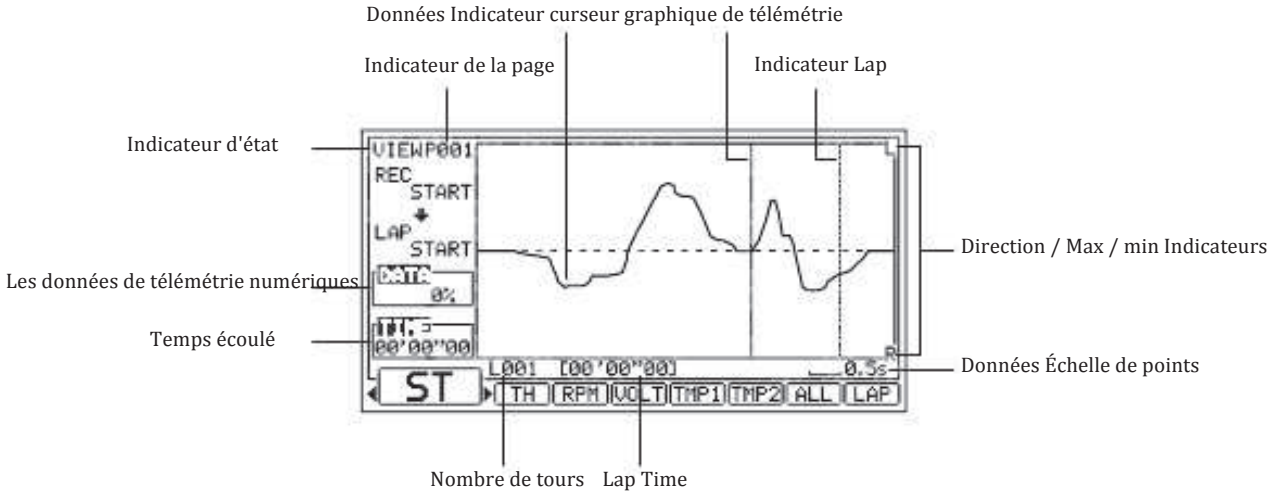
De l'écran ETAT, utilisez le bouton-poussoir Cadran rotatif pour faire défiler pour afficher l'écran de télémétrie.



Utilisez le bouton SELECT pour basculer entre ALL et LAP, ST, TH, RPM, VOLT, TMP1 et TMP2 pages. Ces pages affichent plus
Les données de télémétrie détaillés et vous permettent de passer en revue les données de télémétrie et de sauvegarder les données de télémétrie en cours conne votre PC pour l'archivage
visualisé ou à un moment ultérieur.

La présentation de l'information affichée sur le ST, TH, RPM, VOLT, TMP1 et TMP2 pages est similaire, de sorte que la DIRECTION la page est affichée dans cette section.

Pour plus d'informations sur l'affichage des chronos, voir la section sur les temps au tour Regarde à la page 73.



TELEMETRIQUES écran Aperçu Descriptions de diagramme:

Indicateur du curseur:Indique la position actuelle du curseur lors de l'examen des données de télémétrie. L'indicateur du curseur ne sera s'affiche lorsque le mode d'affichage.

Point de données Échelle:Indique le temps en secondes entre les points de données de télémétrie enregistrées. Cette valeur est fixée à 0,5 secondes.

Direction / Max / min Indicateurs:Indique la direction du Mouvement de configuration ou programmée maximum et minimum des données de télémétrie Les valeurs, en fonction de la page d'TELEMETRY courant étant affiché.

Temps écoulé:Affiche la position actuelle dans le temps de l'indicateur du curseur dans la télémétrie courant journal des données.

Indicateur du tour:Indique la position le long du flux de données de télémétrie qu'un Lap Time a été compté.

Nombre de tours:Affiche le numéro du tour en cours.

Lap Time:Affiche le temps au tour du numéro du tour sélectionné.

Lap Time Affichage:Affiche le temps au tour actuel en minutes, secondes et 1/100e de seconde, et le numéro du tour en cours.

TELEMETRIQUES écran Aperçu Descriptions du diagramme, suite ....

Numériques des données de télémétrie:Affiche les données de télémétrie dans un format numérique.

Indicateur de la page:Indique la page actuelle dans le flux de données de télémétrie que les données de télémétrie est actuellement affiché sur.

Récepteur Affichage de la tension:Affiche la tension actuelle de la batterie du récepteur. La coche indique le rapport actuel de tension à la valeur de tension maximale programmée.

RPM / Affichage de la vitesse:Affiche le RPM ou de la vitesse en MPH ou KM / H.

RPM / Speed Gauge:Affiche le RPM ou de la vitesse en MPH ou KM / H en format graphique. L'aiguille indique l' RPM ou de la vitesse par rapport à la vitesse de rotation maximale programmée ou la valeur de la vitesse.

Indicateur de statut:Indique l'état actuel du système de télémétrie. Quand est affichée, le système de télémétrie est en vue Mode, vous permettant de visualiser et d'analyser les données de télémétrie. Lorsque REC est affiché, le système de télémétrie est télémétrie d'enregistrement Données. Lorsque le journal est affiché, le système de télémétrie est en mode veille.

Direction d'affichage de sortie:Affiche la position actuelle du canal de pilotage en pourcentage du voyage de volant.

Télémétrie Graphique des données:Affiche le flux de données de télémétrie dans un format graphique.

Température 1 Affichage:Affiche la température actuelle en degrés Fahrenheit ou Celsius de la sonde de température branchée sur le TEMP1 port du capteur dans le récepteur. La coche indique la température actuelle par rapport au maximum programmé et Les valeurs minimales de température.

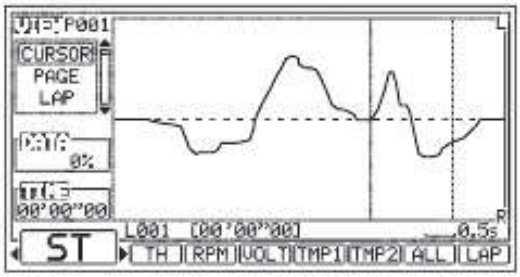
Température 2 Affichage:Affiche la température actuelle en degrés Fahrenheit ou Celsius de la sonde de température branchée sur le TEMP2 port du capteur dans le récepteur. La coche indique la température actuelle par rapport au maximum programmé et Les valeurs minimales de température.

Accélérateur d'affichage de sortie:Affiche la position actuelle de la voie des gaz en pourcentage du voyage d'accélérateur.

Consultation des données de télémétrie:

Lorsque l'enregistreur de données de télémétrie a arrêté, vous êtes en mesure de consulter les données de télémétrie plus en détail. Pour plus d'informations sur Démarrage et arrêt de l'enregistreur de données de télémétrie, consultez la section d'enregistrement de données de télémétrie à la page 48.

1) après l'arrêt de l'enregistreur de données de télémétrie, appuyez sur la touche SELECT pour ouvrir la page de la télémétrie désiré, soit ST, TH, RPM, VOLT TMP1 ou TMP2.



2) Appuyez sur la touche ENTRER. Le menu Affichage s'ouvre et page sera entouré par une boîte.

3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner l'option de menu de vue souhaité.

CURSOR- Lorsque sélectionné, fait défiler le flux de données de télémétrie à 0,5 secondes d'intervalle.

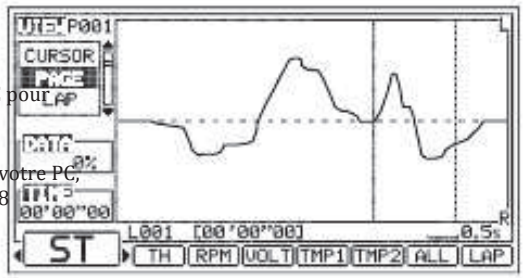
PAGE- Lorsqu'il est choisi, de faire défiler les pages individuelles des données de télémétrie Stream.

LAP- Lorsqu'il est choisi, fait défiler chaque Lap Time compté le long du flux de données de télémétrie.

LAP-LT- Lorsque sélectionné, affiche totales, les meilleurs temps au tour et moyenne, en plus de chronos individuels.

SAUVER- Une fois choisi, vous permet de sauvegarder les données de télémétrie connecter à votre PC.

4) Appuyer sur la touche pour sélectionner l'option de menu de vue souhaité ENTER, puis faites défiler HAUT ou BAS pour faire défiler le flux de données de télémétrie via le menu VUE option que vous avez choisie. Vous pouvez aussi appuyer sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE pour afficher les différentes pages de télémétrie.



Si vous choisissez l'option Enregistrer pour enregistrer les données de télémétrie Connexion à votre PC, voir le PCLINK Menu Sauvegarde de la section du journal des données de télémétrie à la page 58 Pour plus d'informations sur la façon de le faire.

5) Pour choisir une option du menu de vue différent, appuyez sur la touche BACK, puis répétez les étapes 3 et 4 pour choisir et mettre en évidence le choix Option Afficher le menu.

Lors de l'affichage du flux de données de télémétrie en utilisant le menu option d'affichage, garder ces choses à l'esprit: Quand un menu VUE option est entouré d'une boîte, faire défiler pour choisir une option de menu de vue différent. Lorsqu'une option de menu VIEW est surbrillance, appuyez sur HAUT ou BAS pour faire défiler le flux de données de télémétrie. Appuyez sur la touche BACK pour annuler la mise en surbrillance option de menu et choisir une autre option de menu VIEW.

Comme vous faites défiler le flux de données de télémétrie, appuyez sur la touche ENTRER à tout moment pour ouvrir une liste détaillée de télémétrie Saisie des données. La saisie des données de télémétrie en surbrillance en haut de la liste est celui où vous avez appuyé sur la touche Entrée.

EMETTEUR ET Liaison de récepteur

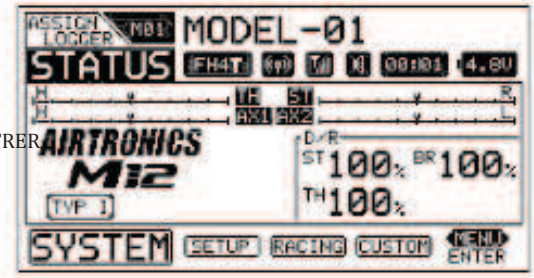
GENERAL

La fonction Binding vous permet de lier la paire émetteur récepteur. Lorsque de nouvelles, il est nécessaire de coupler l'émetteur et récepteur pour éviter les interférences provenant d'émetteurs exploités par d'autres utilisateurs. Cette opération est appelée «contraignant». Une fois que la Procédure obligatoire est terminée, le réglage est conservé même lorsque l'émetteur et le récepteur sont éteints, par conséquent, cette procédure ne doit généralement être effectué qu'une seule fois.

L'émetteur M12 dispose d'une fonction de liaison de sécurité qui est utilisé pour programmer un code unique à chaque récepteur / Modèle paire, empêcher l'émetteur de la commande d'un modèle qu'il n'est pas actuellement programmée pour. La fonction de liaison de sécurité est compatible uniquement avec FH4 ou récepteurs FH4T. Il n'est pas compatible avec FH2 ou FH3 récepteurs.

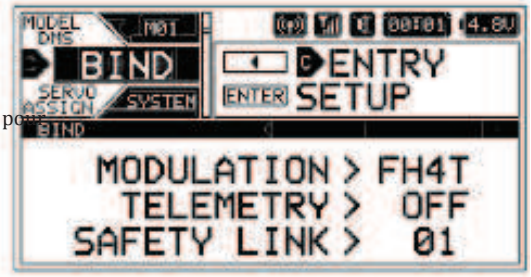
IMPORTANT:Cette section détaille Liaison du-471 RX FH4 récepteur de réponse super avec un lien Numéro du modèle de sécurité de 1 et avec le mode de fonctionnement Servo réglé en mode Normal. Si vous liez un récepteur FH2 ou FH3, ou si vous préférez changer la Sécurité Numéro de référence ou le mode de fonctionnement Servo, voir la section Menu de BIND aux pages 30 ~ 32.

Avant de commencer la procédure Binding, branchez le cordon interrupteur, servos et la batterie du récepteur à votre récepteur, en utilisant le diagramme dans le récepteur schéma d'ensemble, les connexions et la section de montage à la page 8. Assurez-vous que l'émetteur et le récepteur sont désactivés.



1) Allumez l'émetteur. L'écran d'état doit être affiché.

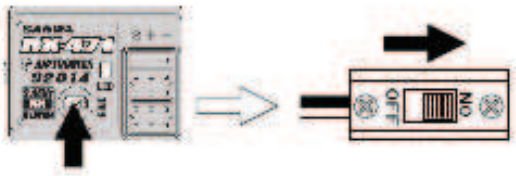
2) Appuyez sur le bouton SELECT pour sélectionner le menu Système, puis appuyez sur la touche ENTRER clé pour ouvrir le menu SYSTEM.



3) Appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner le menu de BIND, puis appuyez sur la touche ENTRER pour ouvrir le menu de BIND.

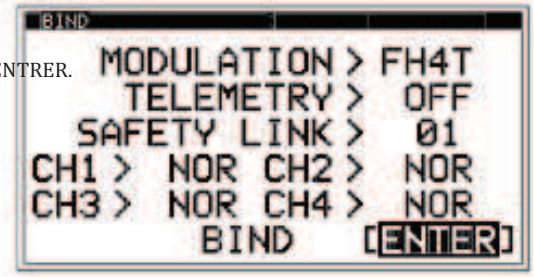
Double-vérifier que la modulation est réglée FH4T, télémétrie est activée, Safety Link est réglé sur 01 et CH1, CH2, CH3 et CH4 sont chaque ensemble de NOR. Si vous souhaitez modifier ces paramètres, voir la section Menu de BIND aux pages 30 ~ 32.

4) Tout en maintenant enfoncé le bouton de couplage sur le récepteur, mettez le récepteur. Le Bind LED sur le récepteur clignote lentement. Relâchez le bouton d'appairage. Le Bind LED sur le récepteur continuera à clignoter lentement.



Vous devez effectuer l'étape 5 ci-dessous dans les 10 secondes ou la LED Bind sortirez, indiquant que le récepteur a expiré. Si cette se produit, éteindre le récepteur, puis répétez l'étape 4.

5) Faites défiler la liste pour mettre en évidence le BIND [ENTER] option, puis appuyez sur la touche ENTRER. Le [ENTRER] commandement et LED1 sur l'émetteur se met à clignoter et la LED sur le récepteur Bind clignote rapidement, puis s'éteint.



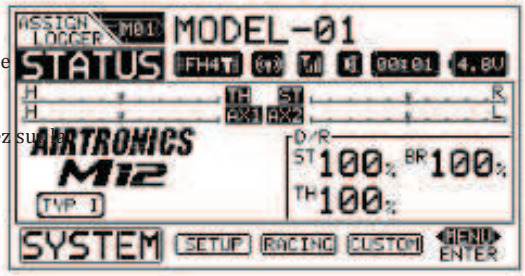
6) Après la LED sur le récepteur Bind s'éteint, appuyez sur la touche ENTER une deuxième fois. Tant le Bind LED sur le récepteur et sur LED1 émetteur s'allume en bleu, indiquant que la procédure Binding est terminée.

7) Placez le volant et Gâchette pour vérifier que les servos fonctionnent normalement, puis appuyez sur la RETOUR pour revenir à l'écran ETAT.

Dans certains cas, le récepteur peut ne pas fonctionner après la mise émetteur et le récepteur. Si cela se produit, effectuer à nouveau la procédure Binding.

SYSTÈME Présentation du menu

SYSTÈME



Pour accéder aux différents menus de programmation du système, mettez l'émetteur ON,
puis appuyez sur la touche SELECT pour mettre en surbrillance le menu SYSTEM. Appuyez sur la touche ENTRER
clé pour ouvrir le menu SYSTEM.
Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner le menu de programmation souhaitée, puis appuyez sur la touche
Clé pour ouvrir ce menu ENTRER.

Selon le type de voiture choisi, certains Fonction Valeur de programmation
Les noms peuvent différer de ceux indiqués dans cette section.

Les menus de programmation suivantes sont disponibles dans le menu SYSTEM:

MENU	MENU DESCRIPTION	PAGE #
TYPE	Choisissez voitures modèles de type de la normale à chenilles	PG. 24
MODÈLE	Sélection du modèle, le nom du modèle, modèle de copie, modèle clair et Modèle Trier	PG. 25
DMS	Modèle Direct SELECT - Permet de sélectionner rapidement vos modèles préférés	PG. 29
LIER	Bind, choisissez Type de modulation, de la sécurité Nombre de liaison et le mode de fonctionnement Servo	PG. 30
SERVO	Utilisez le Moniteur Servo pour Voir Servo Travel numérique	PG. 32
ASSIGN	Attribuer des fonctions aux commutateurs, molette et levier auxiliaire	PG. 33
BUZZER	Désactivez les tonalités et alarmes sonores clés ON et OFF et de contrôler leur tonalité et le volume	PG. 38
VIBRATEUR	Tournez alertes et alarmes vibrante ON et OFF	PG. 39
LCD	Réglez le contraste, la luminosité et du mode d'affichage de l'écran LCD	PG. 40
AUX TYPE	Choisissez le mode de fonctionnement des deux canaux auxiliaires	PG. 41
TYPE TRIM	Choisissez le type désiré Servo Trim - parallèle ou Centered	PG. 43
TH TYPE	Choisissez le gaz désiré Type de Bias	PG. 43
VR ADJUST	Calibrer direction, l'accélérateur et auxiliaire commandes à levier	PG. 44
BATT	Spécifiez émetteur Batterie Basse alerte de tension et limite les alarmes	PG. 46
Configuration du journal	Écran TELEMETRY du programme et des options d'enregistrement de télémétrie	PG. 48
menu de démarrage	Changer émetteur Comportement au démarrage	PG. 56
NOM D'UTILISATEUR	Modifier le nom s'affiche au-dessus de la M12 Logo sur l'écran d'état	PG. 56
PC-LINK	Sauvegarder les journaux de télémétrie, Enregistrer et charger la programmation du modèle et mise à jour du firmware	PG. 58
INFORMATION	Voir le transmetteur version du firmware et des informations en temps	PG. 61

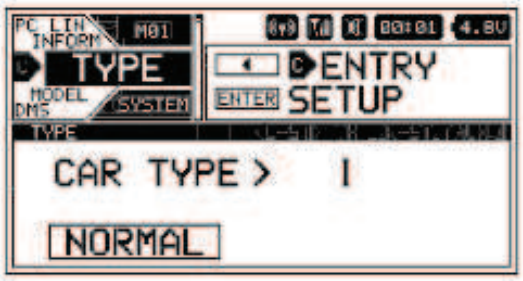
Type de menu {modèles de type CAR}

SYSTÈME

La fonction du type vous permet de configurer rapidement options de mixage du transmetteur en fonction du type de modèle que vous conduisez. Modèles communs pour voiture ou camion et sur chenilles Types de véhicules sont fournis. Par exemple, si votre Crawler dispose séparé Servos de direction avant et arrière, en choisissant l'un des types de voitures chenilles seront automatiquement programmer l'émetteur pour quatre Direction de roue.

Le menu TYPE affichera également quels canaux de récepteur à brancher les servos en car cela varie en fonction du type de voiture choisie. Cela prend la conjecture travailler sur la configuration de votre modèle.

AVERTISSEMENT:choix des menus de type sont conçus pour être utilisés lors de la mise en place d'un nouveau modèle et doivent être effectuées avant effectuez les modifications de programmation de votre modèle. Lorsque la fonction Type est utilisée pour changer le type de voiture, toute la programmation Les données (y compris les données de programmation personnalisés) pour le modèle actuel sera réinitialisé!

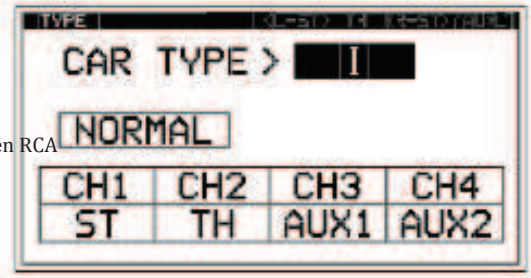


Choisir un type de véhicule:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour sélectionner le type menu.

Type de menu {modèles de type CAR}

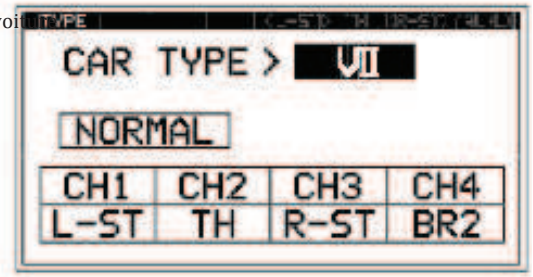
SYSTÈME



Le choix d'un type de voiture, a poursuivi:

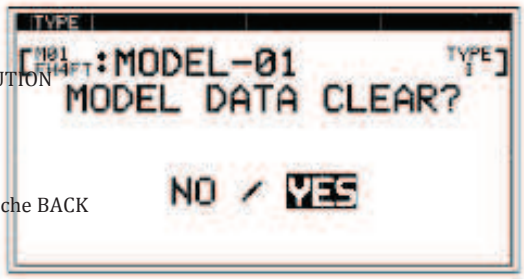
2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu TYPE ENTRER. Le curseur se trouve automatiquement en RCA TYPE> I.

3) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler vers le haut ou le bas pour sélectionner le type de voi désirée comme indiqué dans le tableau ci-dessous. Le menu d'affichage du type de programmation montre le type de voiture (Normal ou chenilles) et qui servos doivent être branchés sur ce récepteur fentes de canal. Par exemple, CAR TYPE> VII est une normale du type de voiture qui pourrait être utilisé pour une échelle buggy gaz off-road 01h05 qui utilise deux pilotage servos et un second amplificateur de freinage séparé. Dans cet exemple, le virage à gauche servo doit être branché sur le canal 1, le servo de direction droit devrait être branché sur le canal 3, la manette des gaz / premier servo de frein doit être branché sur canal 2 et le second servo frein doit être branché sur le canal 4.



4) Appuyer sur la touche ENTER. Les données du modèle clair? OUI / NON s'affiche.

5) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner YES, puis appuyez sur la touche ENTRER. EXÉCUTION sera affiché et les données actuelles de programmation de modèles seront réinitialisés avec les options sélectionnées de type de voitures.



Si vous voulez revenir en arrière et changer le type de voiture ou si vous ne voulez pas créer Le nouveau type de véhicule pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez sur la touche BACK avant à l'exécution.

Votre modèle particulier ne peut exiger l'utilisation de quatre canaux, même si chaque modèle de type de voiture peut leur montrer. Dans ce cas, ces canaux vont tout simplement aller encore utilisé.

CH \ TYPE	Type I	TYP II	TYP III	TYP IV	TYP V	TYP VI	TYP VII	TYP VIII	TYP IX	TYP X
CH 1	ST	ST	ST	ST	L-ST	L-ST	L-ST	F / ST	ST	F / ST
CH 2	TH + BR	TH	TH + BR	TH	TH + BR	TH	TH + BR	TH + BR	F / TH + BR	F / TH + BR
CH 3	AUX1	BR	BR2	BR	R-ST	R-ST	R-ST	R / ST	R / TH + BR	R / ST
CH 4	AUX2	AUX	AUX	BR2	AUX	BR	BR2	AUX	AUX	R / TH + BR

ST = Direction • E = gaz • BR = frein • BR2 = frein 2 • R-ST = droite • L-ST = gauche • R / ST ou R / E = arrière • F / ST ou F / E = avant

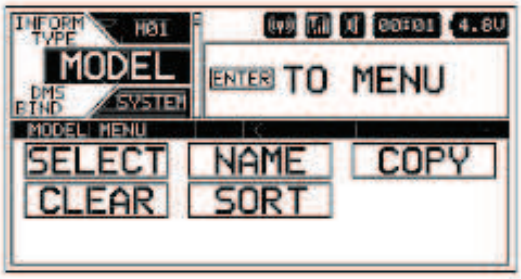
MODÈLE MENU {SELECT, nom, copie, d'effacement et de trier}

SYSTÈME

Le menu Modèle vous permet de choisir différents modèles, le nom de votre modèles enregistrés, copier des données de programmation d'un modèle à un autre modèle, les données de programmation claire faite par un ou plusieurs modèles et de trier vos modèles enregistrés dans une liste personnalisée, en ut Sélection du modèle, le nom du modèle, modèle de copie, modèle clair et modèle fonctions de tri. Cela vous permet d'utiliser l'émetteur avec Différents modèles et sélectionner rapidement et facilement les données de programmation pour chacun d'eux. Données de programmation pour les 50 derniers Les modèles peuvent être stockés dans la mémoire de l'émetteur.

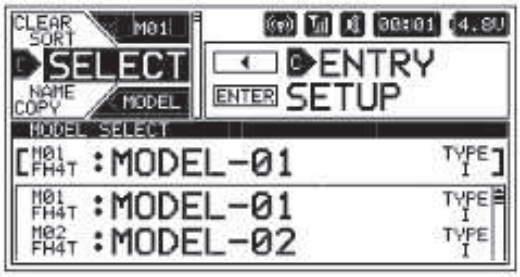
Modèle Select

La fonction de sélection de modèle vous permet de charger les données de programmation pour le modèle particulier que vous souhaitez conduire. Le modèle Menu SELECT affiche le modèle actuellement sélectionné, ainsi que la liste des modèles disponibles qui peuvent être sélectionnés. Le courant Type et voiture Type de modulation de chaque modèle est également affiché. L'émetteur peut stocker des données de programmation pour un maximum de 50 Différents modèles.



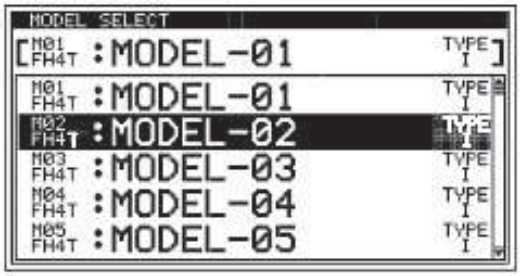
Sélection d'un modèle:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le MODEL menu.

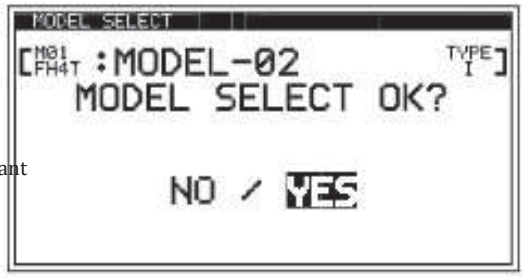


Sélection d'un modèle, a poursuivi:

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu Modèle ENTRER. Le menu de sélection sera surbrillance et le modèle actuellement sélectionné sera affiché entre parenthèses à le haut du modèle Select List.

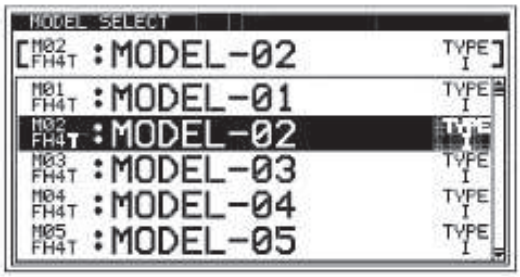


3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu SELECT ENTER, puis faites défiler dans le modèle Select List pour mettre en évidence le modèle que vous voulez charger Données de programmation pour.



4) Appuyer sur la touche ENTER. Le modèle Sélectionnez OK? OUI / NON s'affiche. Faites défiler HAUT ou BAS pour sélectionner Oui, puis appuyez sur la touche ENTRER.

Si vous voulez revenir en arrière et changer de modèle ou si vous ne souhaitez pas sélectionner un Modèle différent pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez sur la touche BACK avant D'exécution.

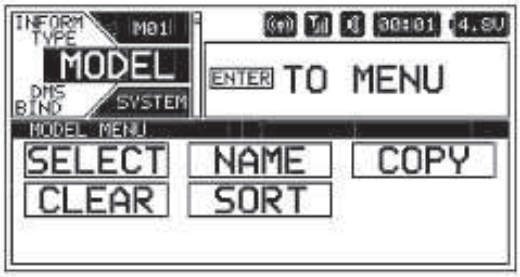


5) exécutée sera affiché et le modèle que vous venez sélectionnés seront affiché entre parenthèses ci-dessus le modèle Select List.

Quand un modèle est sélectionné, les données de programmation pour ce modèle seront chargé immédiatement.

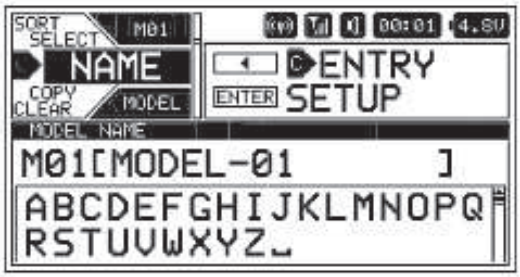
Nom du modèle

La fonction du nom du modèle vous permet de nommer chacun des 50 modèles différents. Cela rend plus facile de garder une trace de plusieurs modèles. Le nom du modèle peut contenir jusqu'à 14 lettres, des chiffres ou des symboles. Choisissez parmi les majuscules, minuscules, chiffres et divers symboles. Un modèle doit être sélectionné avant un nom de modèle peut être saisie ou modifiée. Dans la configuration par défaut, M01: Modèle-1 est sélectionné. Pour entrer un nom de modèle pour un autre modèle, que le modèle doit d'abord être sélectionné en utilisant le modèle Sélectionner la fonction.

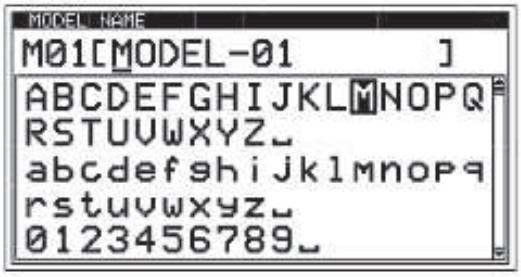


Saisie d'un nom de modèle:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le MODEL menu.



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de modèle Saisir, puis faire défiler à mettre en évidence le menu NOM.

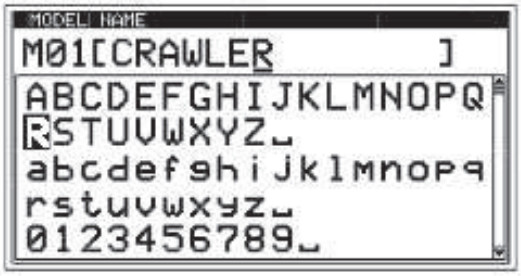


Saisie d'un nom de modèle, Suite ....

3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu NOM ENTRER. Le soulignement sera positionné sous le premier caractère dans le nom du modèle.

4) Appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE ou vers le haut ou vers le bas pour déplacer le soulignement sous le caractère que vous souhaitez modifier, puis appuyez sur la touche Entrée.

5) Appuyez sur HAUT ou BAS et appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE pour sélectionner un caractère dans la liste des caractères. Appuyez sur la to Touche ENTRER pour sélectionner le caractère en surbrillance. Ce personnage apparaît dans le nom du modèle et le tiret bas passer à l'espace suivant.



6) Répétez l'étape 5 pour entrer le reste des caractères. Jusqu'à 14 caractères peuvent être entré. Si vous le souhaitez, appuyez sur la touche BACK pour re-prendre le contrôle de la souligner, puis utilisez la touche SELECT ou monter ou descendre pour déplacer le soulignement Droite ou gauche. Pour ajouter un espace (ou espaces) dans le nom du modèle, utilisez le caractère.
␣

Suppression d'un caractère:

1) Appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE ou vers le haut ou vers le bas pour déplacer le soulignement sous le caractère de votre modèle Nom que vous souhaitez supprimer.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faire défiler et appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE pour mettre en thecharacter ␣ la liste des caractères. Appuyez sur la touche ENTRER. Le caractère nom de votre modèle sera supprimé et le trait de soulignement fera progresser à l'espace suivant.

⚠ Si vous ne pouvez pas déplacer le soulignement, appuyez sur la touche BACK pour re-prendre le contrôle du soulignement.

Suppression d'un nom de modèle:

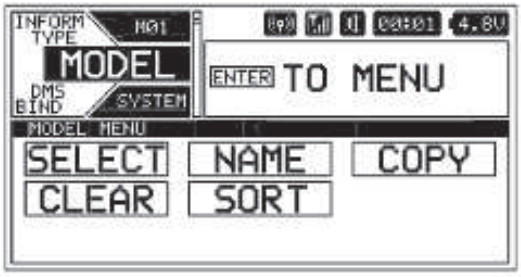
1) Appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE ou vers le haut ou vers le bas pour déplacer le soulignement sous le premier caractère de votre Nom de modèle.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faire défiler et appuyez sur la touche DROITE ou GAUCHE touche SELECT pour mettre en évidence la ␣ caractère la liste des caractères. Appuyez continuellement sur la touche pour effacer chaque caractère dans le nom du modèle ENTRER.

⚠ Si vous ne pouvez pas déplacer le soulignement, appuyez sur la touche BACK pour re-prendre le contrôle du soulignement.

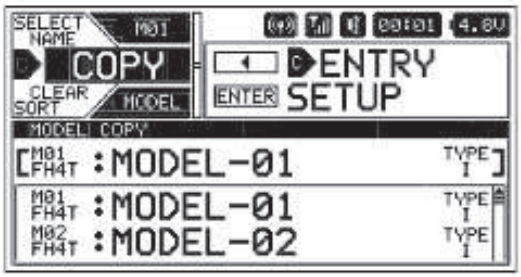
Modèle Copy

La fonction de copie de modèle vous permet de copier les données de programmation à partir du modèle actuellement sélectionné vers un autre modèle. Pour Par exemple, si vous avez deux modèles qui sont similaires, vous pouvez copier les données de programmation du premier modèle au second modèle pour l'utiliser comme une base pour commencer affiner la programmation pour le second modèle. Assurez-vous que avant d'utiliser le modèle de copie fonction, vous devez d'abord sélectionner et charger le modèle désiré vous souhaitez copier les données de programmation à partir, en utilisant la fonction de sé modèle.



Copie des données de modèle de programmation:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le MODEL menu.

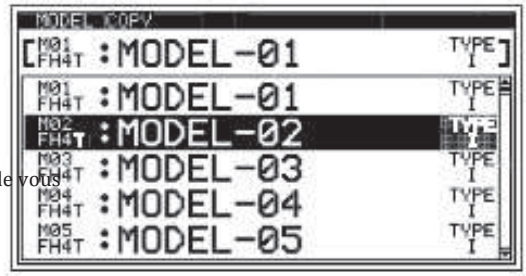


2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de modèle Saisir, puis faire défiler à mettre en évidence le menu de copie.

Copie des données de modèle de programmation, suivre ....

3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de copie ENTRER. Le modèle actuellement sélectionné sera affiché entre parenthèses ci-dessus la liste de copie du modèle.

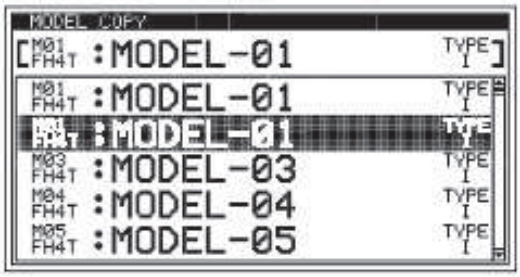
4) Faire défiler vers le haut ou le bas dans la liste de copie de modèle pour mettre en évidence le modèle vous souhaitez copier les données de programmation de l'actuel modèle.



5) Appuyez sur la touche ENTER. MODEL COPY OK? OUI / NON s'affiche. Faites UP ou BAS pour sélectionner YES, puis appuyez sur la touche ENTRER.

⚠ Toutes les données de programmation spécifiques au modèle, y compris le nom du modèle seront copié sur le modèle mis en évidence. Si vous voulez revenir en arrière et changer les modèles ou vous ne voulez pas copier les données de programmation pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez sur la touche BACK avant l'exécution.

6) exécutée sera affiché et le modèle que vous venez de copier programmation Données vers seront mises en évidence entre parenthèses et le haut de la liste de copie du modèle.



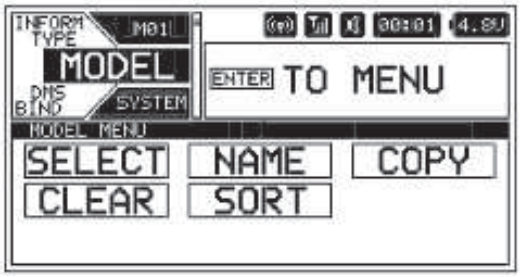
Modèle Effacer

Le modèle fonction Effacer vous permet de réinitialiser les données de programmation spécifiques au modèle pour le modèle actuellement sélectionné à l' les paramètres d'usine par défaut. Assurez-vous que avant d'utiliser le modèle fonction Clear, vous devez d'abord sélectionner et charger le modèle désiré vous vouloir effacer les données de programmation pour l'aide de la fonction de sélection de modèle.

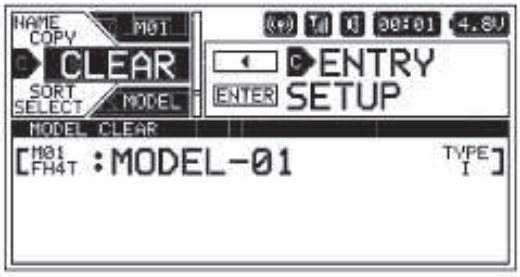
⚠ Lorsque le modèle fonction Effacer est exécuté, toutes les données de programmation personnalisée pour le modèle actuellement sélectionné seront perdues et réinitialiser les paramètres d'usine par défaut!

Effacement des données de modèle de programmation:

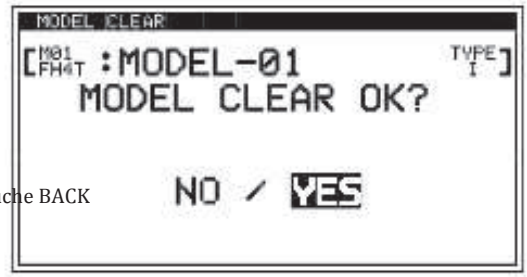
1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le MODEL menu.



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de modèle Saisir, puis faire défiler à surbrillance le menu CLEAR. Le modèle actuellement sélectionné sera affiché.



3) Appuyez sur la touche ENTER. MODÈLE OK clair? OUI / NON s'affiche. Faites défiler HAUT ou BAS pour sélectionner Oui, puis appuyez sur la touche ENTRER. Exécutée sera s'affiche et toutes les données de programmation pour le modèle sélectionné est réinitialiser les paramètres d'usine par défaut.

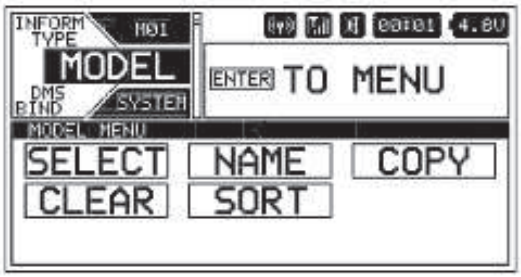


⚠ Si vous voulez revenir en arrière et changer de modèle ou si vous ne voulez pas effacer le Données de programmation pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez sur la touche BACK avant
à l'exécution.

MODÈLE MENU {SELECT, nom, copie, d'effacement et de trier} | SYSTÈME

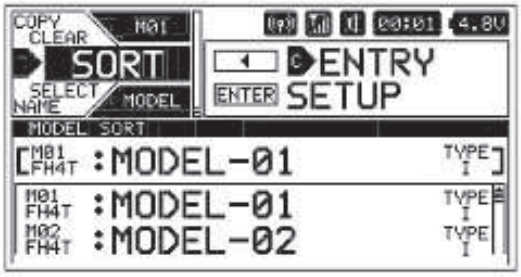
Modèle Trier

La fonction de tri du modèle vous permet de modifier la façon dont vos modèles sont affichés dans le modèle Select List en vous permettant d'échanger le modèle actuellement sélectionné avec d'autres modèles. Par exemple, vous voudrez peut-être pour trier vos modèles afin que votre plus fréquemment Les modèles utilisés sont au sommet de la Model Select List, ou vous pouvez trier vos modèles par type, tels que chenilles, sur la route, etc

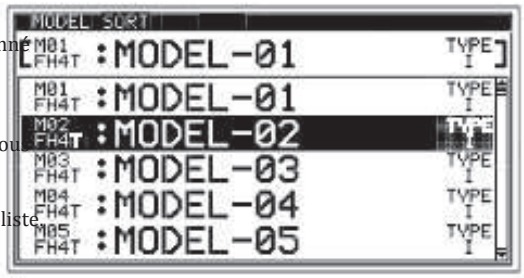


Modèles de tri:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le MODEL menu.



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de modèle Saisir, puis faire défiler à surbrillance le menu de tri.

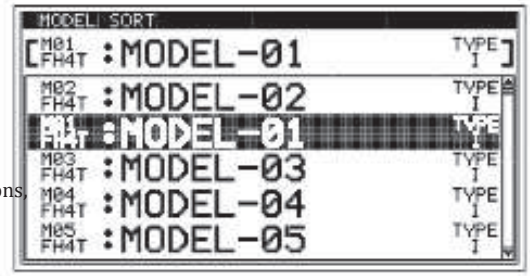


3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu CLASSEMENT ENTRER. Le modèle actuellement sélectionné sera affiché entre parenthèses au-dessus du Tri liste modèle et le premier modèle l'Trier liste modèle sera mis en évidence.

4) Faire défiler vers le haut ou le bas dans la liste Trier du modèle pour mettre en évidence le modèle vou voudrait échanger le modèle actuellement sélectionné avec et déplacer vers le haut de la sorte Liste modèle. Par exemple, le modèle actuellement sélectionné est M01. Mettez en surbrillance M02 à M01 échanger avec M02 et le déplacer vers le haut de modèle Trier la liste.

5) Appuyez sur la touche ENTER. Modèle Trier OK? OUI / NON s'affiche. Faites UP ou BAS pour sélectionner YES, puis appuyez sur la touche ENTRER.

⚠ Si vous voulez revenir en arrière et choisir un autre modèle ou si vous ne voulez pas Trier le modèle choisi pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez sur la touche RETOUR Avant d'exécuter.



6) exécutée sera affiché et le modèle que vous avez sélectionné (c.-à-M02) sera sera remplacée par le modèle actuellement sélectionné et déplacé vers le haut de la Modèle Trier List.

7) Répétez les étapes 4 à 6 pour continuer tri Modèles en échangeant avec l' actuellement le modèle sélectionné. Pour échanger avec un autre modèle, vous devez sélectionner que le modèle désiré en utilisant d'abord la fonction de sélection de modèle. Pour plus d'informations, voir la section Sélection du modèle aux pages 25 ~ 26.

DMS MENU {DIRECT SELECT MODEL} | SYSTÈME

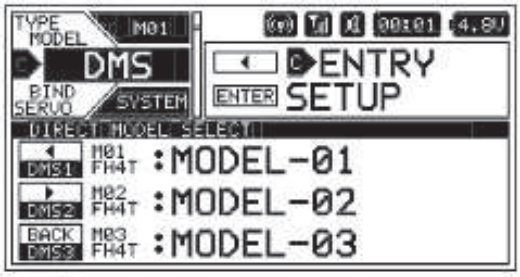
La fonction DMS vous permet de choisir jusqu'à trois modèles différents qui peuvent être sélectionnés en tournant l'émetteur. Simplement appuyez sur une touche tout en mettant l'émetteur sous tension et les données de programmation pour votre modèle préféré se chargeront automatiquement.

Utilisation du modèle Direct Select Function:

1) Mettez l'émetteur hors tension.

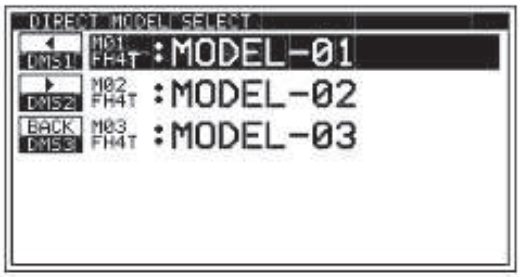
2) Appuyez et maintenez enfoncé le bouton SELECT droite ou à gauche, ou appuyez et maintenez la touche BACK tout en mettant l'émetteur. Le Modèle de données de programmation associés à l'une de ces touches se chargeront automatiquement.

DMS MENU {DIRECT SELECT MODEL} SYSTÈME



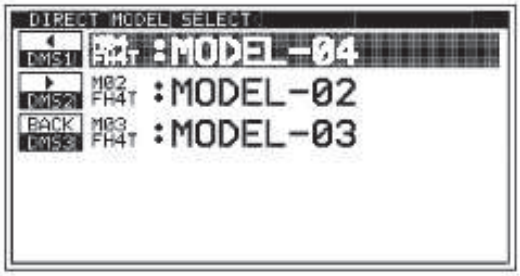
Changement directs Modèle certains modèles:

1) Depuis le menu système, faites défiler vers le haut ou bas pour sélectionner le DMS menu.



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu DMS ENTER, puis faire défiler à mettre en évidence le nom du modèle adjacent au nombre DMS vous souhaitez changer.

Commutateur de sélection de contrôles GAUCHE DMS1, SELECT passer les contrôles de droite DMS2 et les contrôles essentiels haut DMS3.



3) Appuyez sur la touche ENTER, puis monter ou descendre pour vous choisir le nom du modèle vouloir être contrôlée par cette touche de sélection directe du modèle particulier.

4) Répétez l'étape 3 pour affecter d'autres modèles souhaités pour le restant direct Modèle interrupteurs de sélection.

BIND MENU {Binding, le type de modulation, lien SECURITE ET MODE servo} SYSTÈME

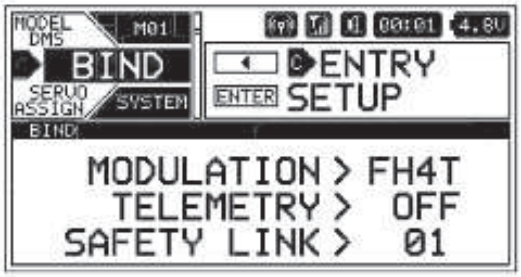
Le menu de BIND vous permet de changer le type de modulation de l'émetteur, désactivez la fonction de télémétrie ON et OFF, Attribuer une sécurité Nombre lien à votre modèle, changer le mode de fonctionnement Servo et lier la paire émetteur récepteur. Tous les paramètres sont Spécifiques au modèle, afin que vous puissiez avoir des paramètres différents pour convenir à différents modèles.

Le type de modulation et de sécurité Numéro de référence doivent être choisis avant la liaison de l'émetteur et le récepteur. Si ces options sont modifiés après reliure, vous aurez besoin de re-lier la paire émetteur récepteur.

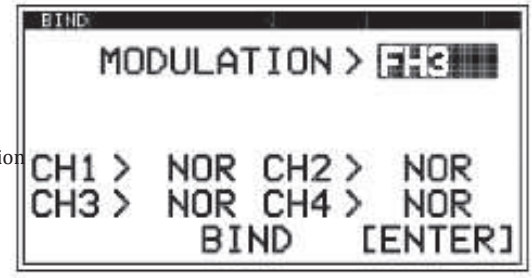
Assurez-vous que le type de modulation que vous choisissez correspond au type de modulation du récepteur que vous utilisez!

Modification du type de modulation:

La fonction du type de modulation vous permet de choisir l'émetteur type de modulation. Le type de modulation doit être changé pour correspondre au récepteur que vous utilisez. Par exemple, si vous utilisez un récepteur de surface Airtronics 2,4 FH3 avec votre émetteur, vous faudrait-il changer le type de modulation à FH3. Le type de modulation doit être choisie avant la liaison de l'émetteur et Combinaison récepteur.



1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le BIND menu.

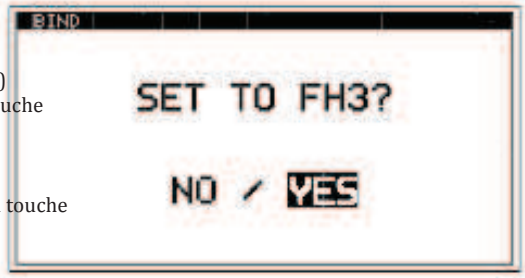


2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de BIND ENTRER. MODULATION> FH4T sera surbrillance.

3) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler vers le haut ou le bas pour sélectionner la modulation souhaitée Type.

Modification du type de modulation, suite ....

4) Appuyer sur la touche ENTER. SET POUR FH3? (Ou le type de modulation que vous avez sélectionné) OUI / NON s'affiche. Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner YES, puis appuyez sur la touche Touche ENTRER.



⚠ Si vous voulez revenir en arrière et changer le type de modulation ou si vous ne voulez pas de changer le type de modulation pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez sur la touche Touche Retour.

Les options de type de modulation suivants sont disponibles:

FH2- Sélectionnez ce type de modulation lors de l'utilisation Airtronics 2,4 GHz FH2 récepteurs de surface.

FH3- Sélectionnez ce type de modulation lors de l'utilisation Airtronics 2,4 GHz Fh3 récepteurs de surface.

FH3F- Ce type de modulation n'est pas utilisée en Amérique du Nord.

FH4T (par défaut)- Sélectionnez ce type de modulation lors de l'utilisation Airtronics FH4 2,4 GHz ou récepteurs de surface FH4T.

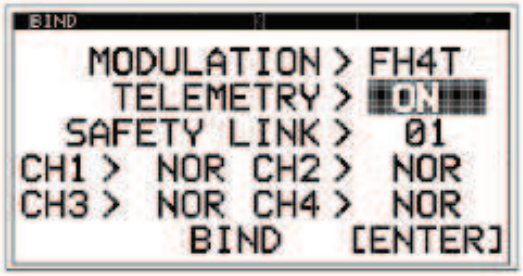
FH4FT- Ce type de modulation n'est pas utilisée en Amérique du Nord.

IMPORTANT:Toutes les fonctions du menu de BIND sont pris en charge par tous les types de modulation. Fonctionne uniquement pris en charge seront affichés une fois un type de modulation est choisie. Par exemple, le FH3 type de modulation ne supporte pas télémétrie.

Activation de la fonction de télémétrie ON et OFF:

1) Depuis le menu de BIND, faites défiler vers le bas pour mettre en évidence TELEMETRY> ON.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la télémétrie désiré valeur, ON ou OFF.



Plage de réglage de la télémétrie est ON ou OFF. Le réglage par défaut est OFF.

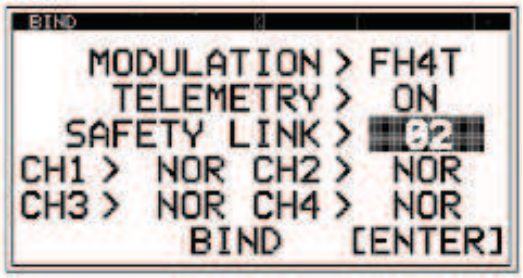
Modification du numéro de référence de la sécurité:

La fonction de liaison de sécurité est utilisé pour programmer un code unique à chaque récepteur / Modèle paire, ce qui empêche l'émetteur de contrôle un modèle que ce n'est pas actuellement programmée pour. Cela permet d'éviter un emballement du modèle si vous choisissez accidentellement le mauvais Données de programmation pour le modèle destiné.

⚠ Le numéro de référence de la sécurité devrait être choisi avant la liaison de la paire émetteur récepteur. Pour rendre plus facile de garder une trace de ce que la sécurité Numéro de référence va à ce modèle, nous vous suggérons faisant la Sécurité référence Nombre le même que le numéro de modèle.

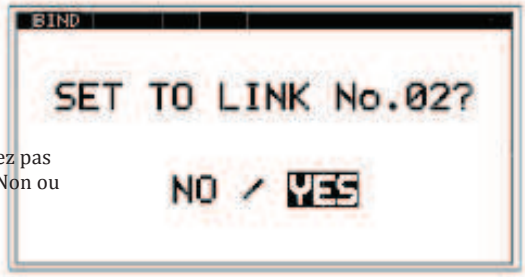
1) Depuis le menu de BIND, faites défiler vers le bas pour mettre en évidence Safety Link> 01.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour mettre en évidence la sécurité souhaitée Numéro de référence.



Plage de réglage du Safety Link est 01 à 50. Le réglage par défaut est 01.

3) Appuyez sur la touche ENTER. SET POUR RELIER No.02? (Ou la sécurité référence numéro que vous Sélectionné) OUI / NON s'affiche. Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner YES, puis appuyez sur la touche ENTRER.



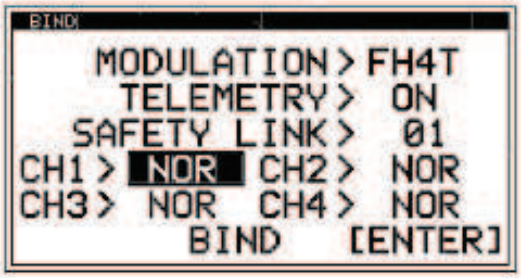
⚠ Si vous voulez revenir en arrière et changer le numéro de référence de la sécurité ou si vous n'avez pas veulent changer le numéro de référence de la sécurité pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez
la touche BACK.

Modification du mode de fonctionnement Servo:

La fonction du mode de fonctionnement Servo est utilisé pour optimiser le système de contrôle de la radio en fonction du type de servos que vous utilisez dans v Modèle. Par exemple, en utilisant le réglage SHR avec servos numériques va augmenter le temps de réponse de l'asservissement, même au-dessus de la La spécification contraire du fabricant. Si vous utilisez Airtronics SRG servos numériques, vous pouvez utiliser le réglage de la SSR pour les plus rapides le temps de réponse. La combinaison de l'utilisation de servos numériques et l'utilisation des servo Mode de fonctionnement résultats de bonne valeur dans l'ulti sentir et la réponse, vous faire sentir plus en contrôle de votre modèle que jamais.

BIND MENU {Binding, le type de modulation, lien SECURITE ET MODE servo}

SYSTÈME

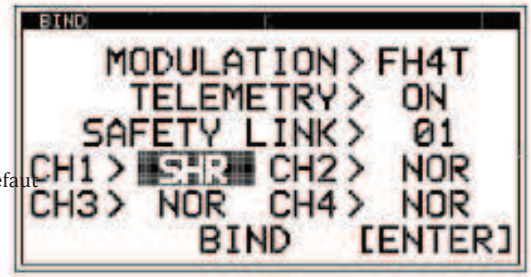


Modification du mode de fonctionnement Servo, suite ....

1) Depuis le menu de BIND, faites défiler vers le bas pour sélectionner le canal désiré vous si vous désirez changer le mode de fonctionnement Servo pour.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le servo désirée Mode de fonctionnement valeur pour ce canal.

3) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 1 et 2 pour choisir le fonctionnement Servo Mode pour tous les canaux restants souhaités.



Plage de réglage du mode de fonctionnement d'asservissement est NOR, SHR et SSR. La valeur par défaut réglage est NOR. SSR mode de fonctionnement n'est pas pris en charge lorsque FH3 ou FH3F Type de modulation est sélectionné.

INFORMATIONS IMPORTANTES SUR SERVO EXPLOITATION valeurs de mode:

Si vous utilisez des servos analogiques dans votre modèle, NE PAS utiliser SHR ou SSR Servo valeurs du mode de fonctionnement de ces canaux. Utiliser NOR (Normal) Servo mode de fonctionnement avec servos analogiques. Utiliser SHR ou SSR Servo valeurs du mode de fonctionnement avec analogique servos peuvent entraîner de mauvaises performances et même endommager les servos ou le récepteur!

Pas tous les CES sont compatibles avec SHR ou SSR Servo modes de fonctionnement. Si votre ESC ne fonctionne pas correctement, changez le servo Mode de fonctionnement de NOR (Normal) pour ce canal (ou les canaux).

SHR et SSR Servo modes de fonctionnement ne devraient être utilisés avec servos numériques. Bien que le mode de fonctionnement Servo SHR peut être utilisé avec n'importe quelle marque d'asservissement numérique, le mode de fonctionnement Servo SSR ne doit être utilisée avec Airtronics SRG servos numériqu

Liant l'émetteur et le récepteur:

Pour lier le transmetteur et le récepteur, s'il vous plaît voir le transmetteur et la section Liaison de récepteur à la page 23. Avant de Liaison du émetteur et le récepteur, assurez-vous de choisir le type de modulation désiré et sécurité Numéro de référence.

Servo MENU {MONITOR} servo

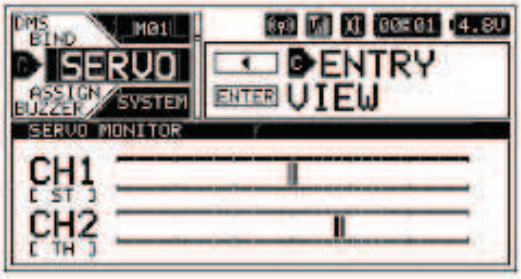
SYSTÈME

Le Moniteur Servo affiche les niveaux de sortie des quatre canaux différents sous forme de graphique à barres, ce qui vous permet de surveiller servo le fonctionnement de manière virtuelle. Ceci est utile pour voir des servos lorsque les commandes sont déplacés, et il vous permet de visualiser Ce qui se passe avec les mouvements des servos lorsque vous appliquez différentes valeurs de mélange, exponentielle, etc Lorsqu'il est utilisé en conjonction avec la touche DISPLAY, l'écran d'Servo vous permet de voir le mouvement servo virtuellement et de faire des changements de programmation sans l' émetteur émettant un signal réellement.

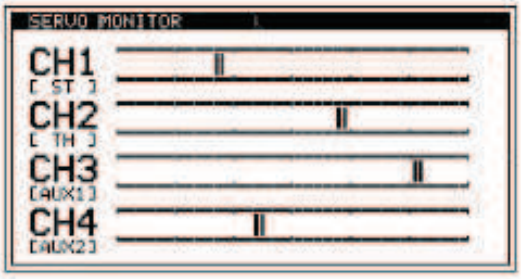
Les noms des canaux affichés varient en fonction du type de véhicule sélectionné dans le menu Type. Selon le servo courant inverser les paramètres, les diagrammes à barres ne peuvent pas se déplacer dans la même direction que les éléments de commande. Ceci est normal.

Utilisation de l'écran Servo:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le SERVO menu.

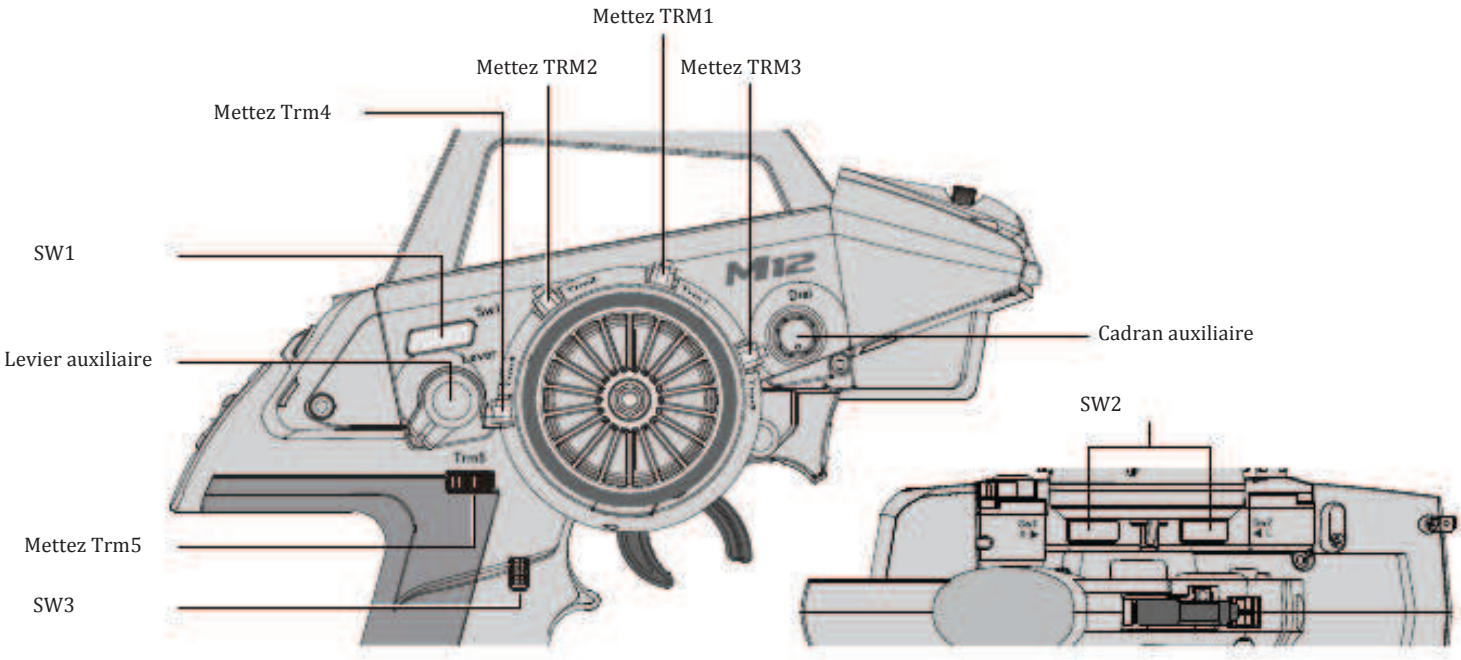


2) Appuyez sur la touche ENTRER pour ouvrir et afficher en plein écran Servo Monitor. Le hachage marques représentent les positions de sortie des canaux de courant.



ASSIGN MENU {switch, DIAL et le levier affectations de fonction} | SYSTÈME

Le menu ASSIGN vous permet d'assigner différentes fonctions à chacun des trois interrupteurs à bouton-poussoir, les cinq commutateurs de compensation, les Cadran auxiliaire et le levier auxiliaire. Chacun des trois interrupteurs à bouton-poussoir peut avoir jusqu'à deux fonctions qui lui sont assignées et la ON / OFF comportement peut être modifié. En outre, la Direction du Tourisme et de la résolution équilibre des cinq commutateurs de compensation et le Cadran auxiliaire peut être modifié.



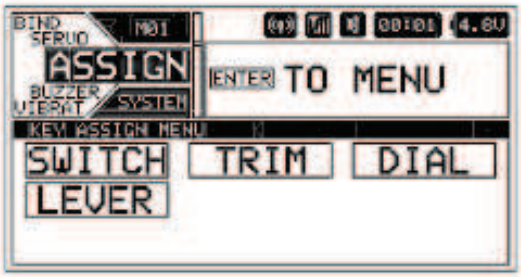
Bouton-poussoir affectations de fonction

La fonction des affectations de commutateur vous permet d'assigner différentes fonctions à trois interrupteurs à bouton-poussoir SW1, SW2 et SW3.
Cela vous permet d'utiliser les commutateurs à bouton-poussoir pour activer les fonctions ON et OFF pendant que vous conduisez. Jusqu'à deux fonctions différe peut être attribué à chaque commutateur et le comportement sur et hors de chaque commutateur peut être changé en soit pousser ou à bascule pour répondre la fonction programmée et vos besoins spécifiques.

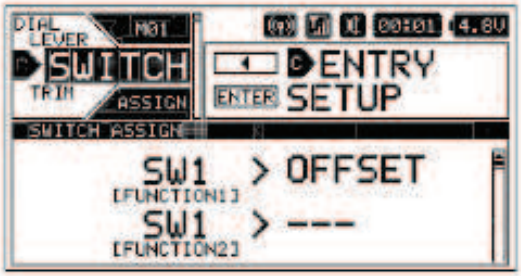
Fonctions de bouton-poussoir varient en fonction du type de véhicule sélectionné dans le menu Type. Pour plus d'informations, consultez le tableau sur la page suivante.

Modification des Bouton-poussoir affectations de fonction:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le ASSIGN menu.

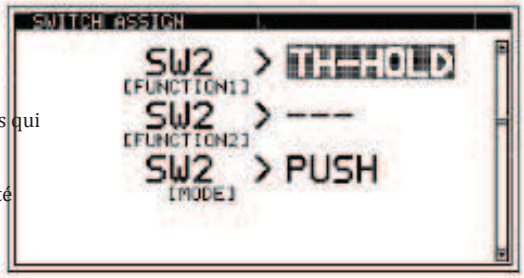


2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu ASSIGN ENTRER. Le menu de conversion sera surbrillance.



3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu SWITCH ENTRER. SW1 [Fonction 1]> OFFSET seront mis en évidence.

4) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner le numéro du commutateur et la fonction que vous souhaitez
à changer. Choisissez parmi SW1 [FUNCTION 1 ou 2], SW2 [FUNCTION 1 ou 2] ou SW3 [FUNCTION 1 ou 2].



Modification des Bouton-poussoir affectations de fonction, suivre ....

5) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour sélectionner la fonction désirée pour le commutateur et la fonction numéro que vous avez mis en surbrillance. Une liste de fonctions qui peuvent être affectées à des commutateurs à bouton-poussoir sont indiquées dans le tableau ci-dessous.
6) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 4 et 5 pour tout autre bouton-poussoir souhaité Mettez affectations de fonction.

Bien que deux fonctions différentes peuvent être attribués à la même Push-Button Switch, ces fonctions ne peuvent pas être contrôlés indépendamment. AUX peut commander différentes fonctions selon le type de voiture.

TYPE / SW	Type I	TYP II	TYP III	TYP IV	TYP V	TYP VI	TYP VII	TYP VIII	TYP IX	TYP X
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Sw2 *	ALB	ALB	ALB	ALB	ALB	ALB	ALB	ALB	ALB	ALB
Sw1 *	OFFSET	OFFSET	OFFSET	OFFSET	OFFSET	OFFSET	OFFSET	OFFSET	OFFSET	OFFSET
	AUX1	AUX	AUX	LAP	AUX	LAP	LAP	AUX	AUX	LAP
	AUX2	LAP	LAP	INT1	LAP	INT1	INT1	LAP	LAP	INT1
Sw3 *	LAP	INT1	INT1	INT2	INT1	INT2	INT2	INT1	INT1	INT2
Sw3 *	INT1	INT2	INT2	TH-HOLD	INT2	TH-HOLD	TH-HOLD	INT2	INT2	
	INT2	TH-HOLD	TH-HOLD		TH-HOLD					
	TH-HOLD									

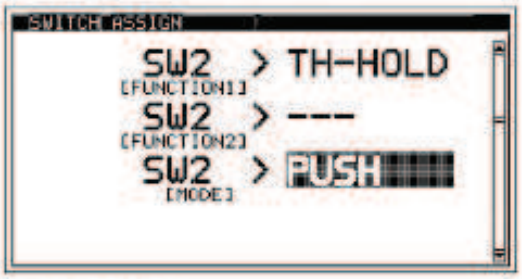
* Indique que la fonction par défaut pour sélectionné le type de voiture.

Modification du mode de commutation:

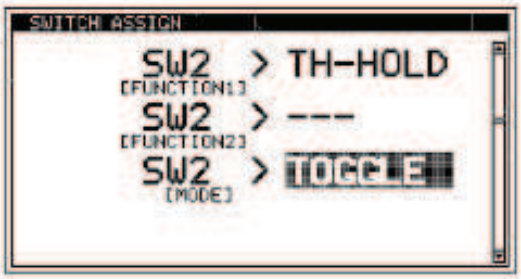
Le comportement sur et hors de chaque bouton-poussoir peut être modifiée en fonction de la fonction programmée et votre propre exigences. Les modes de passage suivants sont disponibles:

BASCULE- Lorsqu'il est sélectionné, appuyez sur le bouton-poussoir pour activer la fonction et appuyez sur le bouton-poussoir Mettez une seconde le temps de désactiver la fonction.

PUSH- Lorsqu'il est sélectionné, appuyez et maintenez le bouton-poussoir pour activer la fonction. Relâchez le bouton-poussoir à désactiver la fonction.



1) Depuis le menu SWITCH, faites défiler pour mettre en évidence l'interrupteur Number [MODE] vous souhaitez modifier. Choisissez parmi SW1 [MODE], SW2 [MODE] ou SW3 [MODE].



2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faire défiler à changer l'interrupteur souhaité valeur de Mode. Choisissez entre BASCULE ou PUSH.

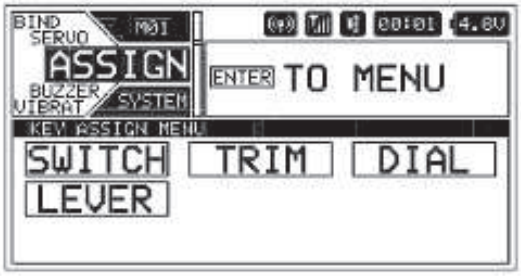
Plage de réglage de mode est PUSH et bascule. Le réglage par défaut est SW1 Bascule et pour SW2 et SW3 est PUSH.

3) Répétez l'étape 2 pour modifier d'autres valeurs à découpage souhaités.

Coupez commutateur affectations de fonction

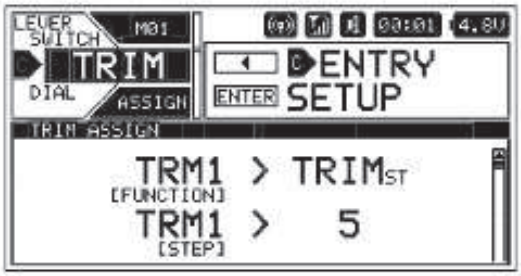
La fonction des affectations équilibre vous permet d'assigner une multitude de fonctions pour les cinq commutateurs de compensation TRM1, TRM2, TRM3, Trm4 et Trm5. Cela vous permet d'utiliser les commutateurs de compensation pour contrôler ces fonctions pendant que vous conduisez. En outre, la garniture Résolution (valeur Step) et le sens de déplacement (REV) de chaque commutateur d'équilibre peuvent être modifiés.

Pour une liste complète des fonctions qui peuvent être assignées aux commutateurs de compensation, voir le bouton de trim cadran auxiliaire et auxiliaire Levier Fonctions tableaux de la page 100.

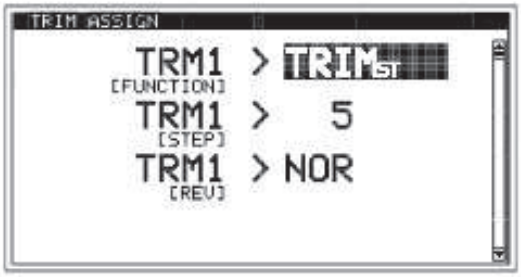


Changer le bouton de trim affectations de fonction:

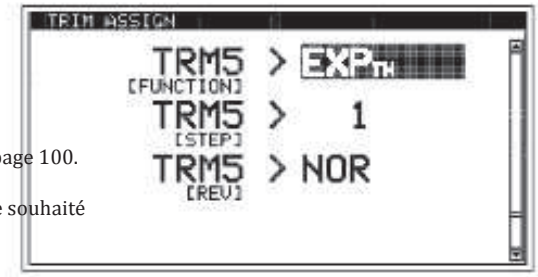
1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le ASSIGN menu.



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu ASSIGN ENTER, puis faire défiler à surbrillance le menu TRIM.



3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu TRIM ENTRER. TRM1 [FONCTION]> TRIMST volonté être mis en évidence.



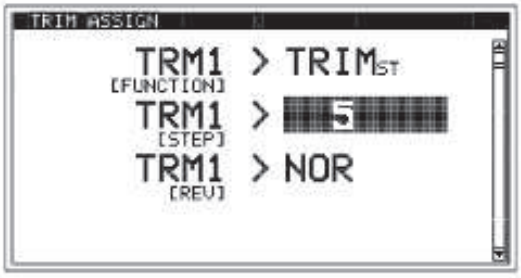
4) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner le numéro de bouton de trim vous souhaitez changer. Choisissez parmi TRM1, TRM2, TRM3, TRM4 ou TRM5.

5) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour sélectionner la fonction désirée pour le numéro de commutateur Trim en surbrillance. Une liste complète des fonctions que peuvent être affectés à des commutateurs de compensation sont présentés dans les tableaux à la page 100.

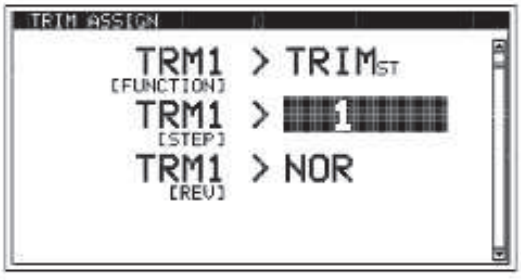
6) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 4 et 5 pour tout autre commutateur équilibre souhaité Affectation de fonction.

Modification de l'équilibre commutateur Étape Valeur:

La fonction de l'étape vous permet de régler la distance d'une des courses de servo ou une fonction déplace quand un commutateur équilibre est pressé. Vous po
Augmenter la résolution équilibre en diminuant la valeur de l'étape, de sorte que le montant du voyage est moindre lorsque vous appuyez sur les commutateurs compensation.
Cela permet d'affiner voyage extrêmement précise. Alternativement, vous pouvez diminuer la résolution équilibre en augmentant
la valeur de l'étape, de sorte que le montant du voyage est plus lorsque vous appuyez sur les commutateurs de compensation. Cela peut ne pas être aussi exacts, i permet
vous de commander de grandes quantités de mouvement de déplacement ou de la fonction à la fois.



1) Depuis le menu TRIM, monter ou descendre pour mettre en évidence le bouton de trim Number [STEP] vous souhaitez modifier. Choisissez parmi TRM1 [STEP], TRM2 [STEP], TRM3 [STEP], TRM4 [STEP] ou TRM5 [STEP].



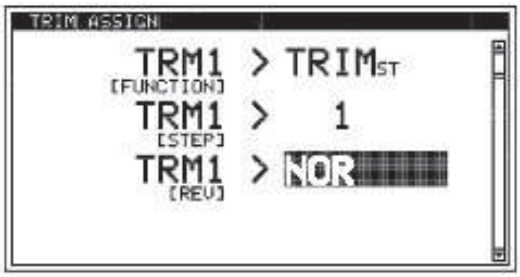
2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour changer la garniture désirée Mettez la valeur de l'étape.

plage de réglage du pas est de 0 à 100. Le réglage par défaut est de 1 ou 5 selon le Coupez Nombre de Switch. La valeur de l'étape est un pourcentage du voyage.

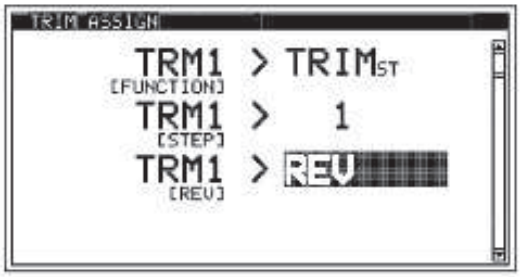
3) Répétez l'étape 2 pour modifier d'autres valeurs Step assiette désirée.

Inversion du sens de commutation Garniture du voyage:

La direction que les commutateurs de compensation déplacer les servos ou des valeurs de la fonction peut être changé de Normal à inverser. En mode Normal, Le commutateur de compensation vont déplacer les servos vers le haut côté ou de l'augmentation des valeurs de fonction lorsque les commutateurs de compensatic poussés
Forward. En mode inverse, les commutateurs de compensation vont déplacer les servos vers le côté bas ou diminuer les valeurs de fonction lorsque l' Commutateurs de compensation sont poussées vers l'avant.



1) Depuis le menu TRIM, monter ou descendre pour mettre en évidence le bouton de trim Number [REV] que vous souhaitez modifier. Choisissez parmi TRM1 [REV], TRM2 [REV], TRM3 [REV], TRM4 [REV] ou TRM5 [REV].



2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour changer la garniture désirée Mettez la valeur inverse.

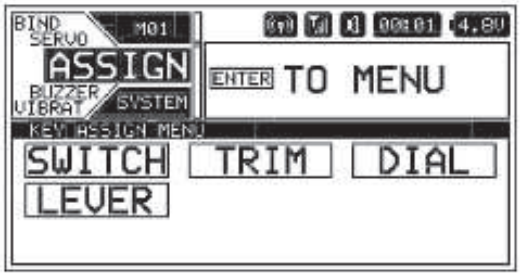
Plage de réglage REV est NOR et REV. Le réglage par défaut est NON.

3) Répétez l'étape 2 pour modifier d'autres valeurs Reverse interrupteur de compensation souhaités.

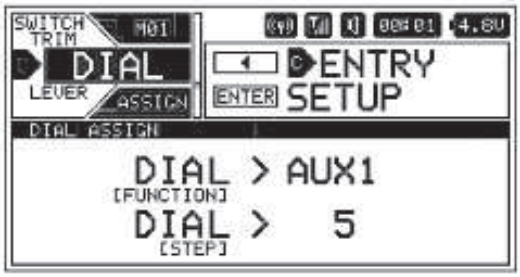
Auxiliaires cadran affectations de fonction

La fonction des affectations de numérotation vous permet de classer une multitude de fonctions différentes au cadran auxiliaire. Cela vous permet d'utiliser le cadran auxiliaire pour contrôler ces fonctions pendant que vous conduisez. Le cadran auxiliaire peut contrôler l'un des deux canaux auxiliaires ou il peut contrôler une fonction, tels que la direction Dual Rate ou de la direction exponentielle. En outre, la résolution Trim (valeur Step) et le Sens de déplacement (REV) du cadran auxiliaire peut être modifié.

Modification de l'auxiliaire Dial Fonction Affectation:



1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le ASSIGN menu.



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu ASSIGN ENTER, puis faire défiler à surbrillance le menu DIAL.

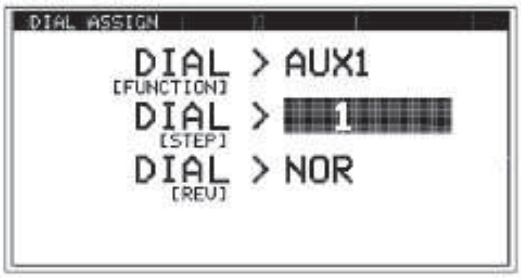
3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu DIAL ENTRER. DIAL [FONCTION]> AUX1 aura surbrillance.

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour sélectionner la fonction désirée vous voulez assigner à la molette auxiliaire. Une liste complète des fonctions qui peuvent être Affecté au cadran auxiliaire est indiqué dans le tableau à la page 100.

Modification de l'auxiliaire Dial étape Valeur:

La fonction de l'étape vous permet de régler la distance d'une des courses de servo ou une fonction déplace lorsque le cadran auxiliaire est activée. Vous pouvez Augmenter la résolution équilibre en diminuant la valeur de l'étape, de sorte que le montant du voyage est moins quand vous tournez la molette auxiliaire. Cela permet d'affiner-course du servo ou mouvement de fonction très précise. Alternativement, vous pouvez diminuer le Résolution équilibre en augmentant la valeur de l'étape, de sorte que le montant du voyage est plus lorsque vous tournez la molette auxiliaire. Cela peut ne pas être aussi exacts, mais il vous permet de commander de grandes quantités de voyage servo ou mouvement de fonction à la fois.

ASSIGN MENU {switch, DIAL et le levier affectations de fonction} | SYSTÈME



Modification de l'auxiliaire Dial Step Value, a poursuivi:

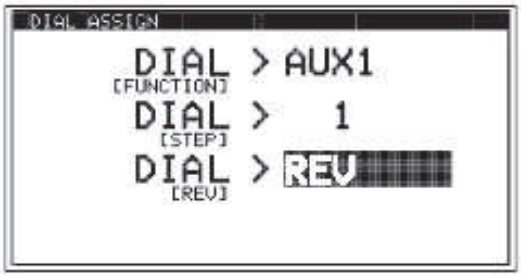
1) Depuis le menu DIAL, faites défiler pour mettre en évidence DIAL [STEP]> 5.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir l'auxiliaire désiré
Composez valeur de l'étape.

plage de réglage du pas est de 1 à 100. Le réglage par défaut est de 5. La valeur de l'étape est un pourcentage du voyage.

Modification de la direction du cadran auxiliaire du voyage:

La direction que le cadran auxiliaire déplace le servo ou la valeur de la fonction peut être changé de Normal à inverser. En mode Normal, l'
Cadran auxiliaire déplacer le servo vers le côté haute ou augmenter une valeur de fonction lorsque le cadran auxiliaire est tourné dans le sens horaire. En
Mode inverse, le cadran auxiliaire se déplace le servo vers le côté bas ou diminuer une valeur de fonction lorsque le cadran auxiliaire est
tourné dans le sens antihoraire.



1) Depuis le menu DIAL, faites défiler pour mettre en évidence DIAL [REV]> NOR.

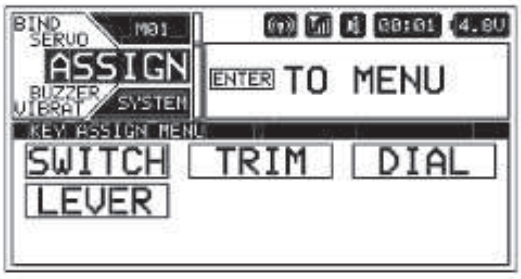
2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir l'auxiliaire désiré
Composez valeur inverse.

Plage de réglage REV est NOR et REV. Le réglage par défaut est NON.

Levier auxiliaire affectations de fonction

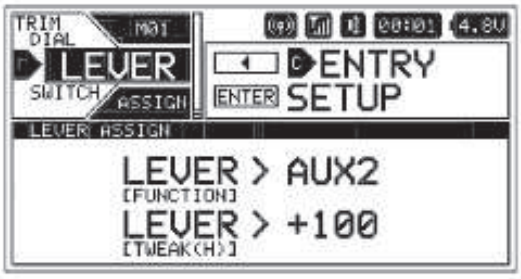
La fonction des affectations de levier vous permet d'assigner différentes fonctions à levier auxiliaire. Cela vous permet d'utiliser l'auxiliaire
Levier pour contrôler ces fonctions pendant que vous conduisez. Le levier auxiliaire peut contrôler l'un des deux canaux auxiliaires ou il peut
commander une fonction, tels que la direction Dual Rate ou de la direction exponentielle.

Modification des valeurs hautes et basses Tweak détermine le nombre de déplacements et de la direction.

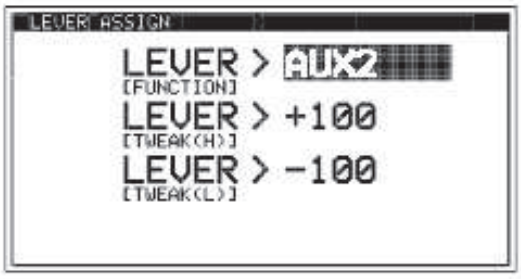


Changer le levier auxiliaire Fonction Affectation:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le ASSIGN
menu.



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu ASSIGN ENTER, puis faire défiler à
surbrillance le menu de levier.



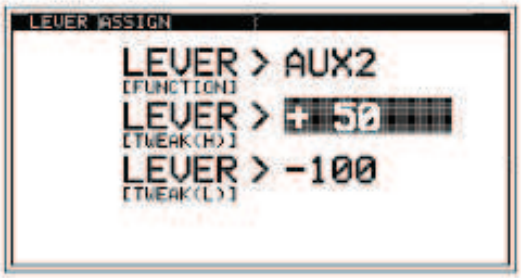
3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu LEVIER ENTRER. LEVER [FONCTION]> AUX2
être mis en évidence.

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour sélectionner la fonction désirée
vous souhaitez attribuer à levier auxiliaire. Une liste complète des fonctions qui peuvent être
Affecté au levier auxiliaire sont présentés dans les tableaux de la page 100.

ASSIGN MENU {switch, DIAL et le levier affectations de fonction} SYSTÈME

Modification des leviers haute et basse Tweak valeurs auxiliaires:

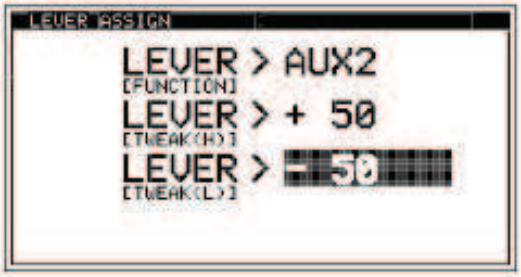
Les valeurs haute et basse Tweak tant déterminer dans quelle mesure et dans quel sens le levier auxiliaire de contrôler la fonction assignée à ce moment le levier auxiliaire est déplacé vers le haut et vers le bas, peu importe si le levier auxiliaire est de contrôler un servo, comme auxiliaire Canal 2 ou un paramètre de fonction, comme trim de direction. Par exemple, si vous affectez AUX2 au levier auxiliaire et régler le Tweak valeurs à +50 et -50, l'auxiliaire 2 servo sera centré lorsque le levier auxiliaire est centré et se rendra 50% en un direction lorsque le levier auxiliaire est déplacé vers le haut et se déplacer 50% dans l'autre sens lorsque le levier auxiliaire est déplacé vers le bas. Alternativement, si vous affectez TRIMST le levier auxiliaire et d'ajuster les valeurs à +50 et -50 Tweak, le levier auxiliaire va contrôler Trim de 0% à 50%.



1) Depuis le menu LEVER, faites défiler pour mettre en évidence LEVER [TWEAK (H)]> +100.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le haut désiré Côté Tweak valeur. L'augmentation de la valeur Tweak permet d'accroître le voyage dans l' Direction High Side et la diminution de la valeur Tweak diminuera voyage en la direction High Side. Utilisant une valeur négative va changer le sens de la marche.

TWEAK (H) plage de réglage est de -100 et +100. Le réglage par défaut est 100.



3) Faites défiler la liste pour mettre en évidence LEVER [TWEAK (L)]> -100.

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le Low Side désiré Tweak valeur. Diminution de la valeur Tweak permet d'accroître le voyage dans le Bas- direction latérale et augmentation de la valeur Tweak diminuera voyage dans l' Vers le côté faible. En utilisant une valeur positive va changer le sens de la marche.

TWEAK (L) Plage de réglage -100 à +100. Le réglage par défaut est de -100.

buzzer MENU {tonalités des touches sonores et alarmes} SYSTÈME

La fonction vibreur vous permet de changer la tonalité et le volume de la plupart des sons audibles que l'émetteur fait. Cette gammes de sons qui sont faites lorsque vous appuyez sur des commutateurs de compensation et à bouton-poussoir, faire défiler ou appuyez sur la touche ENTRER, Lap et Interval alarmes de temporisation, les alarmes de télémétrie, alarme de limite de tension de l'émetteur et plus encore.

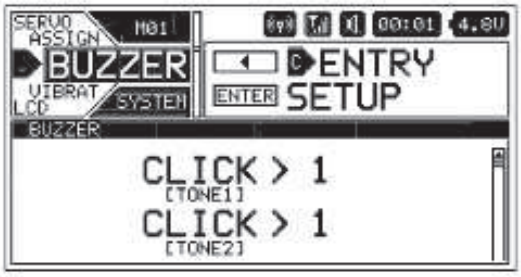
Le volume peut être augmenté ou diminué (ou coupé) et les tons peut être modifié à votre convenance. En outre, de nombreux des tonalités peuvent être réglées séparément pour la première moitié et la seconde moitié d'un ton, ce qui rend plus facile de faire la différence entre le deux moitiés.

Ce qui suit est une liste des fonctions que la tonalité et le volume peuvent être ajustés pour:

FONCTION	DESCRIPTION
CLIQUEZ	Contrôle Tones Appuyez sur la touche, comme ENTRER, de dos, sélectionnez tous les échanges à bouton-poussoir
TRIM	Contrôle toutes les garnitures Key Switch Tones de presse
CENTRE	Commande l'interrupteur Trim, cadran auxiliaire et levier auxiliaire neutre Point Tonalités indicatrices
MULTI	Contrôle le bouton-poussoir Cadran rotatif défiler de haut en faites défiler Tones *
TIMER SW	Contrôle le Lap Timer Start et Stop Tones *
INT1 TIMER	Contrôle le premier intervalle Démarrer le minuteur et les tons d'arrêt
INT2 TIMER	Contrôles de la Seconde Interval Timer Start et Stop Tones
LAP-PRE	Contrôle le Lap Timer pré-alarme Tone
LAP BUT	Contrôle le Lap Timer Goal Alarm Tone
OFFSET	Contrôle la fonction Tonalité d'alarme Offset
TELEMETRY	Contrôle les différentes alarmes du système de télémétrie *
LIMITE	Commande l'émetteur limiter la tension d'alarme *

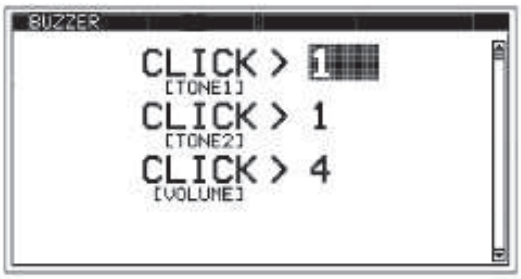
** Seuls TONE1 (premier semestre) changements touchés. Aucun effet sur TONE2 changements (seconde moitié).

buzzer MENU {tonalités des touches sonores et alarmes} SYSTÈME

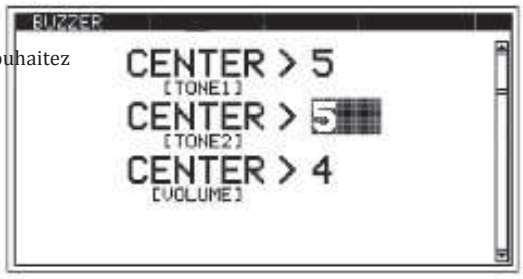


Modification des Tonalités:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le BUZZER menu.



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu BUZZER ENTRER. Cliquez sur [TONE1]> 1 sera surbrillance.

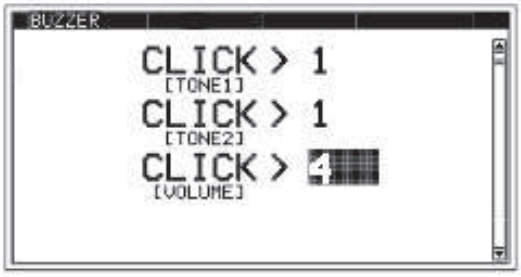


3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner le numéro de sonorité de la fonction que vous souhaitez changer.

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la tonalité souhaitée valeur, pour [TONE1] et / ou [TONE2]. L'augmentation de la valeur de tonalité Augmenter la tonalité de la fonction sélectionnée et la diminution de la valeur de tonalité Diminuer le tonus de la fonction sélectionnée.

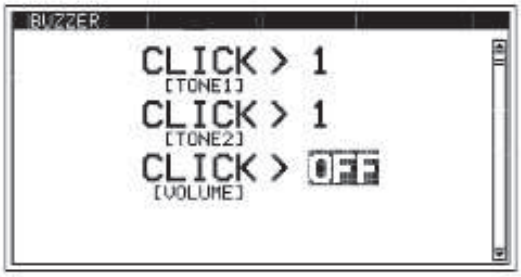
Plage de réglage TONE1 et TONE2 est de 1 à 7. Le réglage par défaut est de 1. TONE1 change du premier semestre Tone et TONE2 changements les deuxième demi-ton.

5) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 3 et 4 pour modifier les tonalités pour d'autres fonctions souhaitées.



Réglage du volume:

1) Depuis le menu Alarme, appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner la fonction Numéro de volume que vous souhaitez modifier.



2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le volume désiré valeur. L'augmentation de la valeur du volume pour augmenter le volume de l'Selected la fonction et la diminution de la valeur du volume pour diminuer le volume de la Fonction sélectionnée. Choisir OFF Désactiver la fonction sélectionnée.

Plage de réglage du volume est désactivé à 5. Le réglage par défaut est de 4.

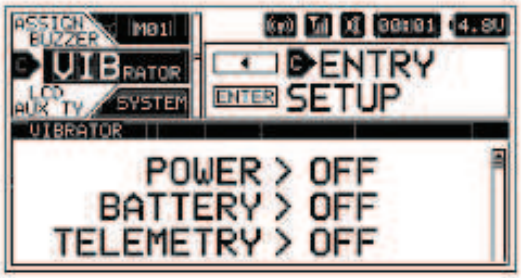
3) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 1 et 2 pour changer la valeur du volume pour toutes les autres fonctions souhaitées.

vibrateur menu {alertes vibrantes et alarmes} SYSTÈME

La fonction vibreur fait vibrer le transmetteur comme un téléphone cellulaire pour vous faire prendre conscience des différentes alertes et les alarmes que vous pourraient rencontrer pendant l'utilisation. Par exemple, vous pouvez programmer l'émetteur à vibrer lorsque l'un intervallomètre démarre ou arrête ou lorsque vous atteignez un Lap Timer Temps de but. Vous pouvez également programmer l'émetteur à vibrer lorsque l'émetteur atteint la valeur d'alerte de tension programmée ou lorsque l'émetteur est allumé et plus. La fonction vibreur est particulièrement utile si vous avez Muted une de ces alertes et les alarmes sonores liées. La fonction vibreur peut également être utilisé avec ces connexe alertes sonores et les alarmes de fournir un niveau de rétroaction tactile pendant que vous conduisez.

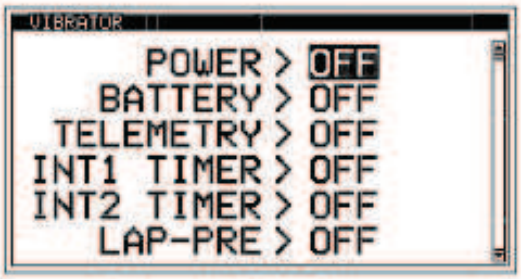
vibrateur menu {alertes vibrantes et alarmes}

SYSTÈME



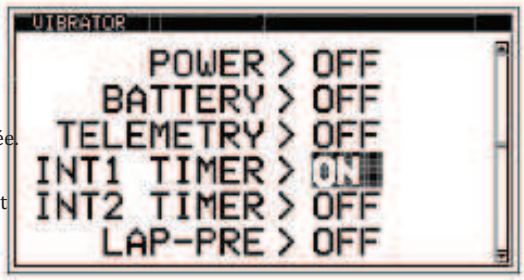
Mise fonctions de vibration ON et OFF:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le vibreur menu.



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu VIBRATEUR ENTRER. ALIMENTATION> OFF sera surbrillance.

3) Appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner la fonction que vous souhaitez modifier l' Valeur des vibrations pour.



4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la vibration désirée valeur, ON ou OFF.

Plage de réglage du vibreur est OFF à ON. Le réglage par défaut pour toutes les fonctions est désactivée.

5) Appuyez sur la touche Entrée, répétez les étapes 3 et 4 pour modifier la valeur de vibration pour tout autres fonctions souhaitées.

Ce qui suit est une liste des fonctions de vibration qui peut être activé ou désactivé:

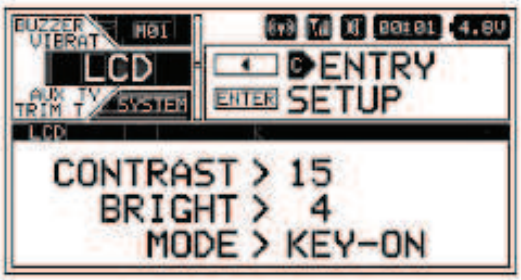
FONCTION	DESCRIPTION
PUISSANCE	Vibre lorsque l'émetteur est allumé
BATTERIE	Vibre pour indiquer que l'émetteur atteint la valeur Alert tension programmée
TELEMETRY	Vibre pour indiquer les alarmes du système de télémétrie
INT1 TIMER	Vibre pour indiquer quand la Première Interval Timer démarre et s'arrête
INT2 TIMER	Vibre pour indiquer quand le Second Interval Timer démarre et s'arrête
LAP-PRE	Vibre pour indiquer quand le Lap Timer temps de pré-alarme est atteinte
LAP BUT	Vibre pour indiquer quand le Lap Timer Time objectif est atteint

LCD MENU {Les options d'affichage}

SYSTÈME

Le menu LCD vous permet de modifier le contraste de l'écran LCD, la luminosité du rétroéclairage LCD, le mode de rétroéclairage et la Rétro-éclairage à temps. Modification des paramètres de contraste et de luminosité, il peut être plus facile de voir l'écran LCD en éclairage différent conditions et changer le mode de rétroéclairage et Backlight On-Time affecte la façon dont le rétroéclairage est allumé et combien de temps l' Rétroéclairage.

IMPORTANT:L'augmentation de la luminosité du rétroéclairage LCD et / ou de quitter le rétroéclairage LCD ON à tout moment permet d'accroître la consommation de la batterie. En outre, en diminuant la valeur de contraste près de la limite inférieure peut entraîner dans le texte LCD devenir difficile à lire. Veillez à ne pas régler la valeur de contraste trop faible.

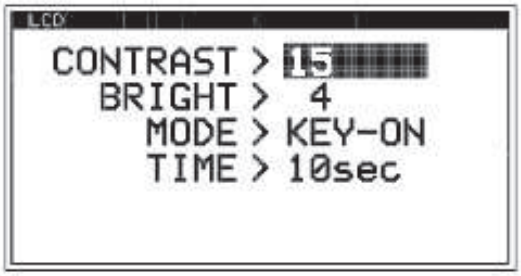


Modification du contraste de l'écran:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le LCD menu.

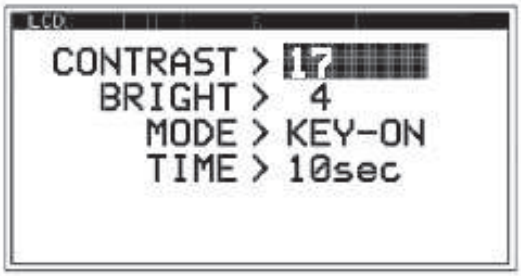
LCD MENU {Les options d'affichage}

SYSTÈME



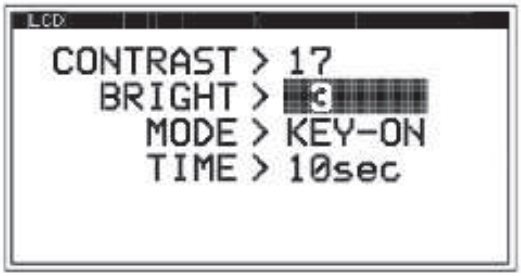
Modification du contraste LCD, suivre ....

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu LCD ENTRER. CONTRASTE> 15 sera mis en évidence.



3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le contraste souhaité valeur. L'augmentation de la valeur de contraste augmente le contraste de l'écran LCD et Diminution de la valeur de contraste va diminuer le contraste de l'écran LCD.

Plage de réglage de contraste est de 10 à 20. Le réglage par défaut est 15.

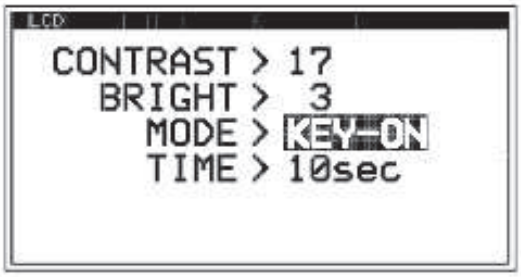


Modification de la luminosité du rétroéclairage LCD:

1) Depuis le menu LCD, faites défiler pour mettre en évidence BRIGHT> 4.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la luminosité souhaitée valeur. L'augmentation de la valeur de la luminosité augmente la luminosité de l'écran LCD Rétro-éclairage et la diminution de la valeur de la luminosité diminue la luminosité de le rétroéclairage LCD.

Plage de réglage BRILLANCE est de 1 à 5. Le réglage par défaut est de 4.

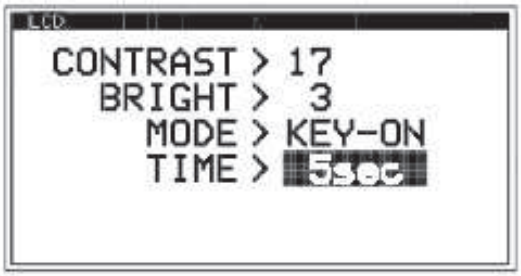


Modification du mode de rétroéclairage LCD:

1) Depuis le menu LCD, faites défiler pour mettre en surbrillance MODE> KEY-ON.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir l'écran désiré valeur de Mode. Choisissez parmi OFF, KEY-ON ou toujours. Lorsqu'il est réglé sur OFF, le Rétroéclairage sera désactivé. Lorsqu'il est réglé sur KEY-ON, le rétroéclairage sera s'allumer lorsque la clé-presse est faite. Quand il est réglé sur Toujours, le rétroéclairage LCD restera allumé en tout temps

Plage de réglage de mode est désactivé, KEY-ON et toujours. Le réglage par défaut est KEY-ON.



Modification du rétroéclairage LCD A l'heure:

1) Depuis le menu LCD, faites défiler pour mettre en évidence TIME> 10sec.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir l'écran désiré Valeur temps. La valeur de temps (en secondes) détermine combien de temps l'écran LCD Rétro-éclairage reste allumé avant de s'éteindre automatiquement. Cela permet d'économiser puissance de la batterie.

plage de réglage du temps est de 1 à 30 secondes. Le réglage par défaut est de 10 secondes.

AUx menu déroulant Type {auxiliaire du mode de fonctionnement de CANAL}

SYSTÈME

La fonction de type auxiliaire vous permet de choisir le mode de fonctionnement auxiliaire 1 et 2 auxiliaires, ce qui permet de changer la façon dont ces deux canaux auxiliaires fonctionnent.

Cette section détaille comment changer le mode de fonctionnement des deux canaux auxiliaires. Pour plus de détails sur la programmation et utilisant chacune des fonctions auxiliaires, voir le POINT AUX 1 section du menu aux pages 64 ~ 65, AUX section du menu, le point 2 sur pages 65 ~ 66 ou la section CODEAX1 et CODEAX2 menu à la page 93.

AUx menu déroulant Type {auxiliaire du mode de fonctionnement de CANAL} — SYSTÈME

Le mode de fonctionnement des auxiliaires 1 et 2 auxiliaire peut être modifiée en fonction de vos besoins spécifiques. L'exploitation suivant Modes sont disponibles:

NOR- Lorsqu'il est sélectionné, le canal auxiliaire (s) fonctionnent comme des chaînes linéaires proportionnelles normal, comme le gaz ou le directeur canaux.

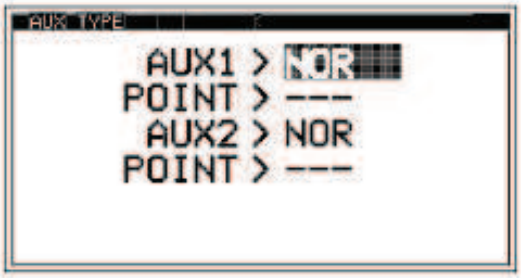
POINT- Lorsqu'elle est activée, jusqu'à six positions de point pourra être programmé sur toute la longueur de la course du servo. Vous êtes alors capable de cycle de va et vient à travers ces positions Point. Cette option est idéale si votre modèle nécessite une position en trois ou plus passer à exploiter une caractéristique. Ce mode n'est pas proportionnelle. C'est un mode 'Stepping'.

CODE- Cette option est à utiliser avec les produits connectés à venir, comme un CES, dont les paramètres de programmation peut être modifiée directement par l'intermédiaire de l'émetteur. Par exemple, vous pourriez être en mesure de modifier directement les modes de conduite de l'ESC co à l'aide de la molette auxiliaire en fonction des conditions différentes pendant que vous conduisez.

⚠ Selon le type de véhicule sélectionné dans le menu TYPE, auxiliaires 2 options peuvent ne pas être disponibles. Ceci est normal.

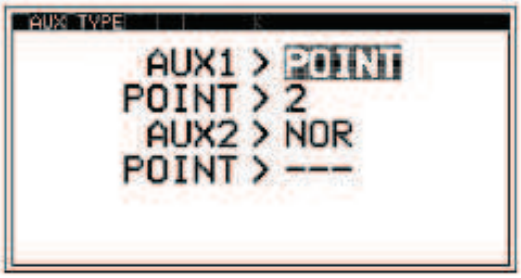
Modification du mode de fonctionnement du canal auxiliaire:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour sélectionner le type AUX menu.



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu TYPE AUX ENTRER. AUX1> NOR sera surbrillance.

3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour choisir le canal auxiliaire que vous souhaitez modifier le mode de fonctionnement, soit AUX1 ou AUX2.



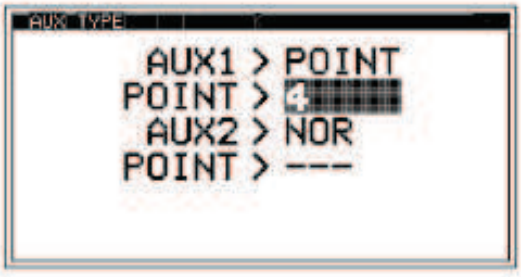
4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir l'auxiliaire désiré 1 ou auxiliaire 2 mode de fonctionnement.

Plage de réglage AUX1 et AUX2 est NOR, POINT et le code. Le réglage par défaut pour deux AUX1 et AUX2 est NOR.

Modification du nombre de Points Valeur:

Après avoir changé l'auxiliaire 1 ou auxiliaire 2 Mode de fonctionnement à point, vous êtes capable de changer le nombre de points que vous voulez le servo de voyager à travers. Par exemple, si vous voulez être en mesure de cycle de votre servo de 0 à 20 40 à 60 degrés et de retour, choisir POINT> 4.

⚠ Lorsque AUX1 et AUX2 valeurs sont mises à NOR ou du code, des options de point ne peut pas être programmés.



1) Après avoir choisi l'option de pointage, défilement vers le haut ou vers le point désiré valeur, soit AUX1 ou AUX2 POINT POINT.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour sélectionner le numéro désiré des positions de points de programme.

Plage de réglage du point est de 2 à 6. Le réglage par défaut est de 2.

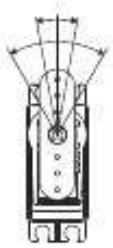
IMPORTANT:Lorsqu'il est réglé à point, veuillez observer ce qui suit: Nous recommandons d'utiliser soit le cadran auxiliaire ou l'un des Coupez Commutateurs pour faire fonctionner le canal auxiliaire. Le levier auxiliaire n'est pas adapté pour une utilisation dans cette situation. En outre, l'étape valeur pour le cadran auxiliaire et / ou commutateur équilibre doit être réglé à 1, sinon l'émetteur ne sera pas correctement à travers le cycle de Points programmés.

TRIM menu déroulant Type {de type TRIM servo}

SYSTÈME

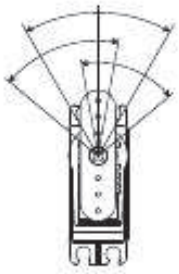
La fonction Trim Type vous permet de choisir la façon dont trim et servo Ajustements Point final d'interagir les uns avec les autres. Lors de vous appliquez équilibre à un servo, le point neutre du servo se déplace vers le côté haut ou le bas côté. Lorsque vous faites cela, le servo se déplace moins dans un sens plus dans l'autre sens, parce que les points terminaux asservis sont stationnaires. Afin d'équilibrer l' course du servo, vous auriez besoin de réajuster manuellement les points de fin servo. Utilisation de la fonction Trim Type vous permet de faire le servo Points finaux se déplacer vers le côté haut ou le bas côté lorsque vous appliquez équilibre. Cela permet de maintenir la course du servo équilibré sans avoir besoi de réajuster manuellement les points de fin servo.

La fonction Trim Type n'affecte pas servo Sub-Trim. Il ne effets trim c'est l'entrée à l'aide des commutateurs de compensation, auxiliaire Composez ou levier auxiliaire. Servo Sub-Trim, qui est différent, utilise toujours parallèle équilibre.



Deux types de finition sont disponibles:

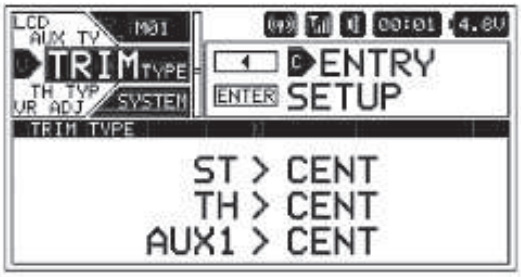
CENTRE- Lorsqu'elle est sélectionnée, les points finaux servo sont stationnaires. Afin d'équilibrer la course du servo, vous auriez besoin d' réajuster manuellement les points de fin servo, si désiré.



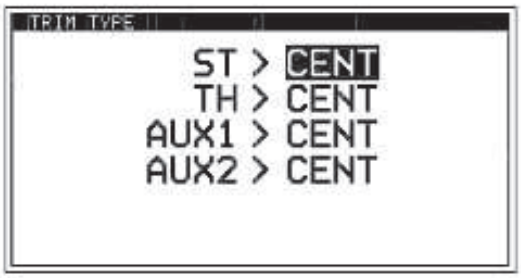
PARALLELE- Lorsqu'elle est sélectionnée, les points finaux servo se déplacer vers le côté haute ou automatiquement le bas côté lorsque vous appliquez équilibre. Cela permet de maintenir la course du servo équilibré sans avoir besoin de réajuster manuellemer Points finaux servo.

Modification du type Version:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour sélectionner le type TRIM menu.



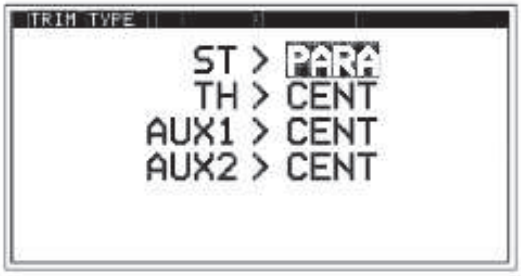
2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu TYPE TRIM ENTRER. ST> CENT sera mis en évidence.



3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner le canal désiré que vous souhaitez modifier la valeur de Trim Type d'. Choisissez entre ST (directeur), TH (papillon), AUX1 (auxiliaire 1) ou AUX2 (auxiliaire 2).

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la garniture désirée valeur du type de ce canal.

5) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 3 et 4 pour modifier la valeur de Trim Type pour tous les autres canaux de votre choix.



TRIM plage de réglage de type est cent et PARA. Le réglage par défaut pour tous les canaux est CENT.

TH menu déroulant Type {GAZ bIAS RATIO}

SYSTÈME

La fonction du type d'accélérateur vous permet de modifier le rapport entre Throttle course du servo de la haute et de gaz frein servo Side voyager. Dans la configuration par défaut, le type de gaz est fixé à F70: B30. Ce type d'accélérateur se déplace le point neutre gaz vers l' Côté freinage, résultant en plus de la course du servo vers le côté haute et moins de déplacements vers le servo frein Side.

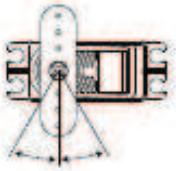
Certains utilisateurs préféreront peut-être le rapport entre Throttle course du servo de la haute et de gaz frein Côté course du servo être équilibré (F50: B50) de sorte que la course du servo est égal. Le F70: B30 Type de Throttle est la plus courante pour un usage général et la course, tandis que le F50: B50 Type de Throttle est plus commun pour Rock Crawling.

TH menu déroulant Type {GAZ bIAS RATIO}

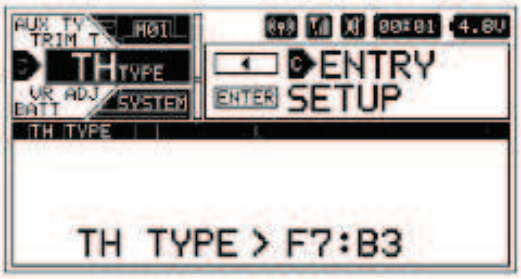
SYSTÈME

Deux types d'accélérateur sont disponibles:

F70: B30- Lorsqu'il est sélectionné, le point neutre Throttle est décalé vers le côté frein qui fournit plus
Course du servo Side élevé et moins de frein Côté course du servo. Ceci est plus fréquent pour une utilisation générale et la course.



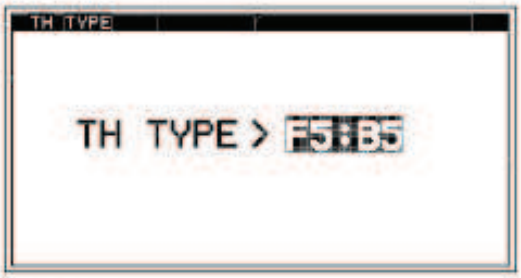
F50: B50- Lorsqu'elle est sélectionnée,le point neutre Throttle est centrée, qui fournit la même quantité de High Side et frein Côté course du servo. Ceci est plus fréquent pour Rock Crawling.



Modification du type d'accélérateur:

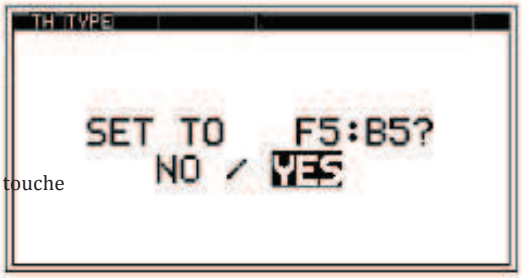
1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour sélectionner le type de TH menu.

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu TYPE TH ENTRER. TH TYPE> F7: B3 sera surbrillance.



3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le gaz désiré Tapez la valeur.

Plage de réglage du type de TH est F7: B3 et F5: B5. Le réglage par défaut est F7: B3.



4) Appuyer sur la touche ENTER. Soit mettre à F70: B30? NO / YES sera affichée ou réglée à F50: B50? OUI / NON s'affiche. Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner OUI, puis appuyez sur la touche ENTRER.

⚠ Si vous voulez revenir en arrière et changer le type d'accélérateur ou si vous ne voulez pas modifier le type d'accélérateur pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez sur la touche BACK.

vR réglez le menu {ajustement du taux variable}

SYSTÈME

La fonction variable d'ajustement de tarif vous permet de calibrer le fonctionnement du volant, la gâchette et auxiliaire
Levier de points d'extrémité et des positions neutres. Au fil du temps, il est possible que les points terminaux et / ou des positions neutres de ces contrôles peut modifiez légèrement ou vous pouvez volontairement limiter la course du volant en fonction de la meilleure sensation du volant et votre style de conduite. Être capable de calibrer ces contrôles assure un fonctionnement précis en tout temps et dans toutes les conditions.

En plus d'être en mesure de stocker des valeurs d'ajustement de taux variables personnalisées, vous êtes également capable de rétablir l'ajustement du taux variabl Les valeurs de retour aux valeurs d'usine par défaut.

⚠ Nous vous recommandons d'utiliser la fonction de variable d'ajustement de taux dans le cadre d'un programme d'entretien périodique ou après ajustement le voyage de volant, comme décrit dans la section Ajustement de la course au volant de la page 12.

IMPORTANT:Après l'utilisation de la fonction variable d'ajustement de tarif, vous devriez revérifier les réglages de point final de chaque Modèle sauvé. Si les points finaux se sont déplacés, ils ont besoin d'être réajusté en utilisant la fonction d'ajustement End Point.

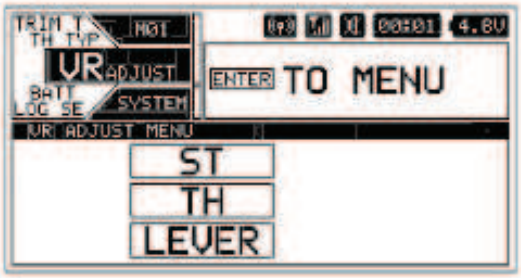
vR réglez le menu {ajustement du taux variable} | SYSTÈME

Les étapes nécessaires pour calibrer le fonctionnement du volant, la gâchette et le levier auxiliaire sont les mêmes. Le exemple illustré dans cette section les détails d'étalonnage du Volant.

Deux options de taux variable d'ajustement sont disponibles:

FACTORY- Lorsqu'elle est sélectionnée, un contrôle de bout et des positions neutres sont réglés sur les valeurs d'étalonnage d'usine par défaut d'origine. Cette option ne devrait être utilisée que si il ya un problème avec les valeurs d'étalonnage de l'utilisateur ou si vous souhaitez restaurer le réglage d'origine des valeurs d'étalonnage.

UTILISATEUR- Lorsqu'elle est sélectionnée, l'utilisateur étalonne manuellement la Fin des points de contrôle et des positions neutres. Cette option doit êtr dans la plupart des tous les cas dans le cadre d'un programme d'entretien ou si vous avez limité ou autrement modifié la course du volant.

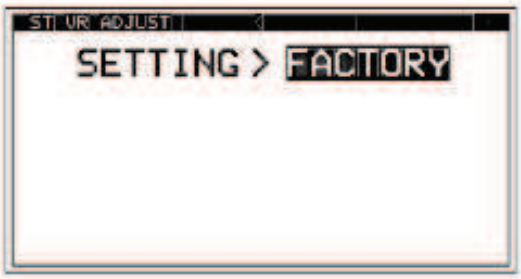


Calibrage des leviers de commande directeur, l'accélérateur et auxiliaire:

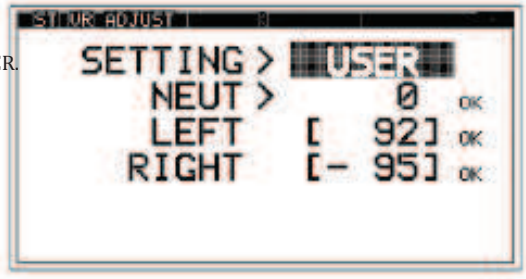
1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le VR ADJUST menu.

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu VR ADJUST ENTRER. Le menu ST (directeur) seront mis en évidence.

Si vous souhaitez calibrer un contrôle différent, faites défiler pour mettre en surbrillance l'option de commande de menu que vous souhaitez calibrer, soit TH (papillon) ou Levier (levier auxiliaire).



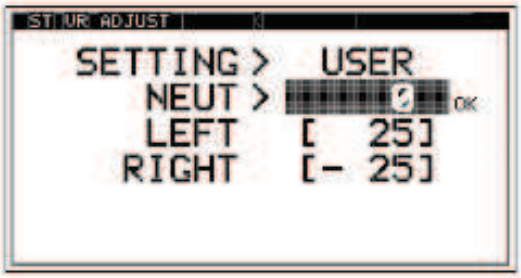
3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu réglage VR ST (ou le TH VR RÉGLER ENTRER ou le menu ADJUST LEVER VR, selon votre sélection à l'étape 2).
MISE> FACTORY sera mis en évidence.



4) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler pour mettre en surbrillance CONFIGURATION> USER. Étalonnage
informations de valeur spécifique à la commande vous étalonnage s'affiche. Si vous étalonner le volant, NEUT valeurs>, gauche et droite seront affichée. Si vous étalonner la gâchette d'accélérateur, NEUT>, HIGH et le frein valeurs seront affichées et si vous êtes calibrer le levier auxiliaire, NEUT>, Valeurs hautes et basses seront affichés.

IMPORTANT:Après avoir complété les étapes ci-dessous, ne remplissez pas les étapes de commande ou le processus d'étalonnage peut pas fonctionner correctement.

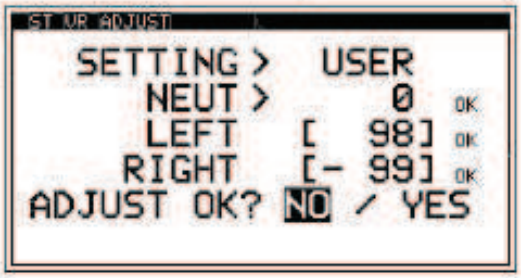
5) Pour calibrer point neutre de la commande, faites défiler pour mettre en évidence NEUT> 0. Selon l'état actuel de l'étalonnage, un valeur autre que 0 peut être affiché.



6) Avec le volant (ou la gâchette ou levier auxiliaire) centrée, appuyez la touche ENTRER. NEUT> 0 OK sera affiché.

vR réglez le menu {ajustement du taux variable}

SYSTÈME



Calibrage des leviers de commande directeur, l'accélérateur et auxiliaire, suivre ....

7) Déplacez lentement le volant (ou Trigger gaz ou levier auxiliaire) tout le chemin dans une direction. Laissez le contrôle pour revenir au neutre, puis se déplacer lentement le volant, la gâchette ou levier auxiliaire tout le chemin dans le sens inverse direction. Une série de valeurs et au réglage OK? OUI / NON s'affiche.

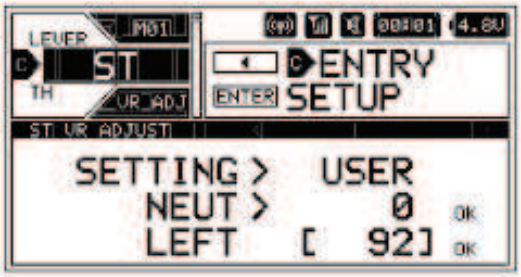
8) Appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner YES, puis appuyez sur la touche Entrée. Après le processus de calibration est terminée, NEUT> 0 sera surbrillance.

Si vous voulez revenir en arrière et répéter le processus d'étalonnage ou si vous ne voulez pas terminer le processus d'étalonnage pour une raison quelconqu choisir NO ou appuyez sur la touche BACK.

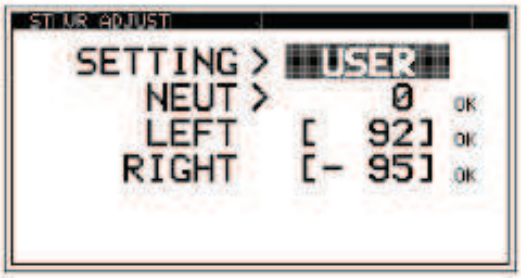
9) Appuyez sur la touche BACK pour revenir à la VR réglez le menu et répétez les étapes 2 à 7 pour calibrer les commandes restantes.

Réinitialisation de la direction, l'accélérateur et levier auxiliaire valeurs d'étalonnage:

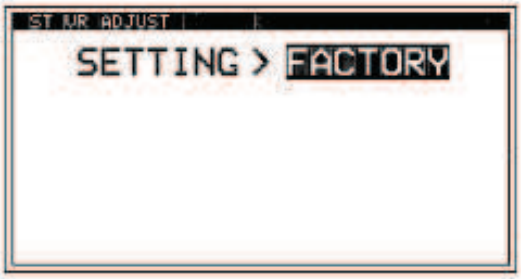
Les valeurs d'étalonnage peuvent être réinitialisés aux valeurs d'usine par défaut rapidement et facilement si vous avez besoin il.



1) Depuis le menu VR ADJUST, appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner le contrôle option de menu que vous souhaitez réinitialiser les valeurs d'étalonnage pour, soit ST (directeur), TH (papillon) ou le levier (levier auxiliaire).



2) Appuyez sur la touche ENTRER. MISE> utilisateur sera mis en évidence.



3) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler pour choisir le réglage> FACTORY option.

4) Appuyer sur la touche ENTER. Les valeurs d'étalonnage pour ce contrôle sera remis à l' valeurs d'usine par défaut.

5) Appuyez sur la touche BACK pour revenir au menu RÉGLER VR et répétez les étapes 1 à 5 pour rétablir les contrôles restants souhaités.

Batt MENU {tension d'alerte et alarmes de basse LIMIT}

SYSTÈME

Le menu BATT permet de spécifier la tension à laquelle l'alerte de basse tension et basse alarmes de limite de tension se font entendre. Cela permet de choisir les valeurs de Basse Tension personnalisés en fonction du type de pile de l'émetteur que vous utilisez. Par exemple, si vous utilisez un 2S Pack batterie Li-Po, vous pouvez régler l'alarme d'alerte de basse tension et les valeurs de tension d'alarme de limite de basse tension au procès.

Les tableaux ci-dessous montrent les différents Alerte de basse tension et les valeurs limites de basse tension, nous vous recommandons d'utiliser:

TYPE DE PILE	ALERTE VALEUR	VALEUR LIMITE
4 Alkaline Cell	4.6 Volts	4.4 Volts
6 Ni-CD/Ni-MH Cell	7,0 Volts	6.6 Volts

TYPE DE PILE	ALERTE VALEUR	VALEUR LIMITE
2S Li-Po	7.2 Volts	6.8 Volts
2S Li-Fe/A123	6.3 Volts	5,8 Volts

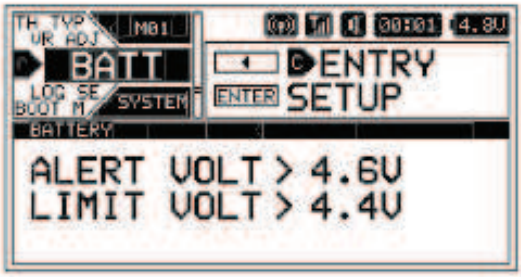
Pour assurer la sécurité de votre pile de l'émetteur, nous vous conseillons d'utiliser l'alerte de basse tension et les valeurs limites de tension basse représent dans les tableaux ci-dessus. Nous ne suggérons en utilisant des valeurs inférieures à celles recommandées.

Batt MENU {tension d'alerte et alarmes de basse LIMIT} | SYSTÈME

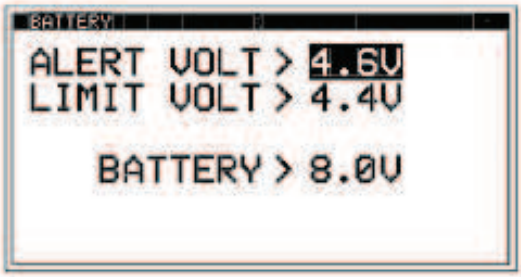
Modification de la Directive Basse Tension Alerte Valeur d'alarme:

L'alarme d'alerte de basse tension retentit pour indiquer que les piles de l'émetteur sont faibles et doivent être remplacées ou rechargées.
Nous vous suggérons arrêter l'utilisation dès que possible de façon sécuritaire et de remplacer ou de recharger les piles de l'émetteur. L'alerte de basse tension alarme retentira pendant environ 5 secondes à chaque fois que la tension de la batterie de l'émetteur diminue de 0,1 volt. Pour effacer cette alarme avant qu'il ne s'éteigne automatiquement, appuyez sur la touche RETOUR ou sur la touche ENTRER.

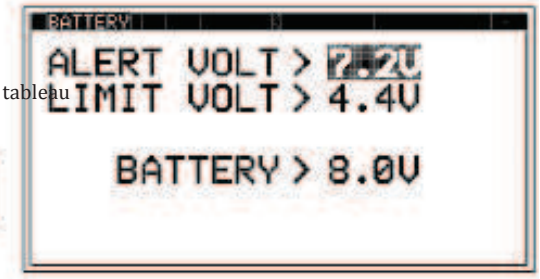
1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence l'BATT menu.



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu BATT ENTRER. ALERTE VOLT> 4.6V sera mise en évidence et la tension de la batterie de l'émetteur est affiché.



3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le faible souhaité Volt-Alerte âge valeur de la tension d'alarme. Nous vous suggérons d'utiliser la valeur indiquée dans le tableau sur la page précédente qui correspond au type de batterie de l'émetteur que vous utilisez.



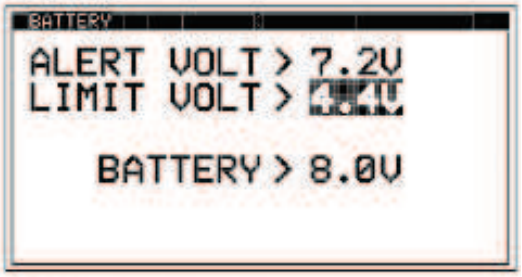
ALERTE plage de réglage est VOLT 4.4V à 9.0V. Le réglage par défaut est de 4.6V.

⚠ L'alerte valeur de tension d'alarme de basse tension ne peut pas être inférieure à la valeur de la tension d'alarme de limite de basse tension.

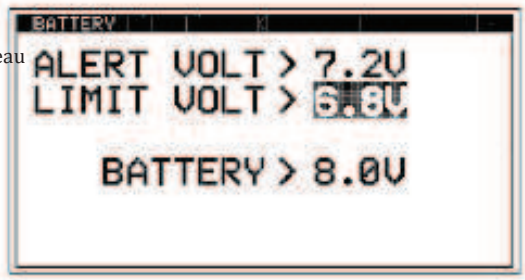
Modification de la Directive Basse Tension Valeur Limite d'alarme:

L'alarme de limite basse tension retentit pour indiquer que les piles de l'émetteur sont dangereusement bas et doit être remplacé ou rechargée Tout de suite. L'alarme de limite basse tension ne peut pas être annulée. Lorsque l'alarme de limite basse tension sonne, vous devriez arrêter d'utiliser dès que c'est sûr, remplacer ou recharger les piles de l'émetteur.

1) Depuis le menu BATTERY, faire défiler pour mettre en évidence LIMIT VOLT> 4.4V.



2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le faible souhaitée Valeur d'alarme de limite de tension. Nous vous suggérons d'utiliser la valeur indiquée dans le tableau la page précédente qui correspond au type de batterie de l'émetteur que vous utilisez.



Plage de réglage LIMIT VOLT est 4.0v à 9.0V. Le réglage par défaut est de 4.4V.

⚠ La valeur de la tension d'alarme de limite de basse tension ne peut pas être supérieure à la Valeur de tension basse d'alerte d'alarme de tension.

AVERTISSEMENT:Continuer à utiliser l'émetteur après que la limite basse tension alarme sonne peut entraîner une perte de contrôle de votre Modèle. Lorsque l'alarme de limite basse tension sonne, arrêtez d'utiliser dès que cela est sans danger, alors remplacer ou recharger les piles de l'émetteur.

Configuration du journal MENU {display de télémétrie et les options d'enregistrement}

Le menu de configuration du journal vous permet d'activer l'enregistrement de télémétrie ON et OFF et configurer la façon dont les données de télémétrie sont affic
l'écran de télémétrie. Par exemple, vous êtes en mesure de changer la télémétrie Température lecture de Fahrenheit en Celsius,
modifier les valeurs à laquelle la télémétrie différent capteur alarme sonore, changer la façon dont la vitesse et RPM sont affichés et
beaucoup plus.

En outre, lorsque seul l'affichage est activé en utilisant la touche DISPLAY, le M12 peut être placé en mode récepteur, lui permettant de
Lier avec un autre Airtronics FH3 ou émetteur FH4T et de lire les données de télémétrie de lui. Par exemple, si vous utilisez un transmetteur FH4T
comme le MT-4, MT-4 télémétrie données peuvent être visualisées sur l'écran de la télémétrie M12, ou, si vous utilisez un transmetteur FH3 comme la MX-3X
ou M11X qui ne supporte pas la télémétrie, la direction et les données de sortie d'accélérateur peut toujours être visionné sur l'écran de la télémétrie M12.
Cette capacité permet au M12 pour être utilisé comme une visionneuse de télémétrie séparé et enregistreur, un peu comme le Airtronics TLS-01
Logger de télémétrie.

Pour plus d'informations sur l'enregistrement des données de télémesure à un PC, voir le PCLINK section du menu à la page 58. Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'
écran de télémétrie et de visualisation des données de télémétrie, voir la section Présentation de l'écran de télémétrie sur les pages 21 ~ 22.

IMPORTANT:L'intégration complète de télémétrie nécessite l'utilisation d'un Airtronics RX-461, RX-462 ou FH4T autre télémétrie Airtronics
récepteur (disponible séparément), bien que gaz et la direction des données de sortie peuvent encore être visionnés sur l'écran de télémétrie et
enregistré si vous utilisez un récepteur FH2, FH3 ou FH4.

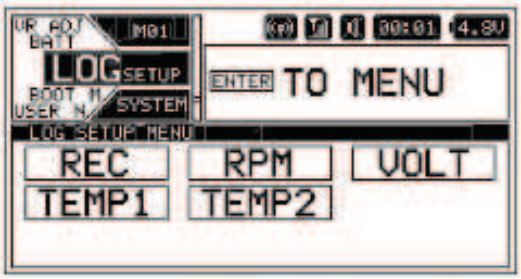
Pour plus d'informations sur l'utilisation d'un récepteur de télémétrie en option avec votre émetteur M12, brancher les capteurs télémétriques en
votre récepteur et de les installer dans votre modèle, voir les liens de télémétrie et de la section de montage aux pages 96 ~ 97.

Enregistrement des données de télémétrie

La fonction d'enregistrement de données de télémétrie enregistre les données de télémétrie lorsque le chronomètre est lancé. Lorsque le chronomètre est arrêté,
Enregistrement de télémétrie est également arrêté. Un journal de données de télémétrie est gardée en mémoire à la fois et sera disponible pour visualisation, même
après l'extinction de l'émetteur. Lorsque le chronomètre est remis en marche, la télémétrie courant journal de données sera effacée et une nouvelle
On a commencé. Si vous souhaitez enregistrer les données de télémétrie en cours connecter, utilisez l'option Enregistrer dans le journal PCLINK menu.

Transformant les données de télémétrie d'enregistrement ON et OFF:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence la configuration du journal
menu.



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de configuration du journal ENTER, puis faites défiler
pour mettre en évidence le menu REC.

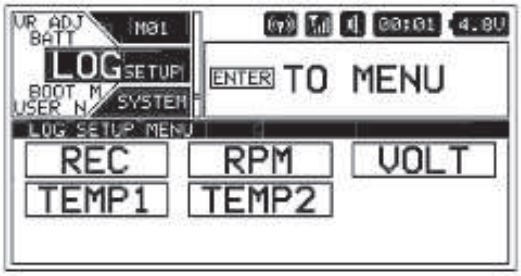
3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu REC ENTRER. REC> ON sera mis en évidence.

4) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour choisir la valeur de l'enregistrement souhaité, ON ou OFF.
Lorsque ON est choisi, les données télémétriques seront enregistrées. Quand OFF est choisi,
Les données de télémétrie ne sera pas enregistré.

Plage de réglage REC est ON ou OFF. Le réglage par défaut est ON.

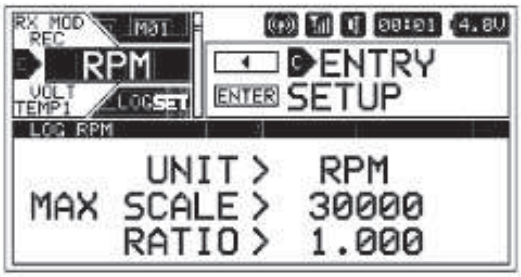
RPM et vitesse des données de télémétrie Options d'Affichage

Le menu RPM vous permet de changer la façon dont RPM et de l'information de vitesse est affichée sur l'écran de la télémétrie ALL et RPM
pages. Par exemple, vous pouvez choisir d'afficher les RPM, MPH ou KM / H. L'indicateur de régime et le régime numériques noms de affichage
même changer de régime à MPH ou KM / H en fonction de la valeur de l'unité de RPM choisi. En plus de cela, vous pouvez choisir le maximum
Les valeurs des données de télémétrie qui sont affichés et le capteur RPM peuvent être calibrés pour assurer le RPM plus précise ou de la vitesse en
MPH ou KM / H est affiché pour votre modèle spécifique.



Modification du RPM Valeur unitaire:

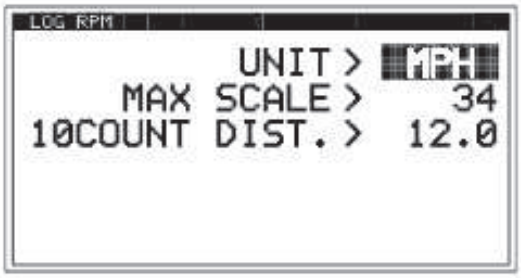
1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence la configuration du journal menu.



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de configuration du journal ENTER, puis faites défiler pour mettre en évidence le menu RPM.

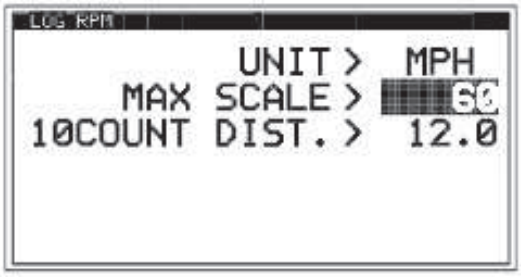
3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu RPM ENTRER. UNITÉ> RPM sera mis en évidence.

4) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler pour changer l'unité de RPM à l' valeur désirée. Quand RPM est choisie, le RPM de ce que le capteur de régime est attaché à s'affiche. Quand MPH ou KM / H est choisi, la vitesse de votre Modèle sera affichée en MPH ou KM / H, respectivement.



plage de réglage de l'unité est RPM, MPH et KM / H. Le réglage par défaut est de RPM.

Lorsque vous choisissez UNIT> MPH ou UNIT> KM / H par le rapport> valeur sera remplacée par une DIST 10Count. > Valeur.



Modification de la valeur d'échelle maximale:

1) A partir du menu RPM, monter ou descendre à souligner l'ampleur MAX> valeur. Cette valeur varie en fonction de l'unité> valeur choisie précédemment.

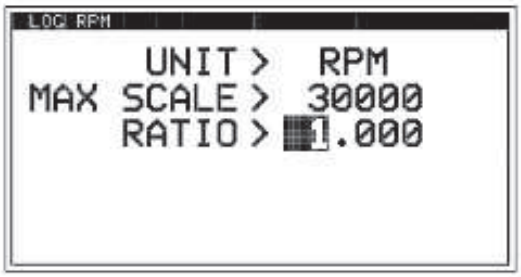
2) Appuyez sur la touche ENTER, puis monter ou descendre pour modifier la valeur maximale de l'échelle. Cette valeur détermine le maximum RPM, MPH ou KM / H valeur qui sera affichée sur l'écran de la télémétrie et TOUS RPM pages.

Plage de réglage ECHELLE MAX est 500-127500 RPM, 1 à 999 MPH et 1 à 999 KM / H. Le réglage par défaut est de 30000 RPM, 34 MPH et 54 KM / H.

Le MPH Echelle maximum et plage de réglage KM / H varient en fonction de la valeur de Distance 10Count programmé lorsque vous étalonner le capteur de régime. Pour plus d'informations, consultez le Calibrage du capteur de RPM - Modification de la valeur de distance 10Count à la page 50.

Calibrage du capteur RPM - Modification du taux Valeur:

La valeur du rapport peut être modifié si vous avez choisi UNIT> RPM. En changeant la valeur du rapport que vous êtes capable de lire moteur réel ou le régime du moteur, même si le capteur de vitesse peut être monté sur la roue droite de votre modèle et non pas à la roue d'engrenage du moteur ou de l' volant d'inertie du moteur.



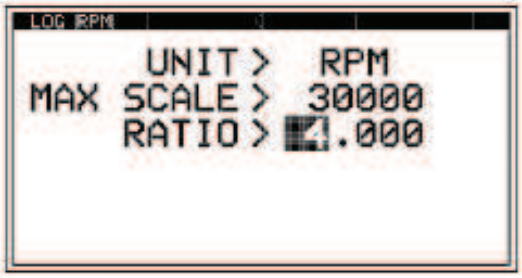
1) Depuis le menu RPM et avec UNIT> RPM sélectionné, faites défiler vers le haut ou BAS pour mettre RATIO> 1.000.

Calibrage du capteur RPM - Modification du taux Value, Suite ....

La valeur de rapport est le rapport d'engrenage entre les deux roues dentées ce que le capteur est monté à RPM. Par exemple, si le capteur RPM est monté sur votre roue dentée, la valeur du rapport sera le rapport d'engrenage de votre roue dentée et le pignon.

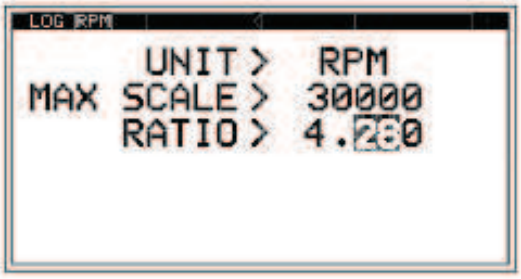
IMPORTANT:Pour calculer le rapport de vitesse, diviser le nombre de dents de la roue dentée droite par le nombre de dents de la roue d'engrenage. Par exemple, si votre roue droite est 60T et votre pignon est 14T, le rapport de vitesse de 60/14 = 4,28.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le premier rapport désiré valeur. Si vous utilisez l'exemple ci-dessus, choisissez 4.



3) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler pour mettre en évidence le deuxième rapport valeur. Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le désiré deuxième valeur de Ratio. Si vous utilisez l'exemple ci-dessus, choisissez 28.

4) Si nécessaire, appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler pour mettre en évidence le troisième valeur de rapport. Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le troisième valeur de rapport désiré.



Plage de réglage du rapport est donc de 1,000 à 64,999. Le réglage par défaut est de 1.000.

Si le capteur RPM est monté au volant de votre moteur ou le pignon de votre moteur de lire le RPM directement, la valeur du rapport devrait être fixé à 1.000.

Calibrage du capteur RPM - Modification de la 10Count Distance Valeur:

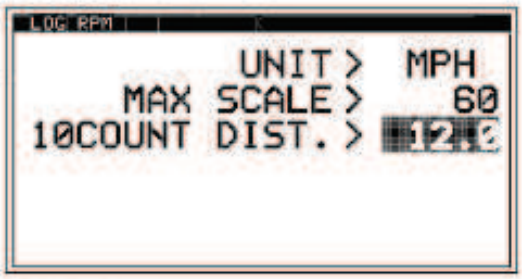
La valeur de distance 10Count peut être modifié si vous avez choisi UNIT> MPH ou UNIT> KM / H. En changeant la 10Count Distance valeur que vous êtes en mesure de calibrer le capteur RPM pour lire la vitesse réelle de votre modèle spécifique, soit en MPH ou KM / H.

Avant d'étalonner le capteur de régime, vous devez connecter le capteur de régime de votre récepteur et installer correctement le capteur de régime dans votre modèle. Pour plus d'informations, voir les liens de télémétrie et de la section de montage aux pages 96 ~ 97.

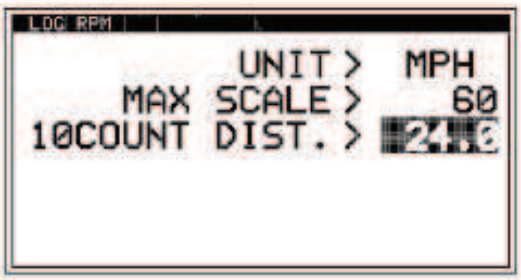
1) Avec votre émetteur et le récepteur allumé, et avec une connexion de télémétrie active, placer votre modèle sur le terrain.

2) La mesure en pouces (ou centimètres si vous utilisez KM / H) de l'endroit où vous définissez votre modèle sur le sol, poussez doucement votre modèle et mesurer la distance parcourue pour terminer les 10 tours complets du capteur RPM (la LED sur le récepteur Bind clignote 10 fois, ce qui indique 10 tours complets).

3) Depuis le menu RPM et avec UNIT> MPH ou UNIT> KM / H sélectionnées, Appuyez sur HAUT ou BAS pour mettre 10Count DIST> 12.0 ou 10Count DIST> 30, Selon l'unité> valeur sélectionnée précédemment.



4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour changer la 10Count Distance valeur pour correspondre à la mesure obtenue à l'étape 2 ci-dessus. Par exemple, si votre modèle parcouru 2 pieds (61cm) pour terminer les 10 tours complets, entrez 24,0 (Pour MPH) ou 61 (pour KM / H).

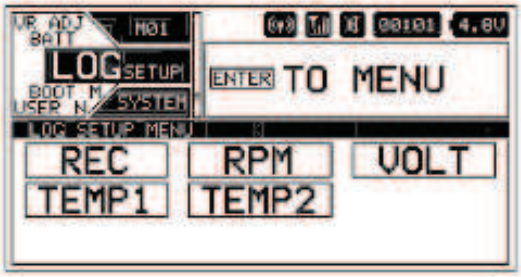


10Count plage de réglage DIST est de 0,5 à 118,0 pour MPH et de 1 à 300 pour KM / H. Le réglage par défaut est de 12,0 pour MPH et 30 pour KH / H.

IMPORTANT:Modification de la valeur de Distance 10Count va changer la valeur maximale de l'échelle. Après l'étalonnage, vous devez réinitialiser La valeur d'échelle maximale revenir à la valeur que vous avez choisie précédemment.

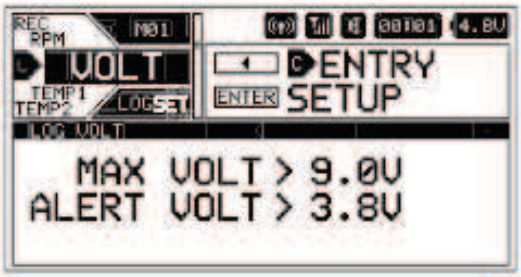
Récepteur batterie basse tension télémétrie affichage des données et d'alerte Alarme Options

Le menu VOLT vous permet de changer la façon dont les informations de tension de la batterie du récepteur est affiché sur l'écran de la télémétrie ALL et pages volts et lorsque le récepteur batterie basse tension alarme alerte retentit. Par exemple, la valeur maximale de tension peut être ajusté de calibrer l'indicateur VOLT sur l'écran de la télémétrie ALL page. En outre, vous pouvez ajuster la valeur de tension la batterie basse alarme d'alerte de la tension du récepteur retentira à faire correspondre le type de batterie au récepteur que vous utilisez.

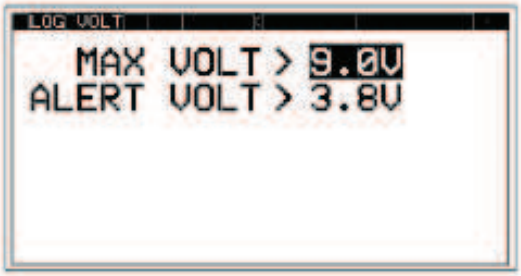


Modification de la valeur maximale de la tension:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence la configuration du journal menu.



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de configuration du journal ENTER, puis faites défiler pour sélectionner le menu VOLT.



3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu VOLT ENTRER. MAX VOLT> 9.0V sera surbrillance.

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le maximum souhaité Valeur de tension. Cette valeur détermine la tension maximale qui sera affiché sur la page de VOLT de l'écran de télémétrie et étalonne aussi la Volt Indicateur sur l'écran de la télémétrie ALL page. Nous vous suggérons d'utiliser une valeur qui aussi proche que possible de la valeur de la tension a atteint un sommet de votre récepteur batterie après qu'il a retiré le chargeur.

MAX plage de réglage est VOLT 3.0V à 9.0V. Le réglage par défaut est de 9.0V.

La valeur de tension maximale ne peut pas être inférieure à la valeur de la tension d'alerte. Si nécessaire, vous devrez peut-être Abaisser l'alerte Valeur de la tension avant d'abaisser la valeur de tension maximale.

Modification de la valeur de la tension d'alerte:

La valeur de la tension d'alerte détermine la tension à laquelle la batterie basse alarme d'alerte de la tension du récepteur se fait entendre. Par exemple, vous pouvez définir la valeur de la tension d'alerte pour vous avertir lorsque la batterie du récepteur de votre modèle est faible et doit être rechargée. Lors de la valeur de la tension d'alerte est atteint, l'alarme alerte à la tension se fait entendre et LED2 clignote. L'alarme d'alerte de basse tension se fait entendre pendant environ 5 secondes, cependant, DEL2 continuera à clignoter jusqu'à ce que vous rechargez la batterie du récepteur. La partie audible de l'alarme d'alerte de basse tension peut être effacé en appuyant sur la touche RETOUR ou ENTRER clés.

1) Depuis le menu VOLT, monter ou descendre pour mettre en évidence ALERTE VOLT> 3.8V.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis monter ou descendre pour modifier la tension d'alerte valeur. La valeur de la tension d'alerte est la tension que la batterie basse récepteur Alarme alerte à la tension retentira à.

ALERTE plage de réglage est VOLT 3.0V à 9.0V. Le réglage par défaut est de 3.8V.

IMPORTANT:Reportez-vous au fabricant de la batterie du récepteur de votre modèle pour déterminer la valeur de la tension d'alerte le plus sûr à utiliser. En générale, la valeur de la tension d'alerte doit être suffisamment élevée pour vous alerter quand il est temps de recharger la batterie de votre récepteur, mais pa faible que le récepteur ne peut plus contrôler votre modèle ou de faire fonctionner de manière optimale vos servos.

La valeur de la tension d'alerte ne peut pas être supérieure à la valeur maximale de la tension. Si nécessaire, vous devrez peut-être augmenter le Valeur de tension maximale avant d'élévation de la valeur de la tension d'alerte.

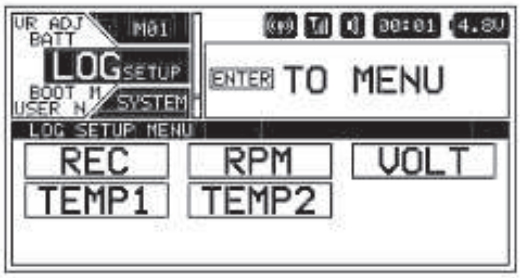
Température 1 et 2 Température télémétrie affichage des données et d'alerte Alarme Options

Les menus Temp1 et TEMP2 vous permettent de modifier la façon dont les informations de température est affichée sur l'écran de la télémétrie ALL et TEMP1 et / ou Temp2 pages, et lorsque l'alerte température alarme retentit. Par exemple, vous pouvez choisir d'afficher Les valeurs de la température en degrés Fahrenheit ou Celsius. En outre, les valeurs maximales et minimales de température peut être ajusté de calibrer l'indicateur TEMP1 et / ou TEMP2 (s) sur l'écran de la télémétrie ALL page. Vous pouvez également régler le Valeur de température à laquelle l'alarme d'alerte de température retentit en fonction de l'élément capteur de température est attaché.

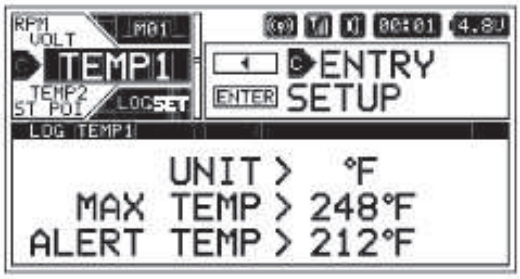
⚠ Cette section couvre à la fois le Temp1 et TEMP2 menus, car la programmation chacun d'eux est exactement le même. Choisissez soit le TEMP1 ou le menu TEMP2 selon lequel des deux ports de capteur de température que vous souhaitez apporter des modifications à.

Modification de la température Valeur unitaire:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence la configuration du journal menu.

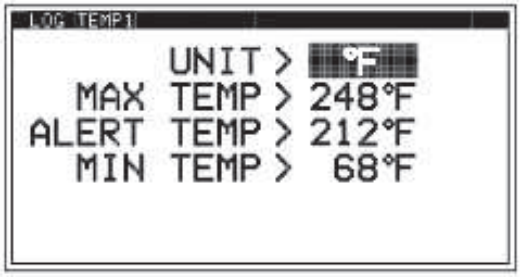


2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de configuration du journal ENTER, puis faites défiler pour mettre en évidence le TEMP1 ou le menu TEMP2 selon lequel des deux ports de capteur de température que vous souhaitez apporter des modifications à.



3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu TEMP1 ou TEMP2 ENTRER. UNITÉ> º F sera surbrillance.

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la température désirée Valeur unitaire, en degrés Fahrenheit ou Celsius.



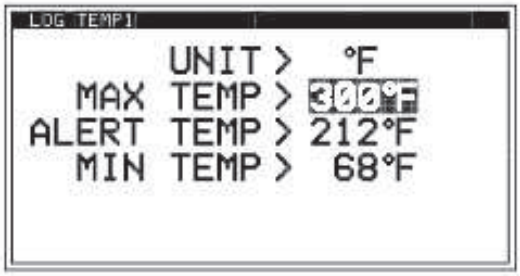
plage de réglage de l'appareil est º F et º C. Le réglage par défaut est º F.

Modification de la valeur de température maximale:

La valeur maximale de la température détermine la température maximale qui sera affiché sur l'écran de la télémétrie TEMP1 ou TEMP2 page et aussi étalonne l'indicateur sur l'écran de la télémétrie ALL page TEMP1 ou TEMP2.

1) Depuis le menu TEMP1 ou TEMP2, monter ou descendre pour mettre en évidence MAX TEMP> 248 º F (ou 120 º C).

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le maximum souhaité Valeur de température.



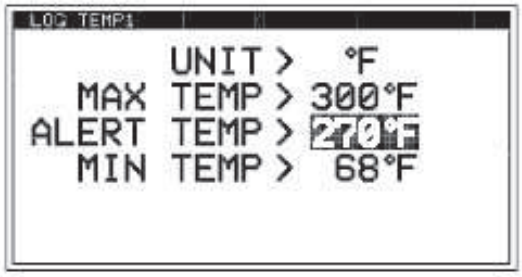
MAX plage de réglage TEMP est de 68 º F à 302 º F (0 º C à 150 º C). Le réglage par défaut est de 248 º F (120 º C).

⚠ La valeur maximale de la température ne peut pas être inférieure à la valeur de température d'alerte ou de la valeur de température minimale. Si nécessaire, vous devrez peut-être réduire la valeur de la température d'alerte avant d'abaisser la valeur maximale de la température.

Modification de la valeur de la température d'alerte:

La valeur de la température d'alerte détermine la température à laquelle l'alarme d'alerte de la température se fait entendre. Par exemple, vous pouvez définir une valeur de température d'alerte pour votre moteur nitro qui vous alertera quand la température de la culasse de votre moteur devient trop chaud. Lorsque la valeur de la température d'alerte est atteint, l'alarme d'alerte de température retentit et LED2 clignote. La température Alarme d'avertissement retentira pendant environ 5 secondes, cependant, DEL2 continuera à clignoter jusqu'à ce que la température descend en dessous de la Alerter valeur de température. La partie sonore de l'alarme d'alerte de température peut être effacé en appuyant sur la touche RETOUR ou ENTRER clés.

Configuration du journal MENU {affichage de la télémétrie et des options de journalisation} | SYSTÈME



Modification de la valeur de la température d'alerte, suite ....

1) Depuis le menu TEMP1 ou TEMP2, monter ou descendre pour mettre en évidence ALERT TEMP 212 º F (ou 100 º C).

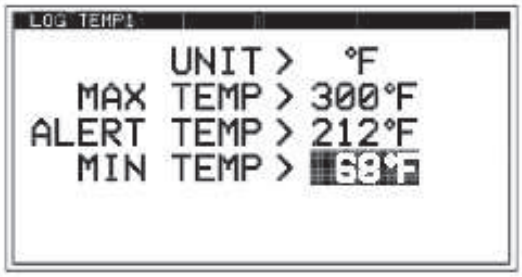
2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir l'alerte désirée Valeur de température.

ALERTE plage de réglage de la TEMP est de 68 º F à 302 º F (0 º C à 150 º C). Le réglage par défaut est de 212 º F (100 º C).

⚠ La valeur de la température d'alerte ne peut pas être supérieure à la valeur maximale de la température ou inférieur au minimum Valeur de température. Si nécessaire, vous devrez peut-être diminuer la valeur de température minimale avant l'abaissement de l'alerte Valeur de température.

Modification de la valeur de température minimale:

La valeur de température minimale détermine la température minimale qui sera affiché sur le TEMP1 écran TELEMETRY ou TEMP2 page et aussi étalonne l'indicateur sur l'écran de la télémétrie ALL page TEMP1 ou TEMP2.



1) Depuis le menu TEMP1 ou TEMP2, monter ou descendre pour mettre en évidence MIN TEMP> 68 º F (ou 20 º C).

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le minimum désiré Valeur de température.

Plage de réglage de TEMP MIN est de 32 º F à 302 º F (0 º C à 150 º C). Le réglage par défaut est de 68 º F (20 º C).

⚠ La valeur de température minimale ne peut être supérieure à la valeur de température d'alerte ou la température maximale valeur. Si nécessaire, vous devrez peut-être augmenter ces valeurs avant l'augmentation de la valeur de température minimale.

LOG menu de configuration {display seules options TELEMETRIQUES} | SYSTÈME

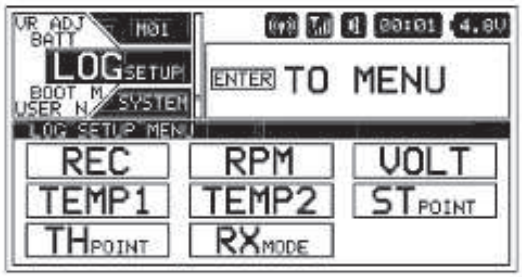
Comme décrit précédemment, lorsque seul l'affichage est activé en utilisant la touche DISPLAY, le M12 peut être placé en mode récepteur, lui permettant de se lier avec un autre Airtronics FH3 ou émetteur FH4T et lire des données de télémétrie de lui. Par exemple, si vous utilisez un FH4T émetteur comme les MT-4, MT-4 télémétrie de données peut être consultée sur l'écran de la télémétrie M12, ou, si vous utilisez un transmetteur comme FH3 le MX-3X ou M11X qui ne supporte pas la télémétrie, direction et l'accélération des données de sortie peuvent encore être consultés sur le M12 TELEMETRY écran. Cette capacité permet au M12 pour être utilisé comme une visionneuse de télémétrie séparé et enregistreur, un peu comme le Airtronics TLS-01 Logger de télémétrie. Pour utiliser cette fonction, d'abord lier votre autre émetteur à son récepteur, puis placez le M12 en mode récepteur et Lier à votre autre émetteur. Avec votre autre émetteur sous tension et fonctionne votre modèle, vous pouvez utiliser le M12 dans AFFICHAGE Mode pour afficher les données de télémétrie de l'autre émetteur.

Cette section détaille placer la M12 en mode récepteur et rendant direction et l'accélération des ajustements ponctuels afin que votre appariés Le directeur de l'émetteur et des données de sortie de gaz est correctement affichés sur l'écran de la télémétrie du M12.

⚠ Les menus présentés dans cette section sont uniquement disponibles lorsque vous utilisez le M12 en mode d'affichage. Ils ne sont pas disponibles si le M1 est allumé en utilisant l'interrupteur d'alimentation.

Mode récepteur

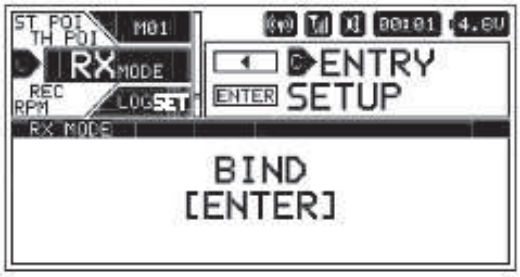
Utilisation de la RXMODE menu, vous êtes capable de placer l'émetteur M12 en mode récepteur, ce qui vous permet de lier l'émetteur M12 avec un autre Airtronics FH3 ou émetteur FH4T et de lire les données de télémétrie de lui.



Activation du mode de réception:

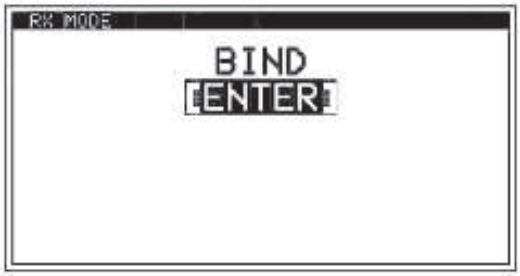
1) L'émetteur est éteint, appuyez et maintenez la touche écran pour tourner seulement l'affichage.

2) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence la configuration du journal menu.



Activation du mode récepteur, suite ....

3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de configuration du journal ENTER, puis faites défiler pour mettre en évidence le RXMODE menu.



4) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de BIND ENTRER. L'écran de Bind sera affiché et [ENTRER] sera mis en évidence.

5) Mettez votre autre émetteur ON, puis accédez au menu de BIND que l'émetteur et sélectionner l'option [ENTRER]. Pour en savoir plus d'informations, reportez-vous au Guide de l'utilisateur de votre émetteur.

6) Appuyez sur la touche ENTER de l'émetteur M12 pour commencer le processus de liaison. RECHERCHE clignote lentement.

7) Appuyez sur la touche ENTRER sur votre autre émetteur. RECEVOIR clignote rapidement sur le M12 émetteur.

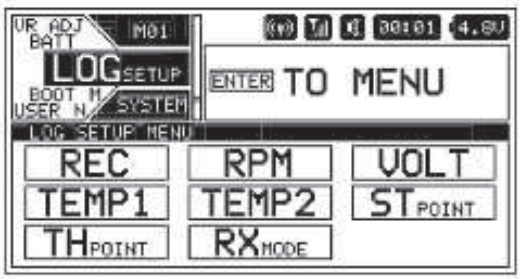
8) Appuyez sur la touche BACK, d'abord sur l'émetteur M12, puis sur l'autre émetteur, pour compléter le processus de liaison. Le Bind LED sur votre autre émetteur doit s'allumer et solide à la fois LED1 et LED2 sur l'émetteur M12 devraient être éteintes.

9) Appuyez sur la touche BACK pour revenir à l'écran d'état, puis faites défiler vers le haut ou le bas pour ouvrir l'écran de télémétrie. Vous devriez maintenant être en mesure de voir la direction de l'autre émetteur et des données de sortie de gaz sur l'écran de la télémétrie M12. En outre, si votre autre émetteur soutient télémétrie, vous devriez être capable de voir les données de télémétrie de l'émetteur que sur l'écran de la télémétrie M12.

Direction et l'accélération des données de sortie d'affichage Ajustements

Le Point de pilotage et les fonctions de point d'accélérateur vous permettent de calibrer l'écran de télémétrie du M12 émetteur toutes les pages directeur et sortie d'accélérateur affichages de données, de sorte que les données de sortie affichée correspond le volant et gaz de votre émetteur apparié Déclencher le mouvement.

⚠ Si vous n'utilisez pas le point de pilotage et les fonctions de point d'accélérateur pour calibrer la direction et l'accélération sortie affichages de données, des données incorrectes seront affichés. Ces étapes doivent être effectuées après avoir placé le M12 en mode récepteur et le liant à votre autre émetteur.



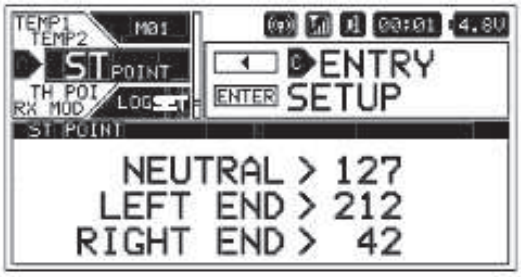
Calibrage de la Direction Sortie affichage des données:

1) L'émetteur est éteint, appuyez et maintenez la touche écran pour tourner seulement l'affichage.

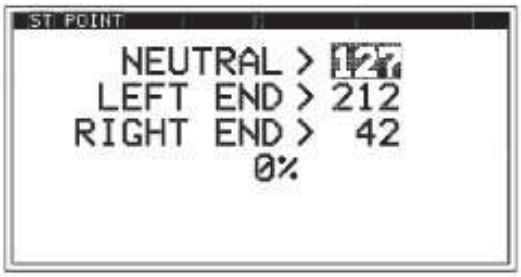
2) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence la configuration du journal menu.

Calibrage de la direction d'affichage de sortie de données, suite ....

3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de configuration du journal ENTER, puis faites défiler pour mettre en évidence le STPOINT menu.



4) Appuyer sur la touche ENTER. Le menu POINT DE ST sera affiché et neutre POINT> 127 sera mis en évidence.

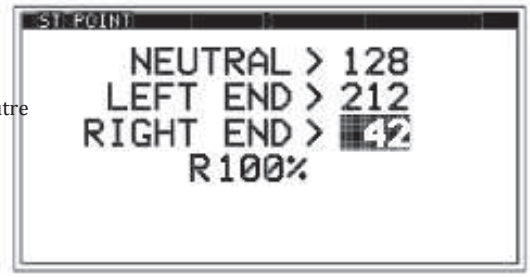


5) Avec votre autre émetteur allumé et connecté à l'émetteur M12, procédez comme suit:

A) le centre du volant de l'autre émetteur, puis appuyez sur la touche ENTRER sur l'émetteur M12.

B) défilement vers le bas pour mettre en évidence extrémité gauche> 212. Tournez et maintenez le volant de l'autre émetteur tout le chemin vers la gauche, puis appuyez sur la touche Entrée de l'émetteur M12.

C) défilement vers le bas pour mettre en évidence extrémité droite> 42. Tournez et maintenez l'autre Le Volant de l'émetteur tout le chemin vers la droite, puis appuyez sur la Touche de l'émetteur M12 ENTRER.

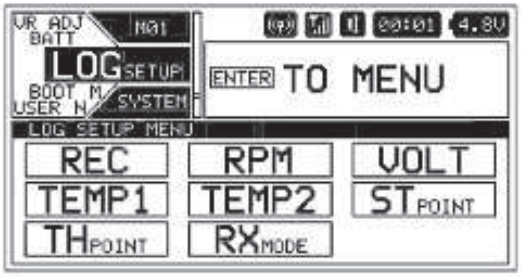


⚠ Les valeurs affichées dans les champs de Pointe St ne représentent pas le mouvement réel de volant et peuvent varier. Volant mouvement est affiché en pourcentage en dessous des champs de Pointe-St.

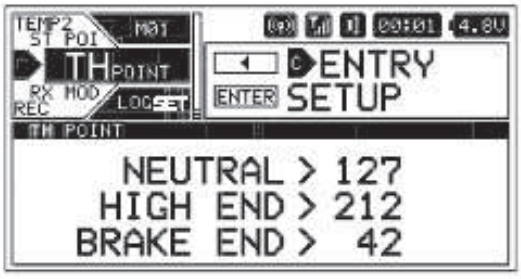
Calibrage de l'affichage des données de sortie d'accélérateur:

1) Sans mettre l'émetteur sous tension, appuyez et maintenez la touche écran pour tourner seulement l'affichage.

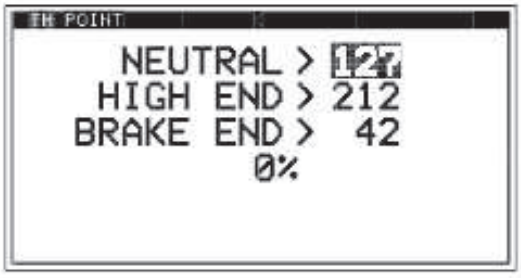
2) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence la configuration du journal menu.



3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de configuration du journal ENTER, puis faites défiler pour mettre en évidence le THPOINT menu.



4) Appuyer sur la touche ENTER. Le menu POINT DE TH sera affiché et neutre POINT> 127 sera mis en évidence.



LOG menu de configuration {display seules options TELEMETRIQUES} — SYSTÈME

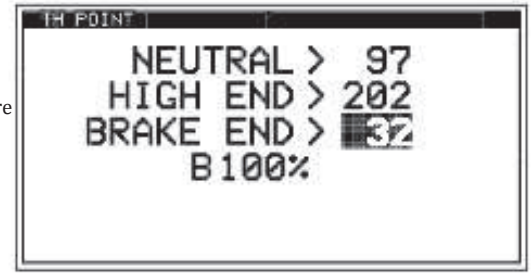
Calibrage de l'affichage des données de sortie d'accélérateur, suite ....

5) Avec votre autre émetteur allumé et connecté à l'émetteur M12, procédez comme suit:

A) Centre d'accélérateur de Trigger de l'autre émetteur, puis appuyez sur la touche ENTRER sur l'émetteur M12.

B) défilement vers le bas pour mettre en évidence HIGH END> 212. Tirez et maintenez la gâchette d'accélérateur de l'autre émetteur tout le chemin du retour, a appuyez sur la touche ENTRER sur l'émetteur M12.

C) défilement vers le bas pour mettre en évidence FIN DE FREIN> 42. Appuyez et maintenez l'autre Throttle le déclenchement de l'émetteur vers l'avant, puis appuyez sur la touche ENTRER touche de l'émetteur M12.



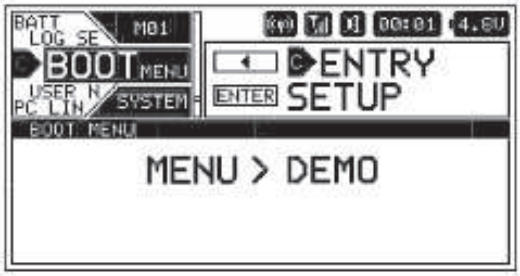
Les valeurs affichées dans les champs PRISE DE TH ne représentent pas le mouvement réel de la gâchette et peuvent varier. Gâchette mouvement est affiché en pourcentage en dessous des champs PRISE DE TH.

menu {options start-up} démarrage — SYSTÈME

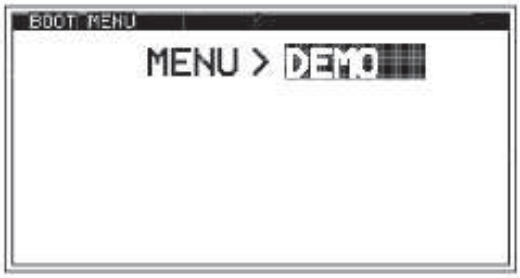
Le menu Boot vous permet de changer la valeur par défaut de démarrage comportement de l'émetteur quand il est allumé. Par exemple, lorsque vous Allumez l'émetteur vous pouvez l'afficher temporairement le logo (DEMO) avant de faire défaut à l'écran d'état, vous pouvez l'ont reprise à partir du dernier menu de programmation où vous étiez lorsque l'émetteur a été coupé (RESUME) ou vous pourriez avoir le défaut de l'émetteur à l'écran ETAT (TOP).

Modification des options du menu de démarrage:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le BOOT menu.



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de démarrage ENTRER. MENU> DEMO sera surbrillance.



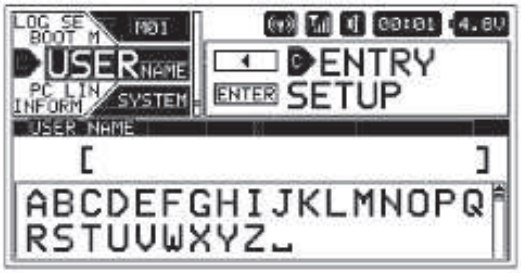
3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le démarrage souhaitée valeur de Menu. Quand DEMO est sélectionné, le logo sera affiché lors de la processus de démarrage, puis par défaut à l'écran ETAT. Quand CV est Sélectionné, le transmetteur affiche le dernier menu de programmation que vous étiez dans lorsque l'émetteur a été coupé. Quand supérieure est sélectionnée, le transmetteur sera par défaut à l'écran ETAT lorsqu'il est allumé.

Plage de réglage du menu est DEMO, CV et TOP. Le réglage par défaut est DEMO.

NOM D'UTILISATEUR MENU {EMETTEUR NOMMER de l'utilisateur} — SYSTÈME

La fonction de nom d'utilisateur vous permet d'entrer un nom d'utilisateur qui est affiché sur l'écran ETAT, juste au-dessus du logo M12. Cette vous permet de réellement nom ou autrement personnaliser votre émetteur. Le nom d'utilisateur peut contenir jusqu'à 14 lettres, chiffres ou symboles. Choisissez parmi les majuscules, minuscules, chiffres et symboles divers.

Si le nom d'utilisateur est laissé vide, le logo Airtronics sera affiché à sa place.



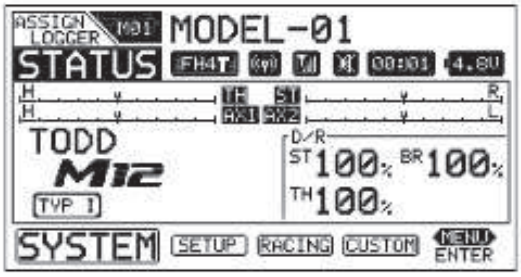
Saisie d'un nom d'utilisateur:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence l'UTILISATEUR menu NOM.

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu NOM D'UTILISATEUR ENTRER. Le soulignement aura placé sous le premier espace dans le nom d'utilisateur. Appuyez sur la touche ENTER une deuxième fois

3) Utilisez les touches HAUT ou BAS et appuyez sur la touche SELECT RIGHT ou gauche pour sélectionner une personnage dans la liste des caractères. Appuyez sur la touche ENTRER pour sélectionner l'évidence caractère. Ce personnage apparaît dans le nom d'utilisateur et le trait de soulignement va passer à l'espace suivant.

4) Répétez l'étape 3 pour entrer le reste des caractères. Jusqu'à 14 caractères peuvent être entré. Si vous le souhaitez, appuyez sur la touche BACK pour re-prendre le contrôle de la souligner, puis utilisez la touche SELECT ou monter ou descendre pour déplacer le soulignement Droite ou gauche. Pour ajouter un espace (ou espaces) dans le nom du modèle, utilisez le ␣ caractère.



5) Lorsque vous revenez à l'écran ETAT, votre nom d'utilisateur sera affiché au-dessus de la M12 Logo sur le côté gauche de l'écran.

⚠ Si le nom d'utilisateur est laissé vide, le logo Airtronics sera affiché dans son lieu.

Suppression d'un caractère:

1) Appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE ou vers le haut ou vers le bas pour déplacer le soulignement sous le caractère à votre nom d'utilisateur que vous souhaitez supprimer.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faire défiler et appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE pour mettre en thecharacter ␣ la liste des caractères. Appuyez sur la touche ENTRER. Le personnage de votre nom d'utilisateur sera supprimé et le trait de soulignement se qualifieront pou l'espace suivant.

Suppression du nom d'utilisateur:

1) Appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE ou vers le haut ou vers le bas pour déplacer le soulignement sous le premier caractère de votre utilisateur Nom.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faire défiler et appuyez sur la touche DROITE ou GAUCHE touche SELECT pour mettre en évidence la ␣ caractère la liste des caractères. Appuyez continuellement sur la touche pour effacer chaque caractère de votre Nom d'utilisateur ENTRER.

⚠ Si vous ne pouvez pas déplacer le soulignement, appuyez sur la touche BACK pour re-prendre le contrôle du soulignement.

PC LINK MENU {enregistrer les données d'émission et de mise à jour du firmware}

SYSTÈME

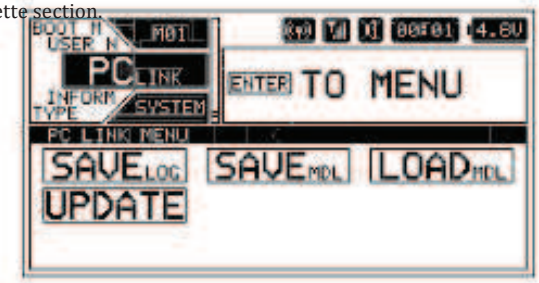
Le PCLINK menu vous permet d'économiser le courant télémétrie de données Connexion à votre PC pour visualisation à une date ultérieure. Une fois par Telelmetry données
Journal est enregistré sur votre PC, les données peuvent être lues à l'aide d'un tableur, comme Microsoft Excel. En outre, le PCLINK Menu
vous permet d'enregistrer des données de modèle de programmation à votre PC, chargez enregistrées des données de modèle de programmation à partir de votre F utilisez votre PC
la mise à jour du micrologiciel du M12 émetteur.

⚠ Pour utiliser ces fonctions, un câble Mini USB et le logiciel de gestion PC-Link seront nécessaires. Visitez http://www.airtronics.net à télécharger le logiciel de gestion PC-Link et de vérifier les mises à jour du micrologiciel. Un câble USB Mini devrait être disponible à partir de n'importe quel magasin de détail qui vend des accessoires de PC.

IMPORTANT:Avant de commencer, assurez-vous que l'émetteur est allumé et connecté à votre PC, et que le PC-Link
Le logiciel de gestion est installé sur votre PC et fonctionne. Pour plus d'informations, reportez-vous au guide de l'utilisateur fourni avec le PC-Link
Le logiciel de gestion.

Sauvegarde de la télémétrie de données Connexion

La fonction Connexion Enregistrer vous permet d'enregistrer la télémétrie courant journal de données pour l'affichage ou l'archivage sur votre PC. Les données de télémétrie
La fonction d'enregistrement enregistre les données de télémétrie lorsque le chronomètre est lancé. Lorsque le chronomètre est arrêté, l'enregistrement de télémét est également arrêté. Un journal de données de télémétrie est gardée en mémoire à la fois et sera disponible pour visualisation, même après l'émetteur
est éteint. Lorsque le chronomètre est remis en marche, la télémétrie courant journal de données sera effacée et une nouvelle route. Si vous
souhaitez enregistrer les données de télémétrie en cours connecter, suivez les étapes décrites dans cette section.



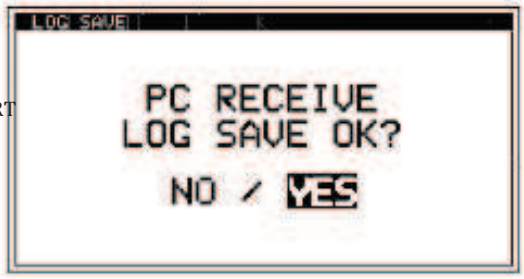
Sauvegarde de la télémétrie de données Connexion:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le PCLINK menu.

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le PCLINK ENTRER menu, puis appuyez sur HAUT ou BAS pour mettre en évidence la savelog menu.

3) Cliquez sur SAVE TX> bouton LOG PC sur le logiciel de gestion PC-Link.

4) Allez dans le dossier que vous souhaitez enregistrer les données de télémétrie connecter à, puis tapez un nom pour le fichier et cliquez sur le bouton Enregistrer. Ne cliquez pas encore sur le bouton Démarrer sur le logiciel de gestion PC-Link.



5) Appuyez sur la touche ENTER. PC Journal des réceptions Enregistrer? OUI / NON s'affiche.

6) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner YES, puis appuyez sur la touche Entrée. PC START afficher.

⚠ Si vous voulez revenir en arrière ou si vous ne voulez pas enregistrer les données de télémétrie Connexion
pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez sur la touche BACK.

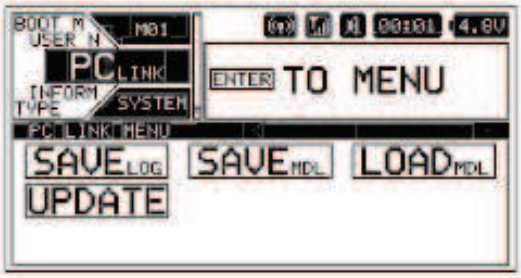
7) Cliquez sur le bouton Démarrer sur le logiciel de gestion PC-Link et permet le transfert de données à compléter. Une fois remplie, signée seront affichés sur le M12 et l'opération a été complété sera affiché sur votre PC.

Sauvegarde des données de modèle de programmation

Le modèle Economie fonction vous permet d'enregistrer les données de programmation du modèle sélectionné actuellement sur votre PC, que ce soit pour l'archiva pour partager avec d'autres utilisateurs M12. Par exemple, vous pouvez enregistrer les données de programmation de votre modèle actuel de votre PC, puis partage fichier
avec un ami ou un collègue chauffeur. Ils peuvent ensuite télécharger que les données de programmation à leur émetteur M12 en utilisant la fonction de chargemen modèle.

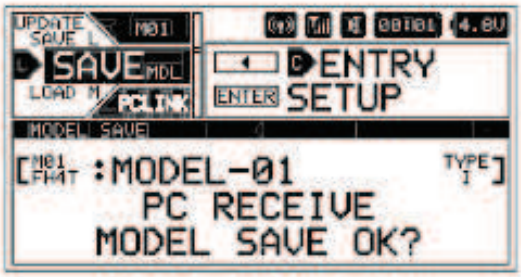
⚠ Seuls les données de programmation du modèle sélectionné actuellement sera sauvé. Pour enregistrer les données de programmation pour un autre Modèle, vous devez sélectionner ce premier modèle, à l'aide du modèle Sélectionner la fonction. Pour plus d'informations, consultez la section Sélection du mo aux pages 25 ~ 26.

PC LINK MENU {enregistrer les données d'émission et de mise à jour du firmware} | SYSTÈME



Sauvegarde des données de modèle de programmation:

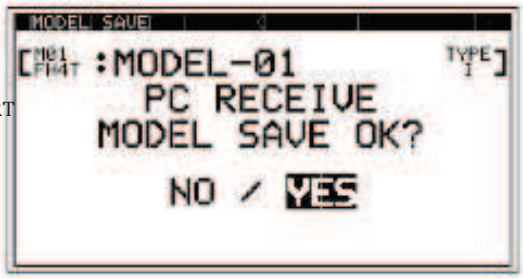
1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le PCLINK menu.



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le PCLINK ENTRER menu, puis appuyez sur HAUT ou BAS pour mettre en évidence la SAVEMDL menu.

3) Cliquer sur le modèle SAUVER TX> PC sur le logiciel de gestion PC-Link.

4) Allez dans le dossier que vous souhaitez enregistrer les données de modèle de programmation à, puis tapez un nom pour le fichier et cliquez sur Enregistrer l' bouton. Ne cliquez pas encore sur le bouton Démarrer sur le logiciel de gestion PC-Link.



5) Appuyez sur la touche ENTER. PC RECEVOIR MODEL Enregistrer? OUI / NON s'affiche.

6) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner YES, puis appuyez sur la touche Entrée. PC START afficher.

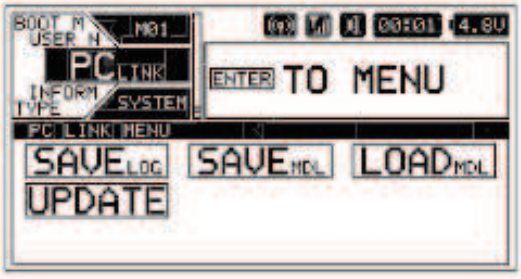
Si vous voulez revenir en arrière ou si vous ne voulez pas enregistrer les Programming Model Les données pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez sur la touche BACK.

7) Cliquez sur le bouton Démarrer sur le logiciel de gestion PC-Link et permet le transfert de données à compléter. Une fois remplie, signée seront affichés sur le M12 et l'opération a été complété sera affiché sur votre PC.

Chargement des données de modèle de programmation

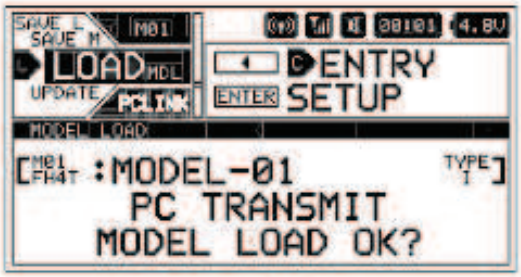
La fonction de charge du modèle vous permet de charger des données de modèle de programmation à partir de votre PC sur votre émetteur. Par exemple, si vous archivée les données de programmation d'un modèle sur votre PC, vous pouvez restaurer sur l'émetteur ou vous pouvez charger la programmation d'un modèle Données qu'un ami ou un collègue pilote a fourni pour vous.

AVERTISSEMENT:Lorsque vous chargez des données de modèle de programmation à partir de votre PC, ce modèle de données de programmation remplacent l Programmation des données du modèle sélectionné. S'il vous plaît assurez-vous d'abord charger un modèle que vous ne voulez pas écraser!



Chargement des données de modèle de programmation:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le PCLINK menu.



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le PCLINK ENTRER menu, puis appuyez sur HAUT ou BAS pour mettre en évidence la LOADMDL menu.